

## “人人暢道通行”新政策

### 目的

本文件旨在向西貢區議會的交通及運輸委員會(下稱委員會)滙報“人人暢道通行”新政策的最新情況及公眾在新政策下提出有關在公共行人通道<sup>1</sup>加裝升降機的建議，並請委員會就推展公眾建議的優次提出意見。

### 背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道加設無障礙通道設施(例如在早期為只設有樓梯的行人天橋加裝斜道/升降機)，並已開展推行 170 多個工程項目。在去年 7 至 8 月行政長官和他的問責團隊走訪十八區時，很多長者都要求政府加設無障礙通道設施。隨著本港人口日漸老化，我們要加快步伐，擴大現時在公共行人通道加裝無障礙通道設施的計劃，更便利市民。

3. 政府於去年 8 月宣布改善現行政策，推出加裝升降機的計劃，回應市民的訴求，在社區締造“人人暢道通行”的環境，方便市民上落公共行人通道—

- (i) 今後，當局考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待(除非實際環境只容許安裝兩者其中之一)，改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法；以及

---

<sup>1</sup> 即由路政署負責維修的行人天橋、高架行人路及行人隧道

- (ii) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，我們亦會考慮加裝升降機。在加裝升降機後，我們會評估是否應保留原有的斜道，或是拆卸斜道讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化等用途。

我們同時邀請市民在去年 10 月 31 日或之前就有需要在公共行人通道加裝升降機的地點提出進一步建議。

## 專款專用

4. 我們希望盡快落實新政策，在全港各區開展工程。由於建議項目遍佈全港，每年要進行的加裝工程數量繁多，因此，我們必須制訂相應機制，容許我們迅速及靈活安排工程及分配資源，使工程部門能夠視乎工程的實際情況及進度，盡快開展及完成工程，讓市民得益。

5. 為此，我們正向立法會財務委員會（下稱財委會）申請開立專用的整體撥款分目，以支付新政策下的有關工程費用。這樣，我們根據來年預計進行加裝工程的性質、規模及數量，每年向財委會申請一筆過撥款，以支付預期在下個財政年度內進行的有關工程項目的費用。

6. 建議的新整體撥款分目將適用於“人人暢道通行”計劃下，為公共行人通道設置升降機等設施及相關工程在規劃、設計及建造工程階段時所需要的一切費用，包括工程管理、可行性研究、勘測、設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用，惟每個項目的開支上限不得超過 7,500 萬元。

7. 在 2012-13 年度及 2013-14 年度，我們申請撥款 244 萬 9,000 元<sup>2</sup>及 1 億 8,727 萬 2,000 元<sup>2</sup>予新增設的專用基本工程整體撥款分目，用以支付“人人暢道

---

<sup>2</sup> 以付款日價格計算

通行”計劃在該年度的支出。我們估計隨後數年每年的撥款會遞增至超過 10 億元。

### 新政策下市民提出的建議

8. 就西貢區而言，我們共收到了約 20 個屬新政策範疇內的建議，當中涉及的現有公共行人通道為 4 個地點。這些行人通道的名單及圖則載於附件一。爲了更能切合區內的需要，希望委員會就這名單內的項目的推展優次發表意見，並按地區的實際情況率先選出三個項目，以便政府能馬上爲其進行技術可行性研究。若項目確定爲技術上可行，我們將盡快展開設計及建造工程。

### 繼續進行的項目

9. 如上文第二段所述，部分在早年建成的現有公共行人通道，未有設置標準的無障礙設施（即有關行人設施並無提供斜道或升降機、或所提供的斜道不符合設計手冊訂明的標準，並在附近（即有關行人設施約 100 米範圍內）沒有替代地面過路處）。應平等機會委員會建議，爲達致一個無障礙通道環境，路政署會在技術上可行的情況下，繼續全力推展在構築物加建升降機或斜道。這類項目有 1 個位於西貢區的，名單載於附件二。

