

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一三年第一次會議

西貢區公共交通服務

二〇一二年第七次會議討論事項的跟進情況

1. 要求增加 91M 號巴士於繁忙時間的班次服務

就九巴第 91M 號線在大埔仔村往九龍方向的服務調查結果顯示，該線上午 7 時至 9 時，平均班次為每 11 分鐘一班，與現時編定班次 12 至 15 分鐘相若，平均載客率為 34%，而乘客平均候車時間為 6 分鐘；該線下午 5 時至 7 時，平均班次為每 15 分鐘一班，與現時編定班次 15 至 18 分鐘相若，平均載客率則為 81%，而乘客平均候車時間為 8 分鐘。運輸署及九巴會繼續密切留意該線服務水平，以配合乘客需要。

2. 要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

本署備悉委員希望增設長途巴士路線來往荃灣與將軍澳的訴求，並正在研究是項建議。在研究時，署方除了考慮為乘客提供直接的巴士服務來往相關地區，同時亦要顧及資源是否有效地運用。如果有進一步消息，會向區議會匯報。

3. 2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃

本署備悉委員就西貢區巴士路線發展計劃的意見。本署會與巴士公司研究及跟進有關意見，並在制定下一屆巴士路線發展計劃時一併考慮。

4. 要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素

現時九巴第 296C 號線平日上午 7 時至 9 時，由尚德開出的編定班次為每 13 分鐘，平均載客量為 56%；下午 5 時至 7 時由深水埗開出的編定班次，為每 12 至 15 分鐘一班，平均載客量為 62%。

至於九巴第 296D 號線上午 7 時至 9 時，由尚德開出的編定班次為每 12 至 13 分鐘一班，平均載客量為 56%；下午 5 時至 7 時由九龍鐵路站開出的編定班次，為 12 至 13 分鐘一班，平均載客量為 49%。

為此，九巴第 296C 及 296D 號線現有的班次水平已可配合乘客需要，但運輸署及九巴會密切留意路線的乘客量，若發現需求有增長，定會考慮加強服務，配合乘客需要。

5. 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居

民

現時，九巴第 98P 號線的平均乘客量約有六成，服務已能配合乘客需求。惟運輸署及九巴會繼續密切注視該特別班次的服務水平，以配合乘客需求。

6. 要求運輸署於早上及黃昏繁忙時間加密第 798 號班次，以應付需求

根據調查結果顯示，新巴第 798 號線於上午 7 時至 9 時，在寶康路往火炭方向，平均班次為每 15 分鐘一班，較現時編定班次 20 分鐘為高，平均載客率為 80%，而乘客平均候車時間為 16 分鐘；下午 6 時至 8 時，在沙田市中心往調景嶺方向，平均班次為每 14 分鐘一班，較現時編定班次 15-20 分鐘為高，平均載客量為 74%，而乘客平均候車時間為 7 分鐘。運輸署及新巴會繼續密切留意該線服務水平和乘客需求，確保班次得以配合。

7. 要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

現時九巴第 296D 號線尾班車的乘客量於平日只有兩成多，於星期日及公眾假期亦不足三成。因此，九巴現階段未有計劃加密班次或延長尾班車開出時間。惟運輸署及九巴會密切留意乘客的乘車模式，確保服務配合乘客需要。

至於有關增設分段收費，九巴在決定是否設立分段收費時，會考慮乘客的乘車模式，對路線的財政影響，其他交通工具的收費，運作上的可行性等多項因素。現階段九巴未有計劃增設第 296D 號線的分段收費。九巴已備悉議員的意見，作為日後檢討服務時參考之用。

8. 要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

九巴第 296D 號線為將軍澳區內的長途巴士路線，行車時間約為 60 分鐘，若該線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，會增加行車時間，在現有資源下，會令現時的行車班次下調，亦會影響使用該線的乘客。

