

2013 - 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2013 -2014 年度西貢區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在2013年施政報告中，行政長官強調『重組巴士路線』對改善空氣質素的重要性。在發展鐵路的同時，政府將檢視其他陸路交通服務，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。目前巴士服務路線重疊，部分使用量偏低。進行檢討時，我們會以巴士配合鐵路系統，加強接駁功能及改善轉乘安排，在滿足乘客的交通需要之餘，亦能優化路線、以減低路邊空氣污染。

2013 - 2014 年度巴士路線發展計劃

3. 2013 - 2014 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1A 及附件 1B，供各委員參閱。

4. 2013 – 2014 年度西貢區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如增加車輛數目及班次，以配合乘客需求。另一方面，為更加善用資源，巴士公司亦建議重組一些現有路線，以切合乘客需求的轉變。有關本區的巴士路線的詳細安排在附錄 1-9 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素

5. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大

量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。我們亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成影響。為了令香港可持續發展，我們會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合。事實上，很多巴士乘客在市區周邊地點已陸續下車，有些路線的巴士在經過繁忙交通走廊前往總站時，載客率會相對較低。如能更妥善地使用巴士資源，當可協助減少行走這些繁忙走廊的巴士數目，從而紓緩交通擠塞及減低路邊空氣污染。

專營巴士為本港路邊空氣的其中一個主要污染源。專營巴士在 2011 年排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物分別佔該年全港整體車輛的有關總排放量約 6% 和 20%。但在繁忙的交通幹道，專營巴士的可吸入懸浮粒子和氮氧化物排放量佔總車輛排放量分別可高達 40% 和 70%。在例如旺角、中環及銅鑼灣等地區的繁忙交通幹道，經常有很多行人、居民或在這些地方工作或營業的人來往。減少巴士班次可有效減少路邊空氣污染，從而降低對市民大眾所構成的健康風險，包括減少因吸入過多懸浮粒子而導致患癌風險及早逝情況，以及長期接觸氮氧化物中的二氧化氮而增加患上呼吸系統疾病的 possibility。而有關的環境效益是與減少巴士班次的程度成正比，因此，每一班次的減少都很重要。如 2013-14 年度的巴士路線發展計劃得以落實，將可令每天在旺角、中環及銅鑼灣的繁忙幹道的巴士班次減少 591 架次，而這些地區的繁忙幹道的路邊空氣中的可吸入懸浮粒子和氮氧化物的濃度，最高將可分別減少約達 0.3% 和

2.3%。有關措施亦可達至其他環境效益，例如減少噪音滋擾。此外，由於推行重整巴士路線的成本耗費並不會太高，檢討本港空氣質素指標的顧問亦評估此措施為在眾多建議中具最高成本效益的措施。

除了旺角、中環及銅鑼灣等繁忙交通幹道外，西貢區亦有近 300 輛巴士於約 40 條巴士路線服務該區居民。因此，為改善居民健康，在考慮及平衡乘客的需求後，我們必須重組巴士路線，減少巴士排放。

制定路線發展計劃的原則

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 7-16 段所列舉的原則。

改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 8 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

13. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分

鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

徵詢意見

18. 請各委員就 2013 - 2014 年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一三年三月

**二零一三年巴士路線發展計劃
以西貢為終點站的新界區路線**

建議實施日期	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註	
					現行		建議		變動			
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層		
2013年 第三季	93A	寶林 - 觀塘碼頭	10-15	15	7	0	11	0	4	0	合併第93A及95M號線。詳情請參閱附錄1。	
2013年 第二季	93M	彩明 - 寶林	早上 兩班	-	2	0	2	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。詳情請參閱附錄2。	
2013年 第三季	95M	翠林 - 觀塘(雅麗道)	13-17	-	4	0	0	0	-4	0	合併第93A及95M號線。詳情請參閱附錄1。	
2013年 第三季	99	烏溪沙鐵路站 - 西貢	20	15/20	1	1	3	1	2	0	為配合第299號改道，第99號的行車路線由烏溪沙鐵路站延長至恆安。詳情請參閱附錄3。	
2013年 第三季	99R	大學鐵路站 - 西貢(北)	--	60	0	0	0	2	0	2	於假日開辦第99R號線來往西貢及大學鐵路站。詳情請參閱附錄3。	
2013年 第三季	299	沙田市中心 - 西貢	12/13	15	13	0	9	0	-4	0	改道行經馬鞍山繞道，不經馬鞍市中心，並改名299X號線。 詳情請參閱附錄3。	
2013年 第二季	292P	西貢 - 觀塘(裕民坊)	早上 一班	-	1	0	1	0	0	0	因應乘客量偏低，取消星期六的服務。詳情請參閱附錄4。	
2013年 第三季	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	10	10	0	10	0	0	0	往坑口方向班次於晚上8時後改行觀塘道而不經九龍灣商業區。詳情請參閱附錄5。	
2013年 第三季	796P	日出康城 往 尖沙咀東 (麼地道)	3 班	3 班	3	0	3	0	0	0	1. 將一班第796P號線服務延長至尖沙咀(廣東道新港中心對出); 2. 所有班次繞經環保大道，環澳路及環保大道。於領都及首都對出新增巴士站以配合乘客需求;及 3. 提早由日出康城的開出時間，分別更改為早上7時20分、7時40分及8時05分。 詳情請參閱附錄6。	

**二零一三年巴士路線發展計劃
以西貢為終點站的新界區路線**

建議實施日期	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註	
					現行		建議		變動			
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層		
2013年 第三季	796X	日出康城 - 尖沙咀東 (康宏廣場)	8-20	8-20	13	0	14	0	1	0	視乎乘客需求及資源調配，改善班次。	
2013年 第三季	796S	清水灣半島 - 牛頭角站 (循環線)	20	25	3	0	2	0	-1	0	終點站由清水灣半島改為將軍澳站(循環線)。 另新增巴士轉乘優惠如下： 1.由第 797M 號 (將軍澳站方向) 轉乘巴士路線第796S號 (往牛頭角站方向)；及 2.由第796S號 (將軍澳站方向) 轉乘第796C號 (清水灣半島方向) 或 第796X號 (日出康城方向)。 詳情請參閱附錄7。	
2013年 第三季	796C	將軍澳站公共交通交匯處 - 深水埗 (東京街)	12-20	12-20	10	0	10	0	0	0	1. 路線延長至清水灣半島，以替代第796S號線。 2. 因應東京街至蘇屋一段乘客量低，在深水埗區的終點站由東京街改為蘇屋。 詳情請參閱附錄7。	
2013年 第三季	798	調景嶺站公共交通交匯處 - 火炭 (山尾街)	15-35	12-35	2	4	3	4	1	0	因應第796S及796C號線重整建議，加強第798號上午繁忙時段的班次。詳情請參閱附錄7。	
2013年 第三季	-	坑口 - 荃灣(如心廣場)	-	30							因應取消第692號線，增設來往將軍澳與荃灣的新巴士路線。詳情請參閱附錄8。	

