

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

2013 年 1 月 24 日(星期四)

西貢區議會交通及運輸委員會席上提出的議案
要求港鐵立即檢討「即日第二程九折優惠」，
並直接減車費及全面提供令乘客節省車費的月票優惠回饋乘客

香港鐵路有限公司(港鐵公司)於去年12月31日起推出「即日第二程九折優惠」，以取代原有的「搭十送一」的車費優惠。在新的優惠下，乘客即日內用八達通乘搭港鐵交通工具，可享有第二程車費九折優惠。然而，新的優惠未能使所有乘客受惠。例如在舊有的「搭十送一」優惠下，乘客可以利用贈送的免費單程票乘坐較長車程、車費較貴的路線。

港鐵原計劃推出多項優惠將把 2012 年票價調整所帶來的額外收入悉數回饋乘客，令整體乘客可節省6億7千萬元。早前已有報道指港鐵透過「搭十送一」推廣計劃回饋今年加價額外收益的進度不理想，令人懷疑港鐵最後能否將今年加價額外收益悉數回饋乘客。

我們認為，將車票收益回饋乘客的最佳辦法是直接減車費，並全面推出能令乘客節省車費開支的優惠。

動議措辭：要求港鐵立即檢討「即日第二程九折優惠」，
並直接減車費及全面提供令乘客節省車費的月票優惠回饋乘客



動議人：張國強議員



梁里議員



鍾錦麟議員



和議人：范國威議員

2013 年 1 月 9 日