現時調景嶺區居民已有第 796X 號線的服務，為避免巴士服務資源重疊，署方並不支持上述建議。

9. 要求九巴 98D 路線回程坑口(北)於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

有關增設分段收費，九巴在決定是否設立分段收費時，會考慮多項因素，包括乘客的乘車模式，對路線的財政影響，其他交通工具的收費，運作上的可行性等。現階段九巴未有計劃增設第 98D 號線的分段收費。惟九巴已備悉議員的意見，作為日後檢討服務時參考之用。

10. 要求 694 隧巴線途經坑口內部及太古城

現時隧巴694號線的行車時間約需1小時，如將該線改道繞經坑口內部及太古城，會增加其行車時間，在現有資源下，其班次需要下調，影響現有服務水平。本署在現階段對有關建議有保留。然而，本署已將有關建議紀錄在案，並會繼續留意該路線乘客需求的變化，在有需要時會作出調整。

11. 改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

本署已要求新巴審視調整巴士站上蓋設計的可能性，以避免遷移地下公共設施，現正待回覆。

12. 要求將「坑口北」巴士總站正名為「將軍澳醫院」

本署已將建議交有關運輸服務營辦商考慮及跟進。

13. 要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村民及旅遊人士

根據資料顯示，星期五、六及日往布袋澳方向的尾班車乘客有2至8人，而往寶林方向的尾班車乘客有4至12人，服務應可配合旅遊人士及居民的需求，故此營辦商暫未有計劃延長服務時間。除新界專線小巴第16號線外，乘客往來將軍澳及清水灣道可乘搭九巴第91M號線、新界專線小巴第103及103M號線。然而，運輸署與營辦商會密切注視該線的乘客需求，並在有需要時作出調整。

14. 要求重新招標 18 號及 108M 號小巴路線

隨著鐵路及巴士網絡的擴展，乘客已有更便捷的替代交通服務。由於往來西灣河/北角及坑口/寶琳已有港鐵及過海巴士服務，為免與現有公共運輸服務重疊，本署不贊成恢復北角至坑口(北)的專線小巴服務。

15. 要求 106 及 111 專線小巴於繁忙時段加強服務

本署會繼續密切監察第106及111號線的服務水平，並在有需要時再與有關營辦商商討改善措施。

16. 反對 106 及 107 號專線小巴申請加價

由於經營成本（例如燃油費用、司機工資及維修費用等）不斷上升，新界專線小巴第106及107號線因營運出現虧蝕而向運輸署提出加價申請。運輸署經考慮有關申請及乘客對增加票價的接受程度後，建議上述路線的收費作出適當的調整，以鼓勵營辦商繼續改善服務。

運輸署理解市民關注專線小巴的收費及服務水平。經與營辦商商討後，將調整收費的生效日期延至本年2月3日，並於同日增設第106號線的特別班次，於上午7時45分及8時

15分由翠林前往九龍灣，及延長往寶林方向的服務時間至晚上9時30分。

17. 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

運輸署已要求教學中心校方研究加強其學生服務，以針對該校學生上、下課時段及上課日子的交通需求，減輕區內交通服務的壓力。

本署亦督促專線小巴營辦商加強服務，及妥善管理其車隊。營辦商已承諾會於日內增添一部小巴行走第 17M 號線，現正安排有關手續。

此外，現時共有五條九巴路線途經寶林北路往寶林，包括 93A (觀塘碼頭-寶林), 93K(旺角站東-寶林), 98A(坑口(北) - 牛頭角港鐵站(循環線)), 98C(坑口(北) - 美孚)及 296M(康盛花園-坑口港鐵站)，該巴士站離翠林公共運輸交匯處約八十米，步行僅需不足兩分鐘，而該五條路線的合併班次只約三、數分鐘。鑑於專線小巴第 17M 號線在繁忙時段有一定的乘客需求，而小巴載客量有限，本署希望委員鼓勵居民及學生使用載客量較小巴高出多倍的巴士服務，以分流乘客需求。