二零一三年巴士路線發展計劃
西貢區過海路線

建議實施日期	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		變動		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2013年 第三季	690	中環(交易廣場) - 將軍澳 (康盛花園)	10-20	10-20	13	0	13	0	0	0	往中環方向炮台山至中環一段改道清風街天橋，告士打道，夏慤道，紅棉道，琳寶徑，遮打道，昃臣道及干諾道中。詳情請參閱附錄9。
2013年 第三季	692	坑口(北) - 中環(交易廣場)	11-20	-	11	0	0	0	-11	0	為配合增設來往將軍澳與荃灣的新巴士路線，取消過海隧巴路線第692及692P號線。詳情請參閱附錄8。
2013年 第三季	694	調景嶺站公共交通交匯處 - 小西灣	15-25	15-25	7	0	7	0	0	0	為配合第692號線建議，過海隧巴路線第694號於將軍澳(南)改道並途經坑口。詳情請參閱附錄8。

九巴服務調整建議 – 合併第93A 及 95M 號線

現時的服務詳情

路線	95M	93A
終點站	翠林 — 觀塘(雅麗道)	寶林 — 觀塘碼頭
繁忙時間 班次	13 - 17 分鐘	10 - 15 分鐘
單程收費*	\$4.7	\$4.7
服務時間	翠林開： 早上6時05分 至晚上12時35分 觀塘(雅麗道)開： 早上6時15分 至 晚上12時35分	寶林開： 早上5時30分 至晚上12時01分 觀塘碼頭開： 早上6時05分 至 晚上12時22分
乘客 使用量	<ul style="list-style-type: none"> • 平均每日約2,800人 • 最繁忙一小時內的載客率：49% • 非繁忙時段載客率：16% 	<ul style="list-style-type: none"> • 平均每日約5,800人 • 最繁忙一小時內的載客率：32% • 非繁忙時段載客率：21%
車輛數目	4 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的內容

- 由於現時第93A與95M號線的服務範圍有相當部份重疊，而第95M號線的載客率偏低，為改善巴士網絡及善用資源，建議取消第95M號線，與第93A號線合併。
- 合併後的第93A號線將由現時於觀塘碼頭的總站遷往牛頭角，途中行車路線將改經秀茂坪道而不駛經曉光街、觀塘道和開源道等。同時，第93A號線將於早上繁忙時間提供由寶林前往觀塘碼頭特別班次。合併後的第93A號線服務詳情如下：

路線	合併後的 93A	93A 早上特別班
終點站	寶林 — 牛頭角	寶林 往 觀塘碼頭
繁忙時間 班次	15 分鐘	20 分鐘
行車路線	往 牛頭角： 欣景路，佳景路，寶琳北路，翠琳路，翠林巴士總站，翠琳路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，協和街，同仁街，裕民坊，牛頭角道，振華道	現時第93A 號線往觀塘碼頭方向的行車路線

	<u>往 寶林：</u> 振華道，牛頭角道，福淘街，觀塘道，協和街，秀茂坪道，寶琳路，寶琳北路，佳景路	
單程收費 *	\$5.8	\$4.7
分段收費	<u>往 牛頭角：</u> 提供寶林至觀塘(裕民坊)、翠林至牛頭角鐵路站及觀塘(裕民坊)至牛頭角巴士總站的分段收費 <u>往 寶林：</u> 提供牛頭角鐵路站至翠林及觀塘市中心至寶林的分段收費 (新票價待定)	
服務時間	寶林開： 早上6時正 至 晚上12時30分 牛頭角開： 早上6時15分 至 晚上12時30分	寶林開： 早上7時 至 9時
車輛數目	8部空調雙層巴士	3部空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的好處

- 提供新的直接服務來往寶林/ 翠林 / 康盛和牛頭角，收費較現時使用第93K號(\$6.9-\$8.5)來往上述地點便宜。
- 提供新的直接服務來往寶林及聯合醫院。
- 提供新的直接服務來往秀茂坪及牛頭角，而收費較現時第13D號(\$6.5)來往上述地點便宜。
- 合併後第93A號線將改道不再行經觀塘道及開源道一帶交通經常擠塞的路段，有助改善該路線的穩定性及整體服務水平。
- 可減輕觀塘區繁忙路段如觀塘道及開源道等的交通負荷，亦可改善路邊空氣質素。

對乘客之影響

- 所有現時乘搭第95M號線的乘客均可改乘合併後的第93A號線，服務範圍及票價均與合併前的第95M號線相同。

◎ 第93A號線的乘客

往觀塘碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費*	替代路線	建議轉乘地點	八達通轉乘優惠	替代路線總車費*
寶林/ 康盛	寶達	640 (11%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
寶林/ 康盛	秀茂坪	早上繁忙時間：60 (1%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：400 (7%)		93A>13M	秀茂坪道	第2程免費	\$4.7
寶林/ 康盛	協和街	750 (13%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
寶林/ 康盛	觀塘碼頭	早上繁忙時間：300 (5%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：290 (5%)		93A>23	協和街	第2程免費	\$4.7
寶達/秀茂坪	秀茂坪 / 協和街	350 (6%)	\$4.7	13M	-	-	\$4.1
寶達/秀茂坪	觀塘碼頭	早上繁忙時間：230 (4%)	\$4.7	93A 特別班	-	-	\$4.7
		早上繁忙時間以外：60 (1%)		13M>23	協和街	第2程減\$4.0	\$4.4
協和街	協和街	10 (0.3%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
協和街	觀塘碼頭	60 (1%)	\$4.7	23	-	-	\$4.3

*新票價由3月17日起生效

往寶林方向：

由	至	乘客人數	現時車費*	替代路線	建議轉乘地點	八達通轉乘優惠	替代路線總車費*
觀塘碼頭	協和街	40 (0.7%)	\$4.7	23	-	-	\$4.3
觀塘碼頭	秀茂坪	60 (1%)	\$4.7	23>13M	協和街	第2程減\$4.0	\$4.4
觀塘碼頭	寶達 - 寶林	400 (7%)	\$4.7	23>93A	協和街	第2程免費	\$4.3
協和街	秀茂坪 - 寶林	930 (16%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7
秀茂坪	秀茂坪 / 寶達	60 (1%)	\$4.7	13M	-	-	\$4.1
秀茂坪	康盛 - 寶林	290 (5%)	\$4.7	13M>93A	秀茂坪道	第2程免費	\$4.1
寶達 - 寶林	康盛 - 寶林	870 (15%)	\$4.7	93A	-	-	\$4.7

*新票價由3月17日起生效

路線圖

請參閱附圖A

建議實施日期

二零一三年第三季

九巴調整服務建議 - 第93M號線

第93M號線現時的服務詳情

路線	93M
終點站	彩明 — 寶林
班次	早上繁忙時間兩班
單程收費 *	\$5.8
服務時間	彩明開：星期一至星期六 早上6時50分及7時05分
乘客使用量	星期六平均每天約 38 名乘客
車輛數目	2 部空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於 2013 年 1 月份的乘客數據，第 93M 號線於星期六平均每班車的乘客只有約 19 人。為善用資源，現建議取消第 93M 號線星期六的服務。

建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經將軍澳市中心所造成的交通負荷，同時可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

