

西貢區議會

交通及運輸委員會二〇一四年第五次會議

第二階段影業路迴旋處改善工程(修訂一)

問題

委員會要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全，並要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈。

初步建議

2. 本署會分兩個階段改善影業路/寶寧路/常寧路迴旋處(簡稱影業路迴旋處)，以舒緩交通擠塞及提升行人過路的安全。
3. 本署已為第一階段的上述改善工程，即擴闊一段近迴旋處的影業路北行線工程立項。中華電力有限公司剛完成遷移受影響的高壓電纜工程，路政署現正進行工程前期的籌備工作，工程預計於本年年底或明年年初展開。
4. 第二階段為改善影業路迴旋處工程，請參見以下第 5 至 9 段有關工程範圍和進度。

工程範圍

5. 第二階段影業路迴旋處改善工程(修訂一)的工程範圍包括(見附圖 NE130578.05) -
 - (a) 將現時影業路迴旋處更改成交通燈控制的路口;
 - (b) 增設寶寧路東行車路的左轉和直行線;

- (c) 增設寶寧路西行車路的左轉線;
- (d) 增設常寧路北行車路的左轉線;及
- (e) 興建相關道路、土力、斜坡及綠化工程。

進度

6. 本署自 2013 年 11 月於交通及運輸委員會二〇一三年第六次會議就 SKDC(TT)文件第 170/13 號- 第二階段影業路迴旋處改善工程 (詳情請參閱網址 : http://www.districtcouncils.gov.hk/sk/doc/en/committee_meetings_doc/SK_tt_c_2013_170_TC.pdf)起, 收集委員們提出的建議, 並將以下建議列入改善工程(修訂一)(詳情請見上述第 5 段和附圖 NE130578.05):

- (a) 影業路增加慢駛標誌, 以提醒駕駛者注意車速及前方設有行人過路處;
- (b) 延長擴闊影業路北行線, 以減輕集福路交匯處的阻塞問題;及
- (c) 把影業路右轉至寶寧路的行車線增加至兩條, 方便疏導車流。

7. 就以上第 6 段的改動, 第二階段影業路迴旋處改善工程(修訂一)的初步工程費用估價為約 5,700 萬港元。

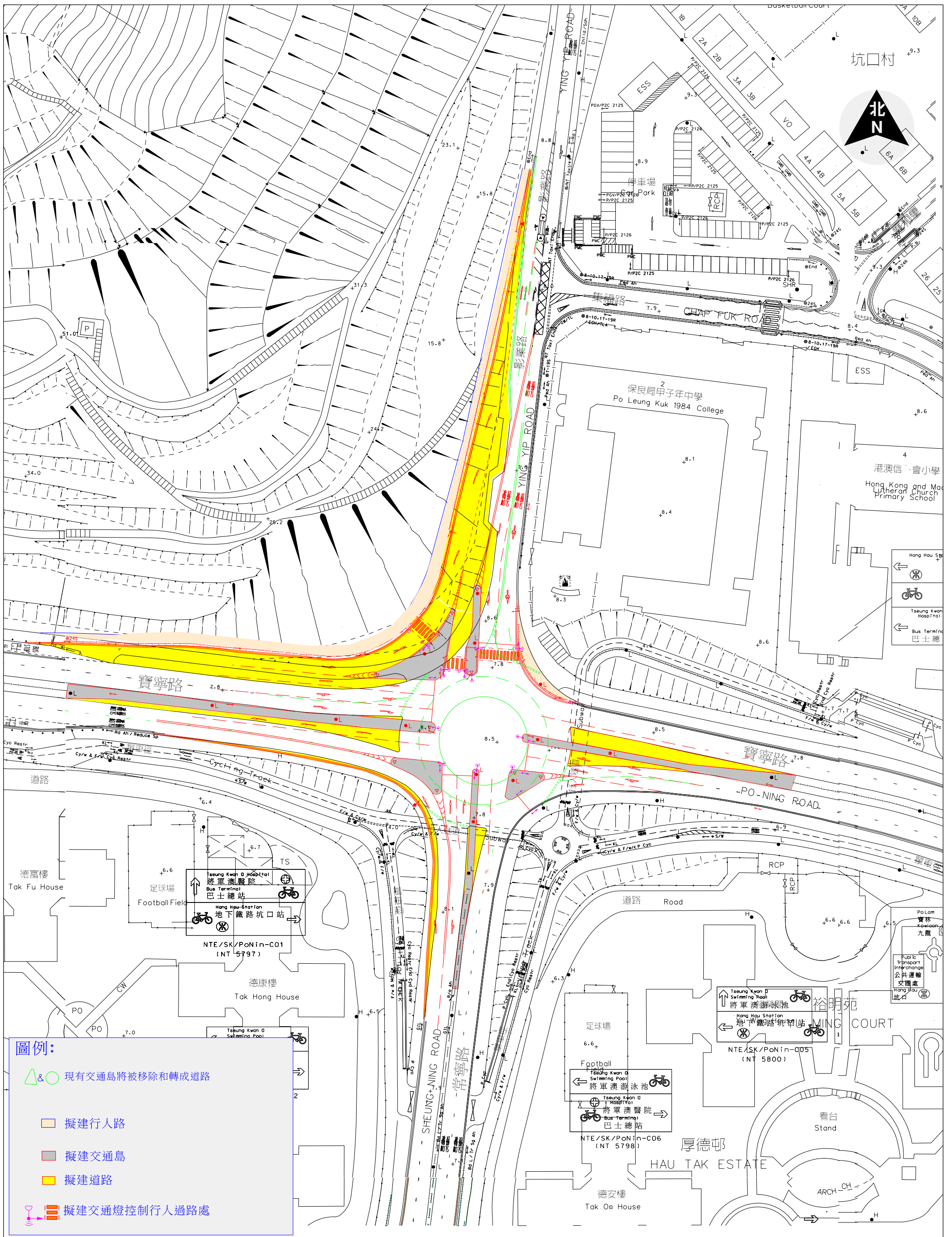
8. 另外, 有關委員們提出於影業路(近迴旋處)興建行人隧道以取代行人過路處的建議, 由於現時該過路處的行人使用量偏低(繁忙時段行人使用量約每小時 200 人次), 以及經再次審視未來舊邵氏片場土地及大埔仔附近的發展計劃後, 及估計該些發展計劃對影業路的交通影響不大, 所以根據目前所收集的資料/數據, 現有的影業路行人路面過路設施足以應付該處的行人使用量, 暫時並沒有迫切需要在該處興建新行人隧道。雖則如此, 第二階段影業路迴旋處改善工程(修訂一)方案, 已計劃於該過路處加設行人過路燈, 提升該行人過路處的安全。

9. 本署會繼續向西貢民政事務處查詢未來鴨仔山的發展及相關的交通影響評估, 如有需要會考慮進一步的改善措施。同時, 本署稍後會就修定的第二階段影業路迴旋處改善工程, 經西貢民政事務處就該改善工程進行諮詢。

諮詢意見

10. 歡迎委員們就上述第二階段影業路迴旋處改善工程(修訂一)的初步建議提出意見。

運輸署
2014年9月



圖則名稱：第二階段影業路迴旋處改善工程
 圖則編號：NE130578.05 (E12P16A)
 比例：1 : 1000

初稿



運輸署
Transport Department
 交通工程(新界東)部