九巴亦正安排宣傳資訊，提供上述巴士路線和前往該巴士站的資料，張貼於翠林公共運輸交匯處。本署亦會要求教學中心校方，將資料張貼於校園和透過電郵發送給學生。

本署誠邀委員協助將宣傳資料張貼於辦事處。

18. 要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

營辦商會於日內增添一架小巴至車隊，現正安排有關手續。

現時由翠林往寶林下午放學時段的乘客需求，均集中在專線小巴第17M號線。鑑於專線小巴第17M號線在繁忙時段有一定的乘客需求，而小巴載客量有限，本署希望委員鼓勵居民及學生使用運載乘客更有效率的巴士服務，以充分利用運輸服務資源。

19. 要求專線小巴 12 號、106 號、111 號於康盛花園小巴分站劃一分段收費(以較低收費為準)，減少居民與專線小巴司機紛爭及減輕車資負擔

個別專線小巴路線的收費，包括提供分段和優惠收費、分段收費形式等，是營辦商在考慮他們的營商情況，以及路線的營運環境，而作出的商業決定。然而，為減輕市民的交通支出，本署會繼續鼓勵營辦商因應其營運狀況，為乘客提供票價優惠措施。

20. 要求增設專線小巴往來西貢市與香港世界地質公園

西貢萬宜路是唯一前往西貢地質公園的通道，由於它原本是為了水務維修用途而設計及興建的，所以其設計與標準的道路不同。西貢萬宜路的路面狹窄，加上部份路

段是斜路及彎路，故並不適宜讓大量的車輛在該道路行走。現時除的士外，其他車輛均需要同時取得漁農自然護理署和水務署的批准，始可進入西貢萬宜路。

鑑於大部份的士已採用石油氣作燃料，它們是既環保，亦能為當地村民及前往質公園的遊客提供方便的點到點服務的交通工具，故此，運輸署在現階段並沒有計劃增加其他交通工具行走西貢萬宜路，以免增加其交通流量。

21. 強烈要求運輸署關注大巴、小巴進行更換路線及增設車站時，要向受影響居民進行充分諮詢及盡快改善及解決大埔仔村居民及井欄樹村一帶居民「搭車難」問題

就九巴第 91M 號線在大埔仔村往九龍方向的服務，調查結果顯示，該線上午 7 時至 9 時，平均班次為每 11 分鐘一班，與現時編定班次 12 至 15 分鐘相若，平均載客率為 34%，而乘客平均候車時間為 6 分鐘；該線下午 5 時至 7 時，平均班次為每 15 分鐘一班，與現時編定班次 15 至 18 分鐘相若，平均載客率則為 81%，而乘客平均候車時間為 8 分鐘。

就九巴第 91、91M 及 92 號線在井欄樹往九龍方向的服務，調查結果顯示，三條巴士線在上午 7 時至 9 時，平均班次為每 15 至 17 分鐘一班，與現時編定班次 14 至 18 分鐘相若，平均載客率分別為 41%、36% 及 64%，而乘客平均候車時間為 9 至 10 分鐘；三條巴士線下午 5 時至 7 時，平均班次為每 11 至 18 分鐘一班，與現時編定班次 14 至 20 分鐘相若，平均載客率分別為 78%、72% 及 75%，而乘客平均候車時間為 7 至 13 分鐘。

本署及九巴會繼續密切留意各線服務水平，為大埔仔村和井欄樹村一帶居民提供妥善的運輸服務。

22. 要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

本署經與有關分部商討後，會以調景嶺公共運輸交匯處作為試點，設置過海的士站，為期三個月，以測試成效。該過海的士站已於 2012 年 12 月 15 日啓用。

另外，本署現建議於寶順路設置過海的士站，詳情請參閱附件。本署亦正就該建議諮詢市區的士業界的意見。

道路工程 / 設施

要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站

本署正與九巴跟進於沙下設置巴士站的建議。



建議寶順路景榕樓外設置過海的士站
圖則編號：NE130018.01
比例：1:400