### 諮詢意見

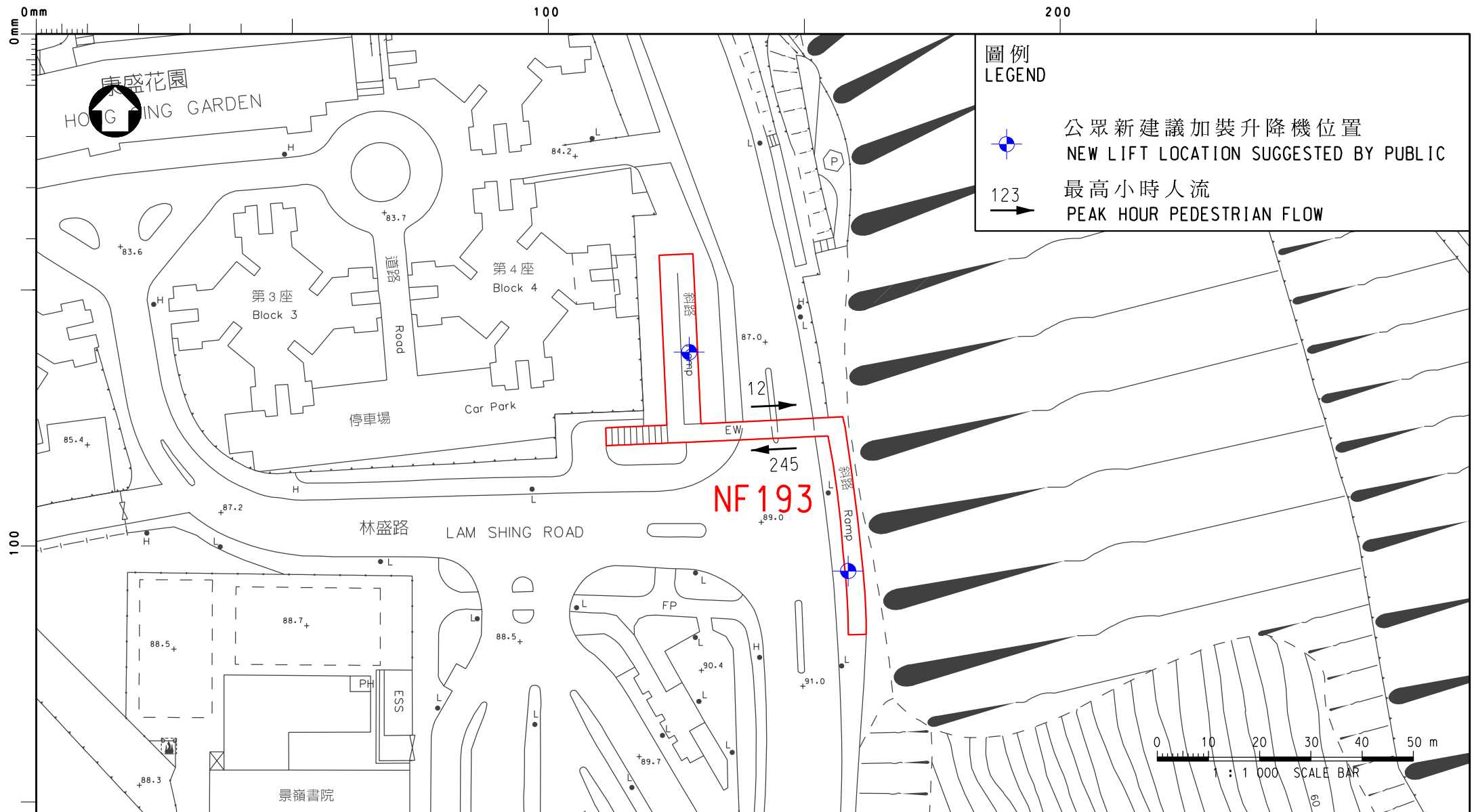
10. 現請委員會就“人人暢道通行”計劃收到的公眾建議項目的推展優次發表意見，及選出三個優先項目進行技術可行性研究。

路政署

2013 年 3 月

“人人暢道通行”新政策計劃下  
當局收到公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置


路政署 結構編號	位置	收到的建議數 目	最高小時 人流
NF193	橫跨寶琳北路近林盛路	4	257
NF309	橫跨寶寧路近寶順路	2	112
NF310	橫跨昭信路近銀澳路	1	27
NF336	橫跨唐明街近尚德商場	17	287



