

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一四年第五次會議，已於 2014 年 10 月 14 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(二)將軍澳南
要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線
要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

2. 工作小組展開西貢區區域性模式巴士路線重組一將軍澳南的專題討論，並討論東九龍巴士服務關注小組提出的意見。工作小組通過保留有關將軍澳南專題討論的議題並刪除餘下三項議題，有關議題會於專題討論內合併討論。

新巴/城巴就 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃意見

3. 工作小組原則上同意城巴/新巴就 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃的意見，並通過保留上述議題。

西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(一)將軍澳北

4. 工作小組繼續就西貢區區域性模式巴士路線重組一將軍澳北的專題進行討論，並討論東九龍巴士服務關注小組提出的建議方案。工作小組對建議的回應大致正面，並請運輸署及巴士公司考慮。工作小組通過保留上述議題。

由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題：

2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

對運輸署漠視西貢區議會交通及運輸委員會意見深表遺憾，並要求約見署長

反對運輸署以行政手段取消或改動任何西貢區巴士路線
譴責運輸署妄顧民意，強行取消 692 及 692P 號巴士線

要求保留 692 及 692P 巴士線，於繁忙時間維持運作
強烈要求恢復 692 繁忙時段班次，690 在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
重組第 692 及 692P 號線服務

5. 運輸署已於 9 月 15 日進行調查。根據有關數據，署方暫未能增加班次或加強服務。工作小組通過保留上述議題。

新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務

要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺
本會反對將開辦的來往將軍澳及荃灣巴士服務途經秀明道、順安道、順清街、順景街及利安道
要求儘快落實“將軍澳往來荃灣巴士線”其行車路線應避免繞經四順區，以節省行車時間

6. 運輸署計劃開辦兩條將軍澳至荃灣的巴士路線，兩條路線於將軍澳區內的走線相同，亦與委員會的共識一致。將軍澳區外則有兩條走線，平日的一般路線為途經秀明道及四順，另一特快服務線則會行走觀塘繞道，經快路往龍翔道。成員對有關建議有保留。工作小組通過保留上述議題。

第 99R 號線及重組第 299 號及 99 號線的服務

建議第 99R 號線增設分段收費
要求九巴 299X 由西貢往沙田重設沙角尾站

7. 九巴已向運輸署提交就第 99R 號線及第 299 號線的建議。沙田區議會對第 299X、99 號線的班次調整有意見，故暫未能落實建議。工作小組通過保留上述議題。

重組第 796S 號線服務

要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線
建議加密 796S 巴士班次

8. 城巴/新巴已於 8 月 31 日落實第 796C 號線轉乘第 796S 號線的優惠。工作小組通過保留上述議題。

2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃

本委員會對 2014-2015 年度西貢區巴士路線發展計劃深表遺憾，譴責運輸署及巴士公司漠視區內居民意見，並要求撤回此計劃

9. 工作小組通過刪除上述議題。

西貢區興建巴士站上蓋事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋

10. 工作小組請運輸署及巴士公司協調，並通過保留上述議題。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路車站總站至康盛花園方向)方便居民

11. 九巴正與運輸署商討工程細節。工作小組通過保留上述議題。

要求加強 A29 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民
要求 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及加密班次服務

要求加強 E22A 於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民

12. 工作小組通過保留上述議題。

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區巴士路線工作小組

二〇一四年十一月