

西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一四年第六次會議 (2014 年 11 月 20 日)

跟進工作/備註

- | | |
|---|--|
| 跟進工作/備註 | |
| <p>1. <u>西貢區興建巴士站上蓋事宜</u></p> <p>(i) <u>要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦</u></p> <p>(ii) <u>要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅</u></p> <p>(iii) <u>要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦</u></p> <p>(iv) <u>要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋</u></p> | <p>本署一直鼓勵巴士公司因應其營運及財務狀況、乘客使用率和巴士站的實際環境，於巴士站建設上蓋及提供設施（如座椅）。</p> <p>本署已收到巴士公司申請於環保大道近捷和神鋼製鋼廠分站及欣景路將軍澳警署對面的分站增設巴士站上蓋，惟暫未收到巴士公司申請於寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋。</p> |
| <p>2. <u>要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民</u></p> | <p>為確保九巴第 296M 號線於運隆路增設分站後運作暢順，本署正就分站一帶的交通管理設施的安排與九巴商討。</p> |
| <p>3. <u>要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u>
 <u>要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務</u>
 <u>要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u></p> | <p>本署已要求城巴留意該線的乘客量和服務水平，適時加強服務。</p> |
| <p>4. <u>第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務</u>
 <u>建議第 99R 號線增設分段收費</u>
 <u>要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站</u></p> | <p>由 11 月 8 日起，九巴第 99 及 299X 號線增設八達通轉乘優惠。</p> <p>另外，由 11 月 9 日起，九巴第 99R 號線來回改經馬鞍山市中心，並於該處設站及增設分段收費。</p> <p>由 11 月 10 日起，九巴第 299X 號線逢星期一至五（公眾假期除外）早上 7 時前由西貢開出的班次，將途經沙角尾及木棉山分站。</p> |

<p>5. <u>重組第 796S 號線服務</u> <u>要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線</u> <u>建議加密 796S 巴士班次</u></p> <p>新巴已於本年 8 月 31 日新增八達通轉乘優惠，乘客於清水灣半島乘搭第 796C 號線，可於將軍澳站免費轉乘第 796S 號線前往觀塘及牛頭角。而第 796S 號線（往將軍澳方向）與第 796C 號線（往清水灣半島方向）的八達通轉乘優惠亦繼續提供。</p> <p>現時第 796S 號線於繁忙時間的載客率少於三成，非繁忙時間的載客率約只有一成，暫未支持加強此線的服務。</p>
<p>6. <u>新巴第 E22A、796X 及 796C 號線事宜</u> <u>建議加密 796C 巴士線於繁忙時段之服務班次</u></p> <p>根據運輸署近日的調查，新巴第 796C 號線於將軍澳區內的最高載客率約為四至五成，反映目前的班次已能滿足乘客需求。本署會繼續密切留意上述路線的需求變化，有需要時再作檢討。</p>
<p>7. <u>要求加設往來將軍澳日出康城至港島區的過海巴士服務</u></p> <p>現時，市民可前往港鐵康城站乘搭港鐵服務來往日出康城及港島區。鑑於現時經已有上述公共交通服務往來將軍澳及港島區，為了善用資源，我們對開設新巴士路線的建議有所保留。</p>
<p>8. <u>要求提供新巴路線 798 於大老山隧道轉乘其他巴士公司路線車費優惠</u> <u>要求當局增加城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)與其他巴士公司的轉乘優惠</u> <u>要求當局增加新巴路線 798 與城巴(香港島及過海巴士網絡專營權)參與營運路線於大老山隧道收費廣場的轉乘優惠</u></p> <p>運輸署經已備悉就增加巴士轉乘優惠(包括跨公司的轉乘優惠)的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>
<p>9. <u>要求九巴增設 N293 與 N241 八達通轉乘方便深宵乘客需要</u></p> <p>運輸署經已備悉議員就增加巴士轉乘優惠的建議，並會繼續鼓勵巴士公司為乘客提供更多車費優惠。</p>
<p>10. <u>要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵站，並途經日出康城</u></p> <p>往來峻滢與坑口新專線小巴線的遴選程序預計於本年終完成，而上述服務將會於遴選過程完畢後開辦。</p>

11. 要求政府加強日出康城附近的交通配套

為配合環保大道一帶的乘客需求，由 2014 年 11 月 9 日起，新巴第 796X 號線服務將繞經首都、領都及峻滢附近一段環保大道。

來往峻滢及坑口的新界專線小巴線亦預計於較後時間投入服務。

此外，港鐵將軍澳綫計劃於較後時間以「2+1」(即兩班來往寶琳站，一班來往康城站)的模式運作,屆時繁忙時間來往康城站的班次將由現時每小時 6 班增加至 9 班。

本署會密切留意環保大道一帶新屋苑落成後的交通需求變化，並會繼續與有關營辦商研究調整方案，以配合乘客需求。