

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



本函檔號：CR/EA/DC/SK/1301/011

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
吳雪山先生
(經辦人：陳樂欣女士)

吳議員：

西貢區議會
交通及運輸委員會

動議「要求港鐵立即檢討「即日第二程九折優惠」，
並直接減車費及全面提供令乘客節省車費的月票優惠回饋乘客」

貴會致港鐵公司的電郵於一月十日收悉，就 貴會將於二零一三年一月二十四日舉行的會議上，討論有關「要求港鐵立即檢討「即日第二程九折優惠」，並直接減車費及全面提供令乘客節省車費的月票優惠回饋乘客」的動議，現謹覆如下：

港鐵公司每年均推出不同類型的車費推廣活動，答謝乘客的支持及鼓勵不同的乘客群使用鐵路服務。港鐵於去年五月宣布推出歷年來最大規模的新車費推廣計劃，包括「搭十送一」推廣優惠、小童周末及公眾假期免費乘搭港鐵、「即日第二程九折」優惠等，所有使用八達通乘搭港鐵的乘客，無論他們是否經常使用港鐵服務，長途客或短途客，均能受惠於計劃中一個或多個推廣。

於二零一二年十二月三十一日至二零一三年六月三十日，乘客可透過「即日第二程九折」優惠，於同一日內使用同一張八達通乘搭同一種港鐵交通工具，每兩程付費車程的第二程可享車費九折優惠。優惠適用於港鐵、輕鐵和港鐵巴士，而港鐵是指荃灣綫、觀塘綫、港島綫、東涌綫、將軍澳綫、東鐵綫、馬鞍山綫、西鐵綫以及迪士尼綫，但不包括機場快綫。

事實上，在籌劃上述的推廣計劃時，港鐵細心聆聽了社會各界對港鐵票價和推廣優惠的意見。公司會繼續因應市場情況，不時為乘客提供不同的推廣活動，以配合市場的變化，並在有需要時作出檢討。

在票價調整方面，希望貴會理解，採用一個更客觀及透明的票價調整機制，是二零零七年兩鐵合併時政府設定的五個範疇之一。現行機制把票價調整與經濟情況掛鉤。機制採用綜合消費物價指數，反映每年的通脹變動，及加上運輸業工資水平變動，是量度市民負擔能力的一個指標。

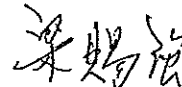
港鐵同意放棄調整票價的自主權，並採用票價調整機制，令港鐵獨立股東十分關注，但經過詳細考慮和討論，他們最終投票通過支持。票價調整機制是一份經雙方同意的合約，但最重要是票價調整機制是一個清晰的程序、公眾容易理解，調整的結果完全根據政府公布的公開數據計算。

現時的票價調整機制可以讓港鐵有足夠的資源，渡過不同的經濟週期，無論順境或是逆境，都可以年復年維修、更新及提升鐵路系統，持續為市民提供優質服務。

至於票價調整機制的檢討，政府就港鐵公司的票價調整機制的諮詢期已於二零一二年十一月十八日完成，港鐵會與政府一同進行這個檢討。港鐵公司瞭解社會上對票價調整機制有不同的意見。事實上，票價調整機制是公開、客觀及具透明度，與政府公布的綜合消費物價指數及運輸業名義工資指數掛鉤。與任何機制一樣，定期的檢討具建設性。

感謝貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一三年一月十六日