對乘客之影響

- 現時乘搭第 93M 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費*
彩明/尚德	翠林 / 康盛 / 寶達/藍田	約10人 (25%)	296M, 296M轉乘98A(前往寶達一帶)	\$4.9 - \$6.7
寶林/康盛/ 翠林/寶達	秀茂坪道/ 寶達/藍田	約14人 (38%)	93A/ 95M/ 98A; 98A轉乘16M(前往藍田一帶)	\$4.7 - \$5.7
藍田/寶達	翠林 / 康盛 / 寶林	約14人 (37%)	93A/95M/ 98A; 16M轉乘98A(由藍田一帶前往寶林)	\$4.7 - \$5.7

*新票價由3月17日起生效

建議實施日期

二零一三年第二季

九巴服務重組建議—
第99及299號線更改行車路線及增設第99R號線

第99 及299 號線現時的服務詳情

路線	99	299
起訖站	西貢—烏溪沙鐵路站	西貢—沙田市中心
繁忙時間班次	20 分鐘	12/13 分鐘
單程收費*	\$5.3	\$9.9
服務時間	西貢開： 早上6時30分至晚上8時正 烏溪沙鐵路站開： 早上6時30分至晚上8時正	西貢開： 早上6時正至晚上12時正 沙田市中心開： 早上5時45分至晚上12時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> • 平均每天約1,800名乘客 • 最繁忙一小時內的乘客率：52% • 非繁忙時段乘客率：35% 	<ul style="list-style-type: none"> • 平均每天約9,000名乘客 • 最繁忙一小時內的乘客率：75% • 非繁忙時段乘客率：36%
車輛數目	1輛空調雙層巴士、 1輛空調單層巴士	13輛空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的內容

- 九巴第99及299號線幾乎完全重疊。因應區內道路網絡改變，建議將上述兩路線的行車路線更改，以便分工。第99號線建議延長至恆安，主責服務來往西貢及馬鞍山；而299號線改行馬鞍山繞道（不經馬鞍市中心），並改名299X號線，以便服務來往沙田的乘客。更改後的巴士服務詳情如下：

路線	99	299X
起訖站	西貢—恆安	西貢—沙田市中心
繁忙時段 班次	20分鐘	15分鐘（平日） 10分鐘（假日）
單程收費*	\$6.5	\$9.9
服務時間	西貢開： 早上6時30分至晚上12時正 恆安開： 早上6時30分至晚上12時正	西貢開： 早上6時15分至晚上12時正 沙田市中心開： 早上6時正至晚上12時正
車輛數目	3輛空調雙層巴士， 1輛空調單層巴士 (週末及假日因應需求全面 改行雙層巴士)	9輛空調雙層巴士
總車輛 數目		13輛空調巴士

*新票價由3月17日起生效

● 行車路線如下：

99號線

由西貢往恆安：

現有行車路線、西沙路、沙安街、烏溪沙鐵路站、沙安街、西沙路、恆康街、恆安邨通道及恆安巴士總站

由恆安往西貢：

恆安巴士總站、恆安邨通道、恆康街、西沙路、沙安街、烏溪沙鐵路站、沙安街、西沙路、現有行車路線

299X號線

由西貢往沙田市中心：

惠民街、大網仔路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山道、恆德街、現有行車路線

由沙田市中心往西貢：

現有行車路線、馬鞍山道、馬鞍山繞道、西沙路、大網仔路及惠民街

● 建議收費

99號線

恆安

\$6.5	烏溪沙鐵路站			
\$6.5	\$5.3	泥涌		
\$6.5	\$5.3	\$4.8	大環	
\$6.5	\$5.3	\$4.8	\$3.9	西貢

西貢

\$5.3	大環			
\$5.3	\$3.9	烏溪沙鐵路站		
\$6.5	\$6.5	\$6.1	恆安	

299X號線

沙田市中心

\$9.9	濱景花園			
\$9.9	\$8.2	泥涌		
\$9.9	\$8.2	\$4.8	大環	
\$9.9	\$8.2	\$4.8	\$3.9	西貢

西貢

\$9.9	企嶺下老圍			
\$9.9	\$8.2	濱景花園		
\$9.9	\$8.2	\$3.7	沙田市中心	

- 同時，為方便西貢居民來往大埔北區等地的需求，及方便市民於假日到西貢區郊遊，九巴建議於假日試辦第99R號線，來往西貢及大學鐵路站，詳情如下：

路線	99R
起訖站	西貢(北) - 大學鐵路站
班次	每小時一班
單程收費*	\$14.7
服務時間	星期日及公眾假期： 大學開：上午9時30分至下午7時30分 西貢開：上午8時30分至下午6時30分
車輛數目	2輛空調單層巴士

*新票價由3月17日起生效

- 行車路線如下：

往西貢：

澤祥街、大老山隧道公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路、大網仔路、普通道、福民路、西貢巴士總站、福民路、普通道、美裕街

往大學鐵路站：

美裕街、普通道、福民路、西貢巴士總站、惠民路、大網仔路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山隧道公路、澤祥街

建議的好處

- 乘客可以更快捷地來往西貢及沙田
- 乘客可以更快捷地來往西貢及馬鞍山，而部份乘客車資減少
- 乘客於假日更方便快捷地來往西貢及新界北

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	代替路線	代替路線收費*
馬鞍山↔沙田	400 (4%)	85K / 86K	\$4.9 / \$5.8

*新票價由3月17日起生效

路線圖

請參閱附圖B

目標實施日期

二零一三年第三季

九巴調整服務建議 - 第292P號線

第 292P 號線現時的服務詳情

路線	292P
終點站	西貢 — 觀塘(裕民坊)
班次	早上繁忙時間一班
單程收費*	\$7.5
服務時間	西貢開：星期一至星期六 早上7時30分
乘客使用量	星期六平均每天約 21 名乘客
車輛數目	1 部空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的內容

- 自從政府和大部份私人機構實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受搭乘其他路線前往目的地。
- 根據巴士公司於2013年1月份乘客數據顯示，第292P 號線於星期六平均每班車的乘客只有約21人。為善用資源，現建議取消第292P 號線於星期六的服務。

建議的好處

- 實施是項建議除可更有效運用現有資源外，亦可減輕載客率較低的巴士路線途經觀塘市中心所造成的交通負荷。

對乘客之影響

- 現時乘搭第292P 號線的乘客，可選擇乘搭以下交通工具：

上車站	落車站	受影響人數	替代服務	合共收費
西貢/清水灣道	清水灣道至坪石	約5人 (25%)	九巴第92號線	\$6.5*
西貢/清水灣道	九龍灣至觀塘	約16人 (75%)	專線小巴第1號線/ 公共小巴	\$8.0 – \$12.8

*新票價由3月17日起生效

建議實施日期

二零一三年第二季

九巴服務調整建議 - 第297號線改道建議

現時的服務詳情

路線	297
終點站	坑口(北) — 紅磡碼頭
繁忙時間班次	10分鐘
單程收費*	\$9.5
服務時間	坑口(北)開： 早上5時30分至晚上11時05分 紅磡碼頭開： 早上6時30分至午夜12時
車輛數目	10部空調雙層巴士

