

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件 :
Telephone 電話 : (852) 2158 5610
Facsimile 傳真 : (852) 2693 2918
Our ref 本署檔號 : () in CEDD NTW 2/45/5
Your ref 來函檔號 :

新界沙田上禾輦路 1 號
沙田政府合署 9 樓
9/F, Sha Tin Government Offices,
1 Sheung Wo Che Road,
Sha Tin,
New Territories, Hong Kong

新界將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席

劉主席 :

工程項目第 265RS 號
連接新界西北及新界東北之單車徑-伸延部分- 西貢段

本署曾於 2014 年 7 月 24 日匯報有關工程項目的研究結果，及就建議取消西貢段單車徑諮詢交通及運輸委員會（交委會）。在會議上，部份交委會委員就工程對環境和居民的影響、走線設計及工程技術和安全等方面提出意見，並表示希望我們繼續研究建造單車徑的可行性。在仔細考慮各委員提出的意見後，現向委員會就上述各方面回應如下：

對環境和居民的影響

就對附近居民預計產生的影響方面，除居民普遍關注因單車徑工程需砍伐大量樹木外，環境評估亦指出工程在施工期間，即使在採取緩減噪音措施的情況下，大洞村、西徑村、浪徑、大環村及沙下一些貼近單車徑走線的民居，仍然會受到噪音滋擾。另外，在處理沿大網仔路的擬建單車橋會對周圍產生的重大景觀影響問題上，我們仍未能找到合適的緩解辦法。

走線設計

位於大埔區部分的單車徑走線，我們曾考慮海岸走線，但有關走線會進入海岸保護區、自然保護區、具特殊科學價值地點及綠化地帶。由於擬建單車徑段落需佔用現有保護區內空間，這將直接影響沿岸紅樹林及對海岸生態構成嚴重滋擾。環保團體亦反映，海岸走線將帶動更多人流於企嶺下海自然保護區一帶停留，會對這些生態敏感地帶構成嚴重滋擾。基於這些考慮，我們認為海岸走線並不可行。

工程技術和安全

在單車徑設計方面，在澳頭至大網仔路迴旋處的一段西沙路是一段長約一千多米的長斜路，坡度約為 5.1 至 5.5%，超出運輸署指引的 3%理想坡度，不能符合單車徑安全標

準。其長而斜的路段並不適合一般以康樂為目的的單車使用者使用。

總結

單車徑項目目的是提供設施供市民大眾作康樂用途，在走線安排上需盡量避免對居民、樹木及生態帶來重大影響；並在道路設計上需符合基本安全標準。由於西沙路及大網仔路一帶未能找到能符合在各方面均可接受的走線方案，因此我們建議取消西貢段的單車徑伸延部分。

土木工程拓展署
新界西拓展處處長

(方學誠  代行)

二零一四年九月十五日