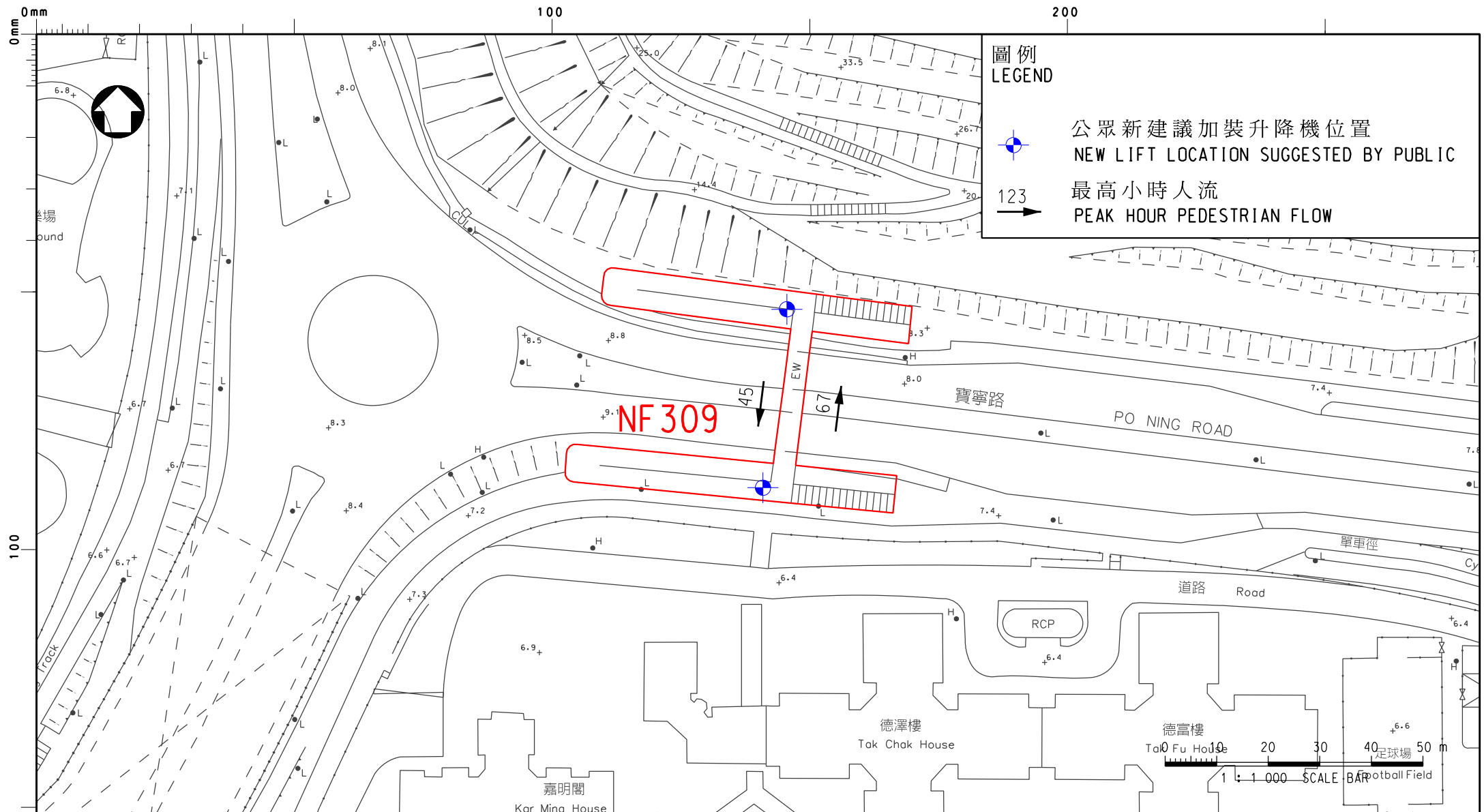
**圖例**  
**LEGEND**

-  公眾新建議加裝升降機位置  
NEW LIFT LOCATION SUGGESTED BY PUBLIC
-  123 最高小時人流  
PEAK HOUR PEDESTRIAN FLOW



圖則名稱 <b>drawing title</b>  結構編號 NF193 橫跨寶琳北路(近林盛路) <b>Structure No. NF193</b> Across Po Lam Road North near Lam Shing Road	圖則編號 <b>drawing no.</b> UA-SKDC-NF193	比例 <b>scale</b> 1 : 1000
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED		
主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE	 <b>HIGHWAYS DEPARTMENT</b> HONG KONG 路政署	

design path and filename  
plotscale



圖例  
LEGEND

-  公眾新建議加裝升降機位置  
NEW LIFT LOCATION SUGGESTED BY PUBLIC
-  123 最高小時人流  
PEAK HOUR PEDESTRIAN FLOW

圖則名稱 drawing title

結構編號 NF309  
橫跨寶寧路(近寶順路)  
Structure No. NF309  
Across Po Ning Road near Po Shun Road

