

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
162-188	布袋澳村村口增設迴旋處	由於上次會議有多位議員要求運輸署提交2個方案的設計草圖，作為參考。運輸署現已提交兩個方案的草圖給委員會，以便各委員了解。本署重申，此2個方案的可行性，雖路政署作進一步的研究。並且根據交通數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好。
189-191	要求運輸署改善西貢美源街道路之重新設置安排	運輸署已初步完成一個可行的方案，已提交草圖給委員會，以諮詢各委員。
192-194	要求於西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施	運輸署已在10月中安排與李家良議員及路政署一同到黃竹灣村路口進行視察。經過現場觀察，認為西沙路路面狹窄，並沒有足夠空間加設有安全島的行人過路設施。本署會加設合適的交通標誌，增強駕駛者安全意識。
195-198	要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站	區議會已與李家良議員，邱戊秀議員，運輸署及路政署一同到西沙公路及大網仔路進行視察。經過現場觀察後，運輸署認為現階段未有即時需要改善的設施。不過，運輸署會繼續監察西沙公路一帶的交通設施，如有需要，會研究可行的改善方案。
199-201	要求全面擴闊西沙公路至雙程雙線行車	由泥涌至大網仔的一段西沙路，按現時規劃來說是一條鄉郊地區道路 (Rural Road)，而現時時速限制為每小時50公里。 在這前提下，運輸署全面檢討過這段西沙路的設計，認為現時道路設計普遍合乎標準，而行車流量亦未有超出設計的容量。 就此，運輸署認為現階段未有足夠理據全面擴闊這段西沙路。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
35-36	運輸署會否考慮於康盛花園、景明苑及翠林邨等山上地區加設單車停泊處。	現時設立單車停泊處的地點，主要是在沿途有單車徑可到達的地方，例如附近有公共交通交匯處、地鐵、公園或在單車徑的中途位置。由於康盛花園、景明苑及翠林邨等山上地區，並沒設有單車徑，所以本署很抱歉不會考慮在上述地點加設單車停泊處。
63-66	要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民。	本署九龍區同事，由秘書處安排下，在去年十二月與相關議員在將軍澳隧道九龍入口進行實地視察，鑑於地理上的限制，將軍澳隧道收費廣場一帶現時並無足夠空間設置巴士轉乘站。雖然如此，土木工程拓展署經已委託工程顧問，就安達臣道石礦場發展進行工程技術可行性研究。該研究亦包括會評估於將軍澳隧道藍田入口加設巴士站的可行性。運輸署會配合土木工程拓展署及積極參與上述研究，研究預計於2014年初完成。
126-129	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	由於寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案較為複雜，路政署需較長時間研究，才可提供工程估價、技術上意見等資料，本署收到後會盡快向議會匯報。
195-206	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	本署提供橫過寶康路行人過路設施的第四方案，在上次會議由於沒有委員反對，本署繼續跟進此新方案，現時已將方案諮詢有關政府部門意見及經政務處進行的公眾諮詢，有結果後本署會盡快向議會匯報。
132-133	寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	本署已向路政署發出工程指令，有關部門將進行工程前期準備工作。
158-161	影業路加設行人過路設施，保障路人安全	署方正就改善影業路迴旋處的方案進行研究，並會在該研究中一併考慮影業路近寶寧路及集福路的兩個行人過路設施的改善。
391-411	檢視將軍澳南海濱長廊單車徑安全設計	位於日出康城沿海、接連將軍澳南的單車徑設計符合現行設計標準，本署會因應實際情況考慮再增加警告標誌等交通設施。