



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/014/13/PC

敬啟者：

有關：建議 A29 機場巴士線伸延至將軍澳南及 E22A 回復 A29 線開通前的班次服務

多謝 貴會於1月7日就上述事宜來函跟進。我們已備悉 貴會在去年11月22日會議上的意見，現謹覆如下：

經有關部門的仔細分析後，若按建議將 A29 號線延長至將軍澳南，將會增加該線的行車時間約 15 分鐘，並要相應調低班次至每 45 分鐘一班以彌補所需的額外行車時間或抽調服務其他路線的車輛應付營運。有關改動亦會對現有乘客帶來影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。

另外，根據 E22A 號線的客量紀錄，全日最繁忙的半小時及在該一小時內之載客率分別約 90%及 80%，顯示該線現時的服務水平已能應付乘客需求，亦未符合運輸署的加車指引，故公司需維持現有安排。惟我們會繼續密切留意該線的運作及乘客需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
吳雪山議員

城巴有限公司
公眾事務經理

廖家欣 謹啟

2013 年 1 月 15 日