



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/163-15

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

傳真 : 2174 8355

新界將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會秘書處
西貢區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃

我們在本年 3 月向西貢區議會交通及運輸委員會介紹了 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件一至附件三內，以供參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。我們多謝西貢區議會交通及運輸委員會對 2014-2015 年度巴士路線發展計劃的意見。

運輸署署長

(陸放天



代行)

2014 年 7 月 31 日

二零一四年巴士路線發展計劃
以西貢為終點站的新界區路線

建議實施日期(季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		3月10日討論方案						綜合了各相關區議會的意見後，各計劃中落實的總結如下	
			現行	建議	現行		建議		變動			
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層		
2014年第二季	93K	寶林 - 旺角東鐵路站	15/20	15/20	0	12	0	8	0	-4	建議將終點站由旺角東鐵路站改為九龍城，並以循環線模式運作。	因應區議會的意見，備置有關計劃。
2014年第二季	95M	翠林 - 觀塘(雅麗道)	13-17	15	0	4	4	0	4	-4	因應乘客量偏低，改為以單層巴士在繁忙時段提供服務。	因應區議會的意見，備置有關計劃。
2014年第二季	292P	西貢 - 觀塘(裕民坊)	星期一至六早上一班	星期一至五早上一班	0	1	0	1	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。	支持。
2014年第三季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1]於將軍澳站公共交通交匯處停站後，改道途經唐俊街，並於唐明街尚德廣場對面加設巴士站； [2]於調景嶺站公共交通交匯處停站後，經景嶺路直往寶頂路，不繞經彩明街； [3]往蘇屋方向改經介乎白楊街及東京街之一段長沙灣道；及 [4]往清水灣半島方向，在香港眼科医院後改行連接亞皆老街與太子道西之天橋，並於亞皆老街樓道醫院對面加設巴士站，以取代亞皆老街球場對面的巴士站	[1]因應區議會的意見，備置有關第796C號線有關改道途經唐俊街，並於唐明街尚德廣場對面加設巴士站的方案。 [2]運輸署原則上支持第796C號線不繞經彩明街方案，唯巴士公司需理項區議會的反對意見，方可實施不繞經彩明街方案。 [3]&[4]支持第796C號線改行長沙灣道、連接亞皆老街與太子道西之天橋及於亞皆老街樓道醫院對面加設巴士站的方案。
2014年第三季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往 尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道新港中心外)	共三班	共三班	0	3	0	3	0	0	將現時兩班以尖沙咀麼地道為總站的服務，改至以尖沙咀廣東道新港中心外為總站。	支持。
2014年第三季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳公共運輸交匯處 - 尖沙咀(康宏廣場)	8-20	8-20	0	13	0	13	0	0	[1]來往日出康城的班次將繞經瓊保大道，以配合領都及首蓆一帶的乘客需求；及 [2]往尖沙咀方向的巴士路線不繞經彩明街。	[1]支持第796X號線繞經瓊保大道。 [2]運輸署原則上支持第796X號線不繞經彩明街方案，唯巴士公司需理項區議會的反對意見，方可實施不繞經彩明街方案。
2014年第三季	798	調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	12-35	12-35	5	3	2	6	-3	3	以三輛雙層巴士代替三輛單層巴士行走，以配合乘客需求。	原則上支持，巴士公司須按指引，根據載客量落實方案。

二零一四年巴士路線發展計劃
西貢區過海路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						J月10日討論方案	綜合了各相關區議會的意見後， 各計劃中落實的總結如下	
			現行	建議	現行		建議		變動				
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層			
2014年 第三季	698R	小西灣(藍灣半島)-西貢(黃石碼頭)	全日 四班	-	0	[2]	0	0	0	0	[-2]	取消路線。	原則上支持，唯巴士公司須 先與相關區議員取得共識， 方可實施這項目。
2014年 第三季	694	小西灣-調景嶺公共運輸交匯處	15-25	15-25	0	7	3	4	3	-3	以三輛單層巴士替代三輛雙層巴士行走，以配合乘客需求。	原則上支持，巴士公司須 按指引，根據載客量落實 方案。	

二零一五年巴士路線發展計劃
以西貢為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						3月20日討論方案	綜合了各相關區議會的意見後， 各計劃中落實的總結如下	
			現行	建議	現行		建議		變動				
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層			
2015年 第一季	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	0	改道經將軍澳南以配合第65B區入伙。	支持。
2015年 第一季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 /將軍澳公共運輸交匯處-尖 沙咀(康宏廣場)	8-20	8-20	0	13	0	13	0	0	0	改道經將軍澳南以配合第65B區入伙。	支持。