*新票價由3月17日起生效

建議的內容

- 下午繁忙時間過後九龍灣工業區對巴士服務需求偏低。現時於晚上8時後，在九龍灣工業區一帶乘搭第297號線往坑口方向的乘客只有約100人(佔全線總乘客量之1.5%)。
- 為善用資源及配合乘客需求，現建議第297號線往坑口方向的班次於晚上8時後改為途經觀塘道，而不經九龍灣商業區。
- 建議行車路線如下：
華信街，紅鸞道，下通道，紅磡南道，紅菱街，暢通道，機利士路，蕪湖街，馬頭圍道，新柳街，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，鯉魚門道(不經偉業街，啓祥道，宏照道，常悅道，常怡道，宏照道及觀塘繞道)，將軍澳道，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，常寧路，寶寧路。
- 往紅磡碼頭方向班次及其餘時間往坑口方向班次的行車路線不變。

建議的好處

- 改道後可縮減行車時間，乘客於晚上8時後乘搭第297號線由紅磡/土瓜灣前往將軍澳的時間可節省5分鐘。

對乘客之影響

- 由紅磡/土瓜灣前往將軍澳的乘客縮減行車時間(減少5分鐘)。
- 約1.5%(100名)乘客可前往啓福道近九龍灣國際展貿中心的巴士站乘搭第98D號線前往將軍澳，車費維持不變，班次更頻密。

路線圖

請參閱附圖C

建議實施日期

二零一三年第三季

新巴服務重整建議 – 第 796P 號線

第 796P 號線現時的服務詳情

路線	796P
終點站	日出康城 往 尖沙咀(麼地道)
單程收費	\$7.5
服務時間	日出康城開： <u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> 上午七時三十分、七時五十分及八時二十分
最高乘客使用率	37%
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 由於第 796P 號線在日出康城只在康城站公共交通交匯處設站，而康城站公共交通交匯處與領都和首都有一定距離，居民須依賴穿梭巴士或步行至康城站公共交通交匯處，才可使用該服務，令第 796P 號線在日出康城的使用率一直偏低，在該處登車的乘客平均每班車祇有 8 人。
- 此外，第 796P 號線在尖沙咀的服務範圍僅局限於漆咸道南一帶，未能覆蓋區內其他主要地方，以致客量持續偏低，全程最高載客率只有 37%左右。

建議的內容

- 為方便日出康城的居民，現建議第 796P 路線由康城站開出後，改道加停環保大道領都及首都外的巴士站，以方便居民直接在該處登車。配合本建議以及沿途交通情況，由康城站的開車時間同時將予提前。
- 此外，第 796P 路線其中一班的目的地亦會伸延至尖沙咀廣東道新港中心為終點站。詳情如下：

路線	796P
終點站	日出康城 往 尖沙咀(麼地道)*(廣東道新港中心)#+
行車路線	途經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啓福道、啓德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、[尖沙咀東(麼地道)巴士總站通道]*、(九龍公園徑及廣東道)#+
全程收費	\$7.5

班次	上午七時二十分* 上午七時四十分# 上午八時零五分*
	*以尖沙咀(麼地道)為終點站 #以尖沙咀(廣東道新港中心)為終點站
行車時間	70 分鐘
車輛數目	3 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 首都及領都之居民日後於新增設在環保大道的巴士站使用本服務，較現時前往康城站公共交通交匯處可節省多達 15 分鐘。
- 日出康城、清水灣半島、將軍澳市中心及調景嶺前往尖沙咀的巴士服務將進一步擴展至廣東道(南)，網絡覆蓋更臻完善。
- 因應交通情況調整行車時間表，可更為配合繁忙時間大部份乘客的出行需要。

路線圖

請參閱附圖 D

建議實施日期

二零一三年第三季

新巴服務重整建議 -
重整第 796S 及 796C 號線服務以及加強第 798 號線班次

第 796S 及 796C 號線現時的服務詳情

路線	796S	796C
終點站	清水灣半島 - 牛頭角站 (循環線)	將軍澳站 - 深水埗 (東京街)
繁忙時段 班次	20 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$4.6	\$7.9
服務時間	由清水灣半島開出： 每日上午五時二十五分至 凌晨一時十分	由將軍澳站開出： 每日上午五時三十分至 晚上十一時三十分 由深水埗 (東京街)開出： 每日上午六時十五分至 凌晨十二時十五分
上午繁忙 時間平均 載客率	23%	將軍澳公共交通交匯處開出：31% 深水埗(東京街)開出：10%
下午繁忙 時間平均 載客率	28%	將軍澳公共交通交匯處開出：26% 深水埗(東京街)開出：54%
車輛數目	3輛空調雙層巴士	10輛空調雙層巴士

建議的背景

- 由於第 796S 號線與港鐵服務在將軍澳至牛頭角的服務大致重疊，以至第 796S 號線載客率長期處於偏低水平，全日平均載客率僅為 19%，在上午及下午繁忙時間的平均載客率亦分別僅為 23% 及 28%。同時，現時專線小巴第 109M 號線已為來往港鐵站的清水灣半島居民提供了頻密及直接的服務，每日平均只有約 132 位乘客(佔全線總乘客量之 6.5%) 乘搭第 796S 號線往返清水灣半島及將軍澳站。
- 另一方面，市民在平日非繁忙時間及假日往來清水灣半島及旺角/深水埗，需透過轉乘方可抵達目的地。

- 自取道大南西街、明愛醫院、發祥街、長發街及興華西街來往海麗邨及青山道永隆街的專線小巴第 44S 號線在 2011 年 11 月投入服務後，已取代了第 796C 號線段昔日擔當往來海麗及青山道西之角色，乘搭第 796C 號線往來海麗及青山道西的乘客量顯著下降，由蘇屋(長發街)往深水埗(東京街)方向及由深水埗(東京街)往蘇屋(長發街)之每小時最低載客率更低至分別為 0% 及 1.2%。
- 至於第 798 號線自 2010 年 10 月開線以來，客量持續上升，必須調撥更多資源予該路線以配合乘客的需求。

建議的內容

- 為善用現有資源及為改善清水灣半島的對外巴士服務，現建議將第 796S 號線改為只來往將軍澳站與牛頭角站之間，所省下的一輛雙層巴士，將調派至第 798 號線，以配合乘客需求。
- 第 796C 號線位於將軍澳的總站則同時伸延至清水灣半島，以替代 796S 路線及方便該區居民往返旺角及深水埗一帶。另外，第 796C 號線在深水埗的終點站亦會同時遷移至蘇屋。

有關建議詳情如下：

第 796C 號線

路線	796C
終點站	清水灣半島 - 蘇屋
行車路線	<p>清水灣半島往蘇屋：經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共交通交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、白楊街、大埔道、元州街、東京街、保安道及長發街。</p> <p>蘇屋往清水灣半島：經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
全程收費	\$7.9

服務時間	由清水灣半島開出： 每日上午五時三十分至晚上十一時三十分
	由蘇屋開出： 每日上午六時十五分至凌晨十二時十五分
班次	12-20 分鐘
行車時間	70 分鐘
車輛數目	10 輛空調雙層巴士