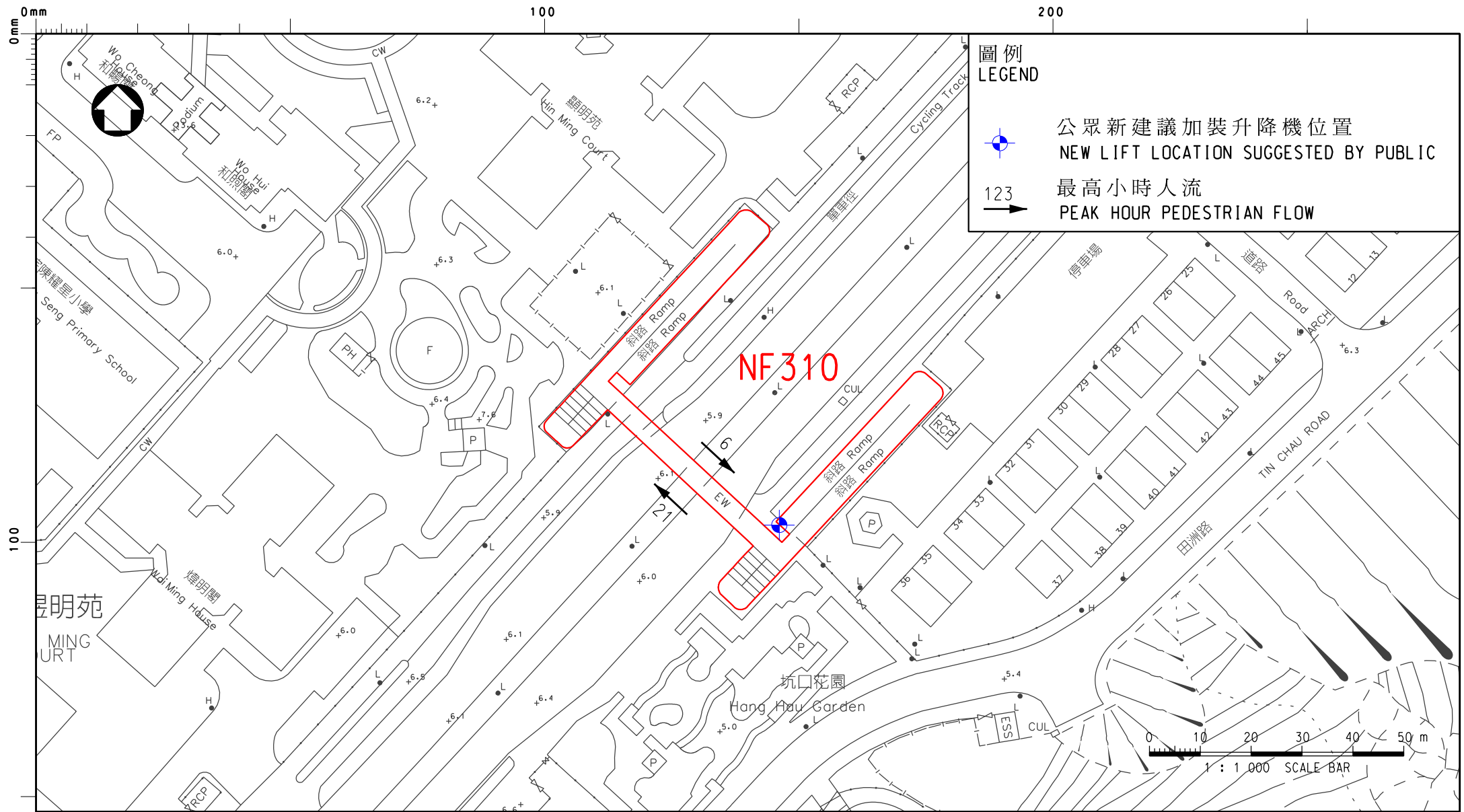
圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NF309 比例 scale 1 : 1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處  
MAJOR WORKS  
PROJECT MANAGEMENT OFFICE

 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署



圖則名稱 drawing title

結構編號 NF310  
 橫跨昭信路近銀澳路  
 Structure No. NF310  
 Across Chiu Shun Road near Ngan O Road

