

西貢區議會交通及運輸委員會主席  
劉偉章議員：

2014年9月18日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議：

要求在坑口公共交匯處出口(與名成街的交界位)增設安全設施，  
保障途人過路安全

**背景：**

不少坑口及清水灣半島居民向本人反映，他們指出在坑口名成街與蔚藍灣畔公共交匯處的交界位置存有危險性，更曾發生過交通意外。事實上，該位置為清水灣半島居民乘坐小巴 109M 後，步行到坑口港鐵站的唯一必經之路，有必要增加其安全性。

由於該交界的馬路位置屬於暗轉角位，駕駛者容易忽略橫過馬路的行人，加上該位置沒有任何斑馬線、魚眼鏡等安全措施，引致居民在經過馬路時有被公共汽車撞到的危機。

本人曾於 2013 年 1 月 24 日於議會通過相關動議，唯政府部門漠視居民需要，未見在交界位置作出任何改善的工作。有居民向本人投訴，究竟政府是否要待意外再次發生才願意作出改善？

**建議：**

要求運輸署於該交界合適的位置增設安全措施(可考慮魚眼鏡、明確的指示牌〔提示駕駛者減速〕、輔助線等，防止意外發生。

本動議文件「要求在坑口公共交匯處出口(與名成街的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全」，提呈 2014 年 9 月 18 日西貢區議會交運會，並請運輸署及其他政府部門參與討論。



動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2014年9月2日



建議安全設施設置在交界位置，例如下圖的魚眼鏡