第 796S 號線

路線	796S
終點站	將軍澳站 – 牛頭角站 (循環線)
行車路線	將軍澳站 – 牛頭角站 (循環線)：經唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、支路由觀塘道西行往觀塘道東行、觀塘道*、觀塘道隧道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐俊街 *於觀塘道牛頭角港鐵站外設定時點
服務時間	由將軍澳站開出： 每日上午五時二十五分至凌晨一時十分
全程收費	\$4.6
班次	逢星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間: 25 分鐘 上述時段以外: 30 分鐘
行車時間	45 分鐘
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

第 798 號線

- 逢星期一至五上午繁忙時段由調景嶺站開往火炭(山尾街)之班次將由現時之 15-20 分鐘加密至 12-20 分鐘。
- 為配合是項重整計劃，將新增和重整以下的八達通轉乘優惠：
 1. 現時由第 797M 號線(往將軍澳站方向)轉乘第 796S 號線(往牛頭角站方向)在清水灣半島上車的乘客，第二程的八達通轉乘優惠將由\$1.0 提高至\$4.6(即第二程收費豁免)，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	適用於環保大道清水灣半島外登車的乘客		轉乘地點
						折扣	總車費	
第 797M 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796S 號線	牛頭角站	\$4.6	\$4.6	\$4.6	將軍澳站

2. 新增第 796S 號線及第 796C 號線 / 第 796X 號線之八達通轉乘優惠，詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 796S 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796C 號線	清水灣半島	\$3.4	\$3.4	\$4.6	調景嶺站
第 796S 號線	將軍澳站	\$4.6	第 796X 號線	日出康城	\$3.4	\$3.4	\$4.6	調景嶺站

建議的好處

- 清水灣半島之居民全日均可享有便捷的巴士服務往返旺角及深水埗一帶，切合居民的出行需要；來往清水灣半島及旺角/深水埗的車費較轉乘現有公共交通服務節省\$4.0。
- 將軍澳區內往清水灣半島之乘客，改用第 796C 號線後，車費可由現時第 796S 號線之\$3.7 減低至\$3.4，每日約有 100 名乘客受惠。
- 透過擴展服務予清水灣半島之居民及減少行駛低載客率之路段，第 796C 號線之資源能更有效運用。
- 現時第 796C 號線途經位於長沙灣之大南西街及青山道，由於附近屬工廠區，經常有大量貨車集結於馬路上裝卸貨物，交通經常受阻。因此，更改第 796C 號線之終點站至蘇屋，可避免行駛以上乘客使用率低但交通經常受阻的路段，減低因交通受阻而導致之班次誤點的機會，提升班次之穩定性；
- 往來將軍澳及深水埗(東京街)之乘客可使用現時第 796C 號線與第 701/702 號線的八達通免費轉乘優惠。由於第 701 號線在深水埗(東京街)與旺角之間採用的路徑較第 796C 號線直接，預計由將軍澳往深水埗及深水埗往將軍澳方向之總車程(連候車時間)平均預計可分別節省約 11 分鐘及 6 分鐘，最高更可分別節省約 14 分鐘及 13 分鐘。

- 配合第 798 號線的乘客需求，令繁忙時間登車困難的情況得以緩解。
- 透過調配現有之巴士資源以配合乘客的實際需要，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

路線 796S

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
清水灣半島上車往將軍澳區內之乘客 (第 797M 號線服務時段內)	148 (7.3%)	第 797M 號線	\$4.6 (維持不變)
清水灣半島上車往將軍澳區內之乘客(第 797M 號線服務時段外)	5 (0.2%)	第 796X 號線	\$7.5
清水灣半島上車往觀塘、牛頭角之乘客	218 (10.8%)	第 797M 號線 > 第 796S 號線	\$4.6 (維持不變)
觀塘、牛頭角上車往清水灣半島之乘客	202 (9.9%)	第 796S 號線 > 第 796C 號線	\$4.6 (維持不變)
將軍澳區內上車之乘客往清水灣半島	71 (3.5%)	第 796C 號線	\$3.7 下調至 \$3.4
於寶邑路寶盈花園多層停車場外上車之乘客	18(0.9%)	改為於將軍澳站上車	\$4.6 (維持不變)
於寶邑路將軍澳廣場外落車之乘客	159(7.8%)	改為於寶邑路將軍澳站外落車	\$4.6/\$3.7 (維持不變)

路線 796C(深水埗區改動)

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
將軍澳至亞皆老街往興華街西、深旺道及深水埗(東京街)之乘客	127 (5.6%)	第 796C 號線> 第 701 號線	\$7.9/\$4.6 (維持不變)
彌敦道至大埔道往興華街西、深旺道及深水埗(東京街)之乘客	13 (0.6%)	第 796C 號線> 第 702 號線	\$4.6 (維持不變)
元州街至保安道往興華街西、深旺道及深水埗(東京街)之乘客	67 (3.0%)	第 702 號線	\$4.6 降低至 \$3.7

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
興華街 往深旺道、深水埗(東京街) 之乘客	14(0.6%)	九巴第 36A 號 線	\$5.5*
興華街 往興華街西之乘客	18(0.8%)	九巴第 6C 號線	\$4.9*
深水埗(東京街)、深旺道上 車往大埔道、太子、亞皆 老街及將軍澳之乘客	138 (5.1%)	第 702 號線> 第 796C 號線	\$7.9/\$4.6 (維持不變)
青山道 (長沙灣)往將軍澳 之乘客	133 (4.9%)	港鐵	\$8.9
青山道 (長沙灣)往深水 埗、太子、旺角、亞皆老 街及太子道東之乘客	50 (1.8%)	九巴第 2A 、6、 6D 號線	\$4.9/\$5.5*
興華街西、深水埗(東京 街)、深旺道上車往青山道 永隆街至寶血醫院之乘客	11 (0.4%)	第 702 號線	\$3.7
興華街西、深水埗(東京 街)、深旺道上車往青山道 汝洲街西至昌華街之乘客	10 (0.4%)	九巴第 36A 號 線	\$5.5*
興華街西往青山道(近荔枝 角站)之乘客	1(0.1%)	小巴第 44A 號 線	\$3.4 下調至 \$3.3

*新票價由 3 月 17 日起生效

路線圖

請參閱附圖 E

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 692 及 694 號線
及新增將軍澳至荃灣的巴士服務

現時的服務詳情

路線	692	694
終點站	坑口(北) - 中環(交易廣場)	調景嶺站 - 小西灣邨
繁忙時段班次	11 - 20 分鐘	15 - 25 分鐘
單程收費	\$13.4	\$13.4
服務時間	<u>往中環</u> 每日上午六時正至 晚上十時正 <u>往坑口(北)</u> 每日上午十時至午夜十二時 特別班次第 692P 號線 星期一至六 <u>由彩明往中環 (共四班)</u> 上午七時三十五分、上午七時四十七分、上午七時五十五分及上午八時零五分	<u>由調景嶺站開出</u> 每日上午六時正至 晚上十一時五十分 <u>由小西灣邨開出</u> 每日上午六時十分至 晚上十一時五十分
乘客使用率	全日平均:23% 繁忙時段:45% 非繁忙時段:16%	全日平均：19%
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(九巴)及 4 輛空調雙層巴士(新巴)	7 輛空調雙層巴士(新巴)

