

運輸署新界運輸管理部  
西貢區議會交通及運輸委員會  
二〇一三年第一次會議

西貢區公共交通服務

二〇一二年第七次會議討論事項的跟進情況

1. 要求增加 91M 號巴士於繁忙時間的班次服務

就九巴第 91M 號線在大埔仔村往九龍方向的服务調查結果顯示，該線上午 7 時至 9 時，平均班次為每 11 分鐘一班，與現時編定班次 12 至 15 分鐘相若，平均載客率為 34%，而乘客平均候車時間為 6 分鐘；該線下午 5 時至 7 時，平均班次為每 15 分鐘一班，與現時編定班次 15 至 18 分鐘相若，平均載客率則為 81%，而乘客平均候車時間為 8 分鐘。運輸署及九巴會繼續密切留意該線服務水平，以配合乘客需要。

2. 要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線  
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園  
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

本署備悉委員希望增設長途巴士路線來往荃灣與將軍澳的訴求，並正在研究是項建議。在研究時，署方除了考慮為乘客提供直接的巴士服務來往相關地區，同時亦要顧及資源是否有效地運用。如果有進一步消息，會向區議會匯報。

3. 2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃

本署備悉委員就西貢區巴士路線發展計劃的意見。本署會與巴士公司研究及跟進有關意見，並在制定下一屆巴士路線發展計劃時一併考慮。

4. 要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素

現時九巴第 296C 號線平日上午 7 時至 9 時，由尚德開出的編定班次為每 13 分鐘，平均載客量為 56%；下午 5 時至 7 時由深水埗開出的編定班次，為每 12 至 15 分鐘一班，平均載客量為 62%。

至於九巴第 296D 號線上午 7 時至 9 時，由尚德開出的編定班次為每 12 至 13 分鐘一班，平均載客量為 56%；下午 5 時至 7 時由九龍鐵路站開出的編定班次，為 12 至 13 分鐘一班，平均載客量為 49%。

為此，九巴第 296C 及 296D 號線現有的班次水平已可配合乘客需要，但運輸署及九巴會密切留意路線的乘客量，若發現需求有增長，定會考慮加強服務，配合乘客需要。

5. 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居

