

工作進度報告 (2014年9月)道路工程／設施西貢區

簡述	進度
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	運輸署早前與多位議員一同進行實地視察，討論到清水灣道近銀影路燈口位置及清水灣道近銀線灣路迴旋處的改善措施。運輸署現正展開可行性的研究。

道路工程／設施將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	運輸署會繼續尋求其他可行的改善方案。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	運輸署得悉規劃署已就「土地用途檢討-短中期適合改作房屋發展的用地」(SKDC(M)文件第160/14號)諮詢了西貢區議會，當中包括9幅位於將軍澳建議用作公營房屋發展的土地(2016-2017及以後)。我們會密切跟進有關部門將會進行的技術評估，包括對區內交通的影響，以確定第二階段影業路迴旋處改善工程的方案是否需要修改以配合未來區內的房屋發展。
西貢區泊車位不足及相關事宜 要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求 調景嶺車位嚴重不足的情況 建議擬議設置之72區臨時停車場提供貨車及電單車泊位 要求運輸署於區內合適位置增設電單車泊車位，以應付需求 要求領匯於轄下停車場增設電單車泊車位，以應付需求 強烈反對領匯轄下停車場加租 為應付日出康城及峻滢車位嚴重不足，建議在環澳路(科技生態園旁)、環保大道(污水處理廠旁)或其他合適地方改作臨時停車場用途	運輸署已就調景嶺翠嶺路路旁擬建8個電單車泊位的方案經西貢民政事務處進行公眾諮詢。 另外，就應付日出康城及峻滢居民對泊車位的需求，運輸署繼續和地政總署聯繫，從土地供應方面，觀察有否短期土地可作泊車位之用。
要求政府在魷魚灣村足球場與教育學院分合校間之停車場改建多層停車場及增建無障礙設施，以便解決車位嚴重不足引致魷魚灣路長遠非法泊車問題及增設無障礙設施方便山上居民使用 將軍澳魷魚灣村道香港海關宿舍建造工程(交通及運輸事宜)	現時政府政策是新的多層公眾停車場應由私營機構興建，而興建和運作公眾停車場亦應屬商業決定。現時魷魚灣村道附近已有三個停車場，共提供約160個泊位。運輸署會與地政總署保持緊密聯繫，並在可行的情況下，盡量物色合適土地作臨時停車場之用。

簡述	進度
要求運輸署於將軍澳寶豐路左轉寶林北路加裝燈號，減少車輛等候時間	運輸署同意加裝左轉燈號，以減少車輛等候時間。
要求運輸署擴闊富寧商場對出的巴士站，讓更多巴士路線在該站增加落客點，方便居民	運輸署會就寶寧路富寧商場對出的巴士站增設第98C、98D、98S、98P和297號線上落客的可行性及延長該巴士彎再經西貢民政事務處進行公眾諮詢。
要求運輸署限制重型車輛行駛翠林路時間，以保障居民橫過馬路的安全	運輸署必須有充份理據才能限制重型車輛或其他類別車輛行駛某些道路，不能單憑該路段有行人過路設施而限制重型車輛行駛。運輸署已安排在有關地點豎立適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。
要求正視運隆路道路交通安全問題	運輸署會研究於運隆路適當位置設置限制區，以改善該處因道路阻塞而引致的道路安全問題。
要求運輸署於寶林北路將軍澳村路口興建行人過路設施往寶康路	運輸署於10月底已在有關路口進行過路人士交通調查。發現需要從寶林北路東行的行人路橫過寶林北路到寶康路，使用該路口人士不多。所以本署未能支持有關建議。
要求移除將軍澳唐賢街「僅供巴士停泊」道路交通（泊車）標誌	運輸署於晚上進行實地視察。從交通管理角度，運輸署認為該晚間巴士泊位需要保留以應付區內巴士泊位需求。至於該晚間巴士泊位附近的違泊以影響行人過路視線的事宜，有關部門會對違泊加以執法。
要求在坑口公共交匯處出口(與名成街的交界位)增設安全設施，保障途人過路安全	運輸署會繼續監察車輛出入口和行人過路處的交通情況。如有需要，運輸署會作進一步改善。
要求當局於將軍澳及東九龍合適位置增設行車速度屏，並於網上公佈有關即時資訊 (動議經修訂為「要求當局於將軍澳及東九龍合適位置增設電子顯示屏，顯示行車速度及路面情況，並於網上公佈有關即時資訊」)	運輸署會檢討在委員提出的位置設置行車時間顯示系統的效用。