建議的背景

- 由於隧道巴士第 692 及 692P 號線的行車路線與港鐵服務大致重疊，加上乘搭港鐵往來將軍澳及中區比第 692 及 692P 號線較為快捷及方便，令隧道巴士第 692 及 692P 號線的乘客量持續處於偏低水平。全日平均載客率約為 22%，最低載客率更只有 3%。資源運用嚴重欠缺效益。與此同時，由於乘坐鐵路服務往返將軍澳至荃灣中間涉及多次轉線，乘客覺得頗為不便，區內有要求新增巴士服務來往將軍澳至荃灣。
- 第 694 號線現時在將軍澳區內的路線較為迂迴，區議會亦曾建議擴大第 694 號線的服務範圍，以改善該服務的營運效益。

建議的內容

- 爲更有效地運用現有巴士資源及進一步提高整體營運效益，現建議取消第 692 及 692P 號線，同時將減省的巴士資源改爲投放在開辦一條全日巴士服務來往將軍澳至荃灣。擬新增將軍澳至荃灣的巴士服務的詳情如下：

起訖站	將軍澳 - 荃灣(如心廣場)
行車路線	<p><u>坑口往荃灣(如心廣場)：</u> 坑口(北)巴士總站、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、唐明街、寶康路、寶豐路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道及如心廣場巴士總站。</p> <p><u>荃灣(如心廣場)往坑口：</u> 如心廣場巴士總站、大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、順安道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、唐明街、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路及坑口(北)巴士總站。</p>
繁忙時段班次	30 分鐘
服務時間	早上六時至晚上十一時

- 同時，第 694 號線於將軍澳南之行車路線將會優化，並繞經坑口。建議行車路線如下：

- 調景嶺公共運輸交匯處至小西灣：由調景嶺公共運輸交匯處開出後，經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路後返回原有路線。
- 小西灣至調景嶺公共運輸交匯處：經原有路線駛至寶琳北路後，經迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路返回調景嶺公共運輸交匯處。

建議的好處

- 取消第 692 及 692P 號線可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷，亦可改善路邊的空氣質素，配合環保。現有的巴士資源將撥作開辦一條全日巴士服務來往將軍澳至荃

灣，擴大現時將軍澳區巴士的服務範圍，並同時提升營運效益，減低因為資源使用不當所引起的票價壓力。

- 優化第 694 號線於將軍澳南的行車路線，可節省的行車時間；而將服務範圍擴展至坑口一帶，除可以現有資源繼續為往來坑口一帶的市民提供過海隧道巴士服務外，亦可改善第 694 號線的營運效益。

對乘客之影響

第 692 及 692P 號線現有乘客

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇服務	替代服務之方便程度	車資*
將軍澳區各站往東區海底隧道	8 (0.3%)	第 694 號線	直達服務	\$13.4 (不變)
將軍澳區各站往港島區	1207 (39.9%)	港鐵	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$10.5 / \$12.5 可節省高達 \$2.9
東區海底隧道往港島區各站	31 (1.0%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	直達服務	\$9.8 (不變)
港島區沿途往中環	245 (8.1%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	直達服務	\$5.7 (不變)
坑口(北)至靈實醫院沿途上落	38 (1.2%)	九巴第 296M 號線	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$4.9 可節省 \$8.5
中環至北角各站 往 金鐘至東隧、藍田及觀塘警署	104 (3.4%)	第 601 號線或城巴第 619 號線	直達服務	\$13.4 減至 \$9.8 / \$9.3 可節省高達 \$4.1
港島區 往 將軍澳區各站(除靈實醫院外)	1224 (40.5%)	港鐵	較便宜的直達服務	\$13.4 減至 \$10.5 / \$12.5 可節省高達 \$2.9
港島區 往 靈實醫院	9 (0.3%)	港鐵+專線小巴第 107 號線	轉乘	\$13.4 改為 \$13.9 / \$15.9
東區海底隧道、藍田、觀塘警署 往 將軍澳區各站	70 (2.3%)	第 694 號線	直達服務	\$5.7 (不變)
唐明苑至坑口(北)沿途上落	90 (3.0%)	九巴第 296M 號線	較便宜的直達服務	\$5.7 減至 \$4.9 可節省 \$0.8

*九巴新票價由 3 月 17 日起生效

第 694 號線現有乘客

現有乘車地點	受影響乘數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇的替代巴士站	車資
於彩明街上車之乘客	41(2.26%)	改於調景嶺公共交通交匯處總站上車	維持不變
於寶邑路將軍澳中心外上車之乘客	4(0.22%)		
於寶邑路將軍澳站外上車之乘客	9(0.5%)	改於寶邑路將軍澳廣場外上車	
於寶康路富康花園外上車之乘客	34(1.88%)		
於唐明街尚德商場對面上車之乘客	171(9.44%)	改於唐明街尚德商場外上車	
於寶順路將軍澳泳池外上車之乘客	8(0.44%)	改於寶寧路德富樓外上車	
於寶順路近頌明苑下車之乘客	20(1.3%)	改於寶寧路德富樓外下車	
於唐明街尚德商場外下車之乘客	197(12.78%)	改於唐明街尚德商場對面下車	
於寶邑路將軍澳站對面下車之乘客	7(0.45%)	改於寶邑路寶盈花園外下車	
於寶邑路將軍澳中心對面下車之乘客	6(0.4%)	改於調景嶺公共交通交匯處總站下車	

第 694 號線巴士站之改動

往小西灣方向

取消的巴士站	新增的巴士站
1. 寶邑路將軍澳中心外	1. 唐明街尚德商場外
2. 寶邑路將軍澳站外	2. 唐俊銜佛教志蓮小學外
3. 寶康路富康花園外	3. 培成路南豐廣場外
4. 唐明街尚德商場對面	4. 寶寧路德富樓外
5. 寶順路將軍澳泳池外	

往調景嶺方向

取消的巴士站	新增的巴士站
1. 寶順路近頌明苑	1. 寶寧路德富樓對面
2. 唐明街尚德商場外	2. 重華路厚德商場外
3. 寶邑路寶盈花園外	3. 唐明街尚德商場對面
4. 寶邑路將軍澳站對面	
5. 寶邑路將軍澳中心對面	

路線圖

請參閱附圖 F

建議實施日期

二零一三年第三季

過海隧道巴士服務重整建議 – 隧巴第 690 號線

隧巴第 690 號線的服務詳情

路線	690
終點站	將軍澳(康盛花園) – 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	10 – 20 分鐘
服務時間	<p><u>星期一至六 (公眾假期除外)</u></p> <p>康盛花園開： 上午六時正至下午十一時十分</p> <p>中環(交易廣場)開： 上午六時二十五分至下午十一時三十五分</p> <p><u>星期日及公眾假期</u></p> <p>康盛花園開： 上午六時五十五分至下午十一時正</p> <p>中環(交易廣場)開： 上午六時五十五分至下午十一時三十五分</p>
最高乘客使用率	繁忙時段：75% 非繁忙時段：55%
最低乘客使用率	繁忙時段：5% 非繁忙時段：5%
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (城巴) 6 部空調雙層巴士 (九巴)