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NF310

比例 scale

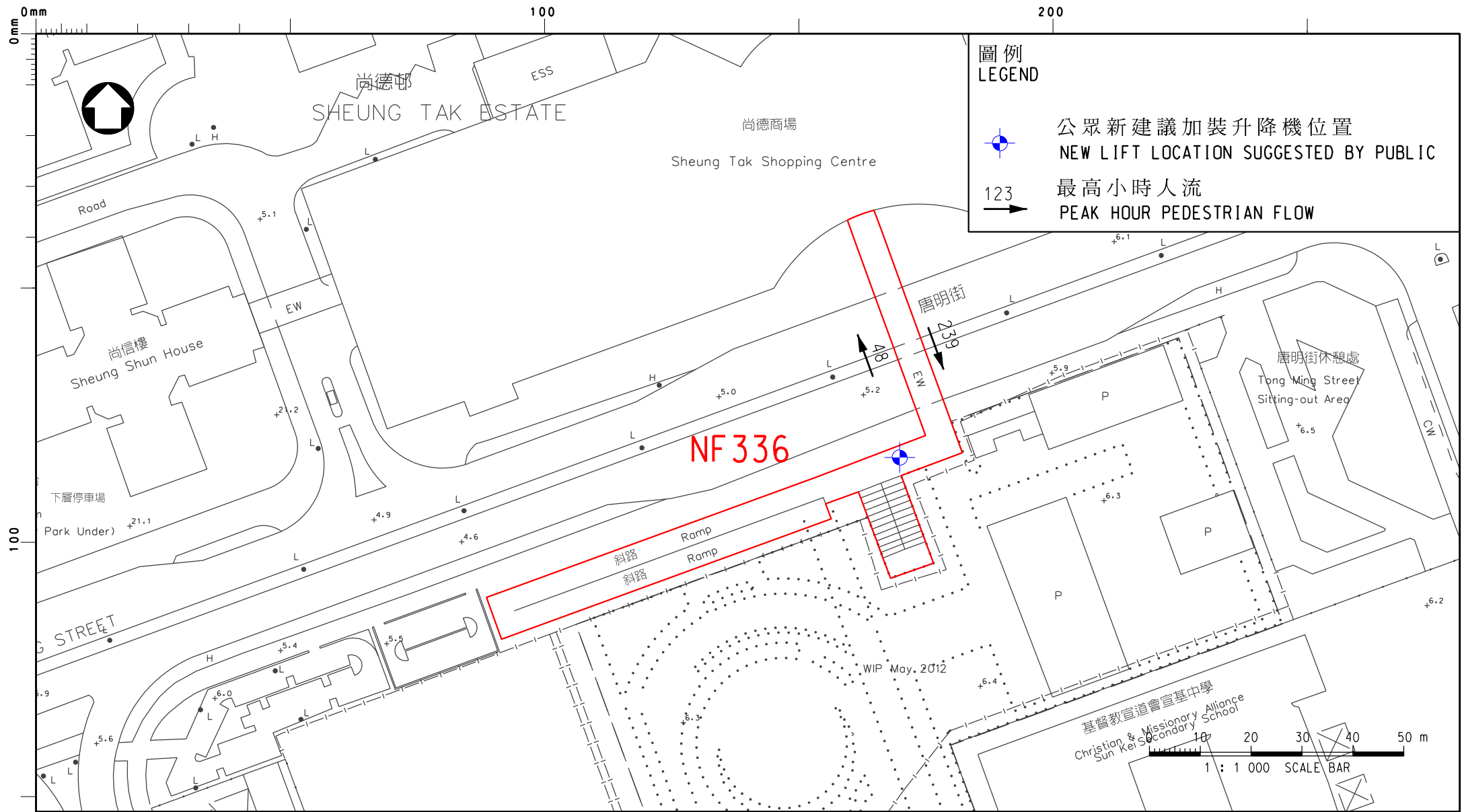
1 : 1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS  
 DEPARTMENT  
 HONG KONG  
 路 香  
 政 港  
 署

主要工程管理處  
 MAJOR WORKS  
 PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖例  
LEGEND



公眾新建議加裝升降機位置  
NEW LIFT LOCATION SUGGESTED BY PUBLIC

123



最高小時人流  
PEAK HOUR PEDESTRIAN FLOW

圖則名稱 drawing title

結構編號 NF336  
橫跨唐明街近尚德商場  
Structure No. NF336  
Across Tong Ming Street near Sheung Tak Shopping Centre

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NF336

比例 scale

1 : 1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS  
DEPARTMENT  
HONG KONG  
路政署  
香港

主要工程管理處  
MAJOR WORKS  
PROJECT MANAGEMENT OFFICE



原有加建無障礙通道設施計劃的項目

路政署結構編號 HyD Structure No.	位置 Location
NS98	橫跨清水灣道近井欄樹