

致：西貢區區議會交通及運輸委員會主席劉偉章先生(MH)及全體委員

**動議：要求運輸署在未解決行人過路及噪音問題前，把部份清水灣道的最高車速由 70 公里改至 50 公里行車，以減少行車時發出噪音及確保行人過路時安全**

現時清水灣道在井欄樹村全線路段來回限制車速是 70 公里，整段清水灣道合共來回有 4 條車線，該路段中有行人輔助線讓居民橫過馬路，其中包括井欄樹灰山村及龍窩村之間路口、井欄樹白石窩村及白石窩新村之間路口，因車速太快及有彎位，村民要非常小心及要花很長時間才能橫過馬路，年輕人橫過這段馬路時亦感覺困難，長者橫過這段路時提心吊膽，在大霧季節時段，更為危險；居住在附近的居民是苦不堪言。

另外，在井欄樹村上下村間，雖然有行人隧道讓居民橫過馬路，但因為隧道已使用超過 30 年，斜度已不合乎標準，長者使用隧道時，要花很大氣力才能夠橫過馬路；有些因此挺而走險，在路面橫過馬路。基於上述原因，該段道路已發生多次意外傷亡事件。雖然本人已在兩年多前要求政府有關部門在該隧道兩旁增建兩部升降機，以便建設成為無障礙通道，得到區議會通過立項興建，但因為興建需要多年才能完成；同時本人於多年前已在房屋及食物環境衛生委員會提出議案，因噪音問題要求在井欄樹村清水灣道近 60 號出九龍方向房屋旁興建隔音屏障，但都被拖延。雖然部門作出了少許改善工程，但噪音仍然超標。基於上述理由，望各位議員支持本人以上之動議。以便工程能盡快展開。多謝！



動議人邱玉麟簽名



和議人凌文海簽名  
二零一四年十一月五日