

西貢區議會
交通事務委員會主席
吳雪山議員

2013 年 1 月 24 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求港鐵加強維修及危機處理」

背景

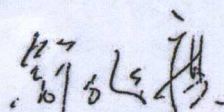
政府政策以港鐵為首要交通工具，尤以將軍澳為例，其他交通工具缺乏，每次發生事故，均令市民有家歸不得，港鐵有需要提升維修及危機處理，刻不容緩。本年 1 月 4 日將軍澳線列車在北角站因故障而發生「飛站」事宜，而 1 月 7 日傍晚時份，港鐵將軍澳線再次發生故障，安排混亂，一時公佈有接駁巴士安排，一時又公佈服務已恢復(但只有 8 分鐘一班)，導致大批乘客受影響。港鐵列車接二連三出現事故，故要求港鐵加強檢驗列車及相關設備。

建議

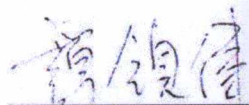
本動議文件「要求港鐵加強維修及危機處理」提呈 2013 年 1 月 24 日西貢區議會交通及運輸委員會討論，並要求相關部門或機構派代表出席會議參與討論。



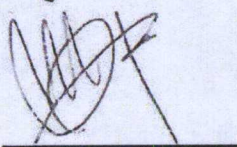
動議：陳繼偉議員



簡兆祺議員



和議：譚領律議員



劉偉章議員

2013 年 1 月 8 日

2013 年 1 月 7 日調景嶺站的擠擁情況



香港鐵路有限公司
客運部
調景嶺站

圖 2.1.1 調景嶺站 (T) 的擠擁情況

圖 2.1.1 調景嶺站 (T) 的擠擁情況



圖 2.1.1 調景嶺站 (T) 的擠擁情況