建議的背景

- 目前第 690 號路線往中環方向在銅鑼灣至中環區繞經禮頓道、摩利臣山道、皇后大道中及畢打街等路段。由於上述有關路段經常出現交通擠塞，令行程經常受到延誤，並且令班次不穩定。
- 此外，現時利用本路線前往銅鑼灣的乘客須於禮頓道或摩利臣山道一帶的巴士站下車，然後步行相當的距離方可抵達銅鑼灣區的主要活動地帶。

建議的內容

- 為減省前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間，及使本路線的班次更穩定，現建議第 690 號線往中環方向的車程改經告士打道、夏慤道、干諾道中，避開禮頓道及皇后大道中的交通擠塞。詳情如下：
 - ◆ 所有往中環(交易廣場)方向的班次依原有路線駛經英皇道後，改經清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場、港景街及中環(交易廣場)。
 - ◆ 原設於高士威道至畢打街的巴士站將遷移至告士打道至干諾道中。
 - ◆ 往將軍澳(康盛花園)方向，以及第 690P 號線的行車路線則維持不變。

建議的好處

- 由於行車路線將變得更直接，前往銅鑼灣至中環的行車時間估計將減少多達 10 分鐘，每日約有 1,270 名乘客受惠。
- 減低本路線因禮頓道、摩利臣山道及皇后大道中通擠塞所產生之班次不穩問題，提升服務的可靠性，亦能舒緩擠塞情況。
- 在銅鑼灣區新設的巴士站位置亦將更接近該區的主要活動地帶。

對乘客的影響

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百份比)	替代服務	替代服務之方便程度	車資
由將軍澳至藍田往高士威道至禮頓道禮頓中心	672 (16.2%)	第 690 號線	使用告士打道近景隆街之新巴士站，更接近銅鑼灣的主要活動地帶	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道北海中心	186 (4.5%)	第 690 號線	步行來往告士打道近史釗域道之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道軒尼詩官立小學	55 (1.3%)	第 690 號線	步行來往告士打道近柯布連道之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道修頓球場	133 (3.2%)	第 690 號線	步行來往告士打道近分域街之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)

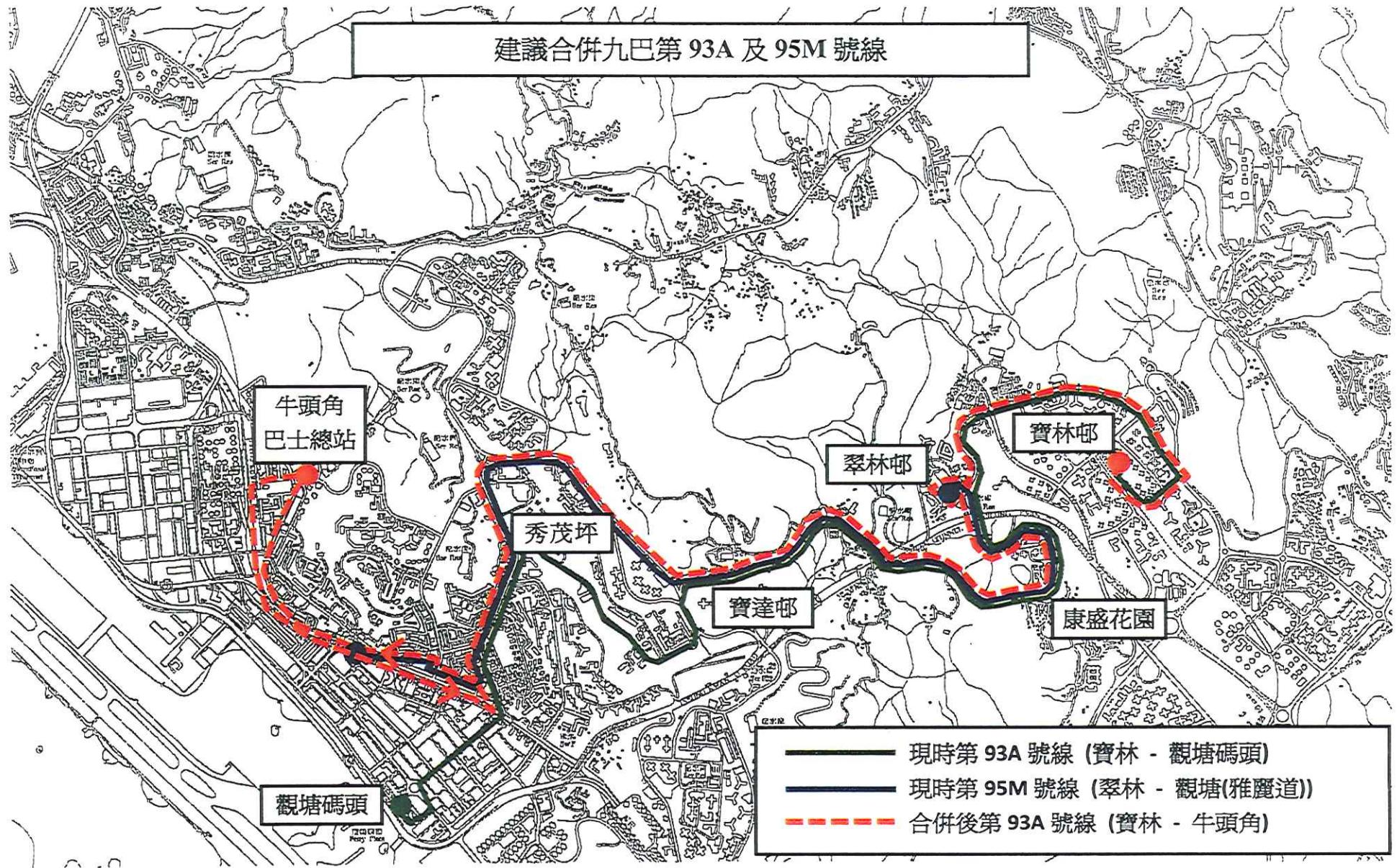
由將軍澳至藍田往金鐘道高等法院	102 (2.5%)	第 690 號線	步行來往夏慤道海富中心之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往金鐘道中銀大廈至畢打街	122 (2.9%)	第 690 號線	步行來往干諾道中皇后像廣場之新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由東區海底隧道往高士威道至金鐘	114 (2.7%)	第 601 號線	上落站位不變	\$9.8 / \$5.7 (不變)

