



聯絡處：將軍澳寶林邨寶德樓地下 18A 室

社區動力 齊幹本色

電話：5682 3459

www.civilforce.org.hk

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席 MH 及全體議員

二零一四年十一月二十日西貢區議會交通及運輸委員會

提出動議：「反對運輸署批准小巴大幅加價，要求調低加幅，並全面改善小巴的服務質素。」

背景

近年，全港專線小巴線因經營成本增加而已多次獲運輸署批准加價。最近運輸署提出小巴路線的加價申請，路線包括 15、15A、15M、16、17、17A、及 17M，當中 17M 線由 \$3.3 加至 \$3.7，加幅達 12.1%。我們認為，小巴申請加價在所難免，但如此加幅實在難以令人接受，再者小巴的服務質素未見改善，繁忙時段大排長龍，候車時間往往超過 15 鐘，乘客怨聲載道。此外，17M 線近年來因大專院校啟用及新增居住人口，服務需求不斷增加，令人難以相信營辦商持續虧損。

因此，運輸署作為監管部門，應嚴謹審視路線的經營情況及乘客的接受程度，才批准有關加價申請及釐定加幅。

動議內容

「反對運輸署批准小巴大幅加價，要求調低加幅，並全面改善小巴的服務質素。」

動議人：譚領律

和議人：溫悅昌

區能發

二零一四年十一月三日