路線圖

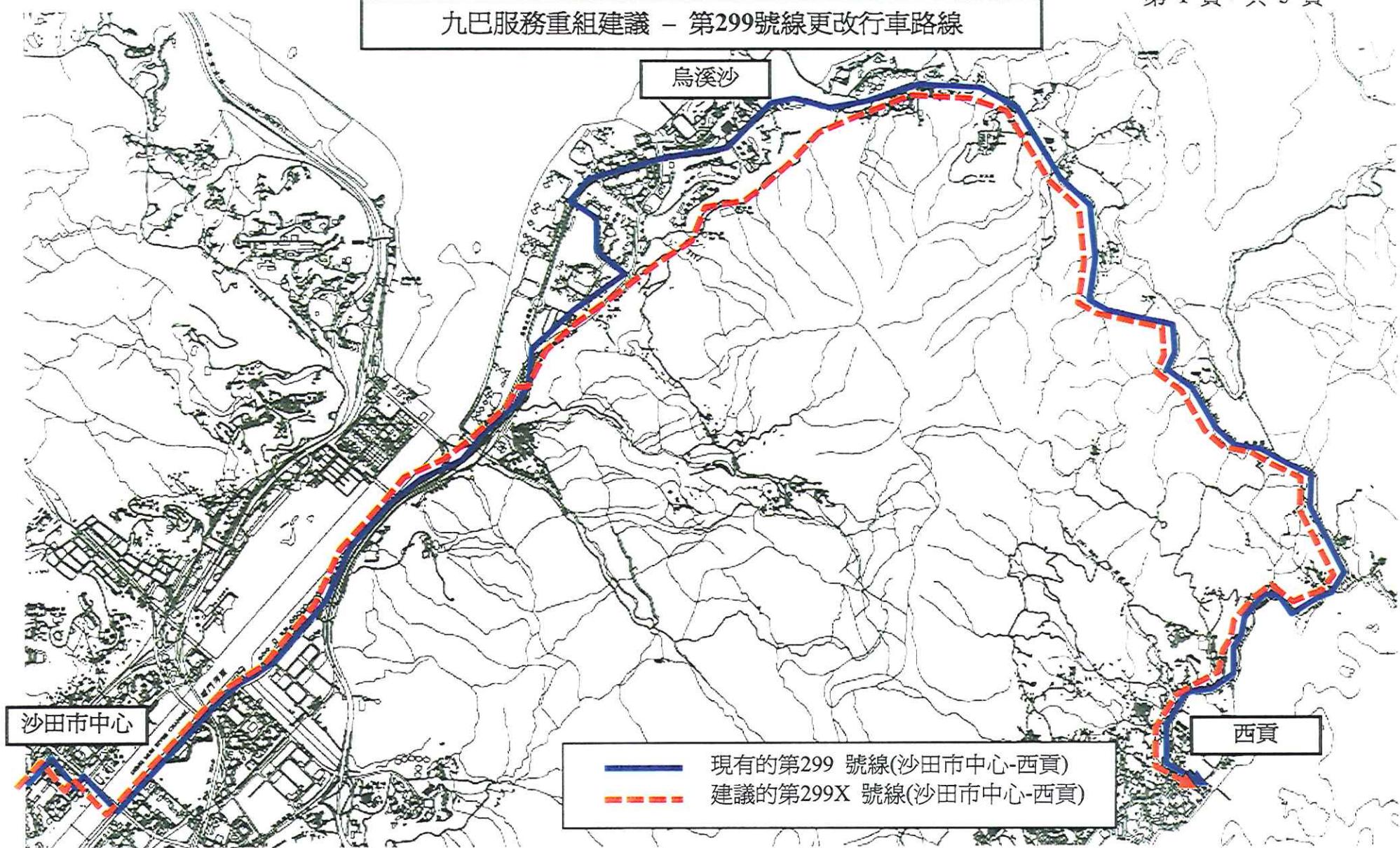
請參閱附圖 G

目標實施日期

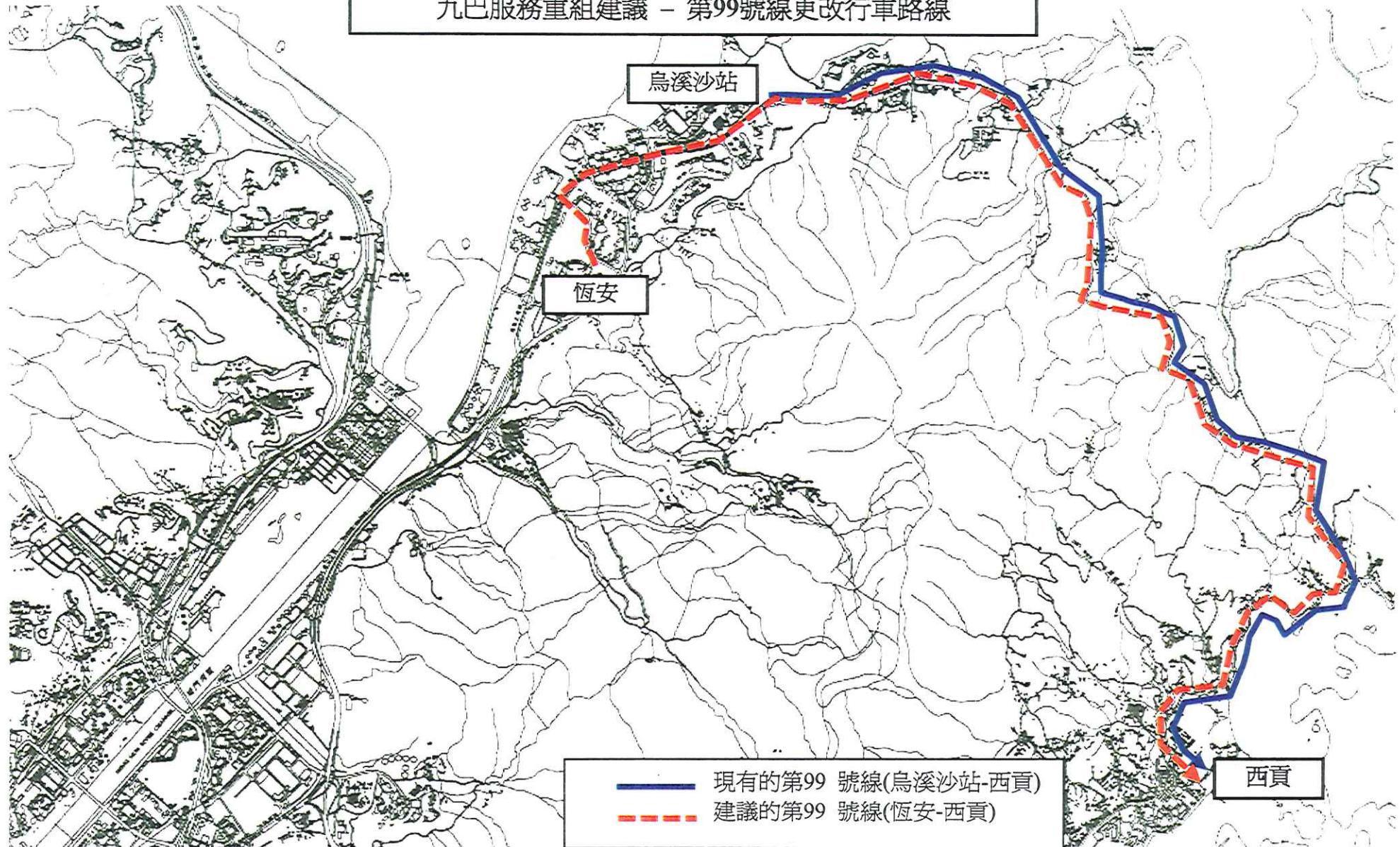
二零一三年第三季



九巴服務重組建議 – 第299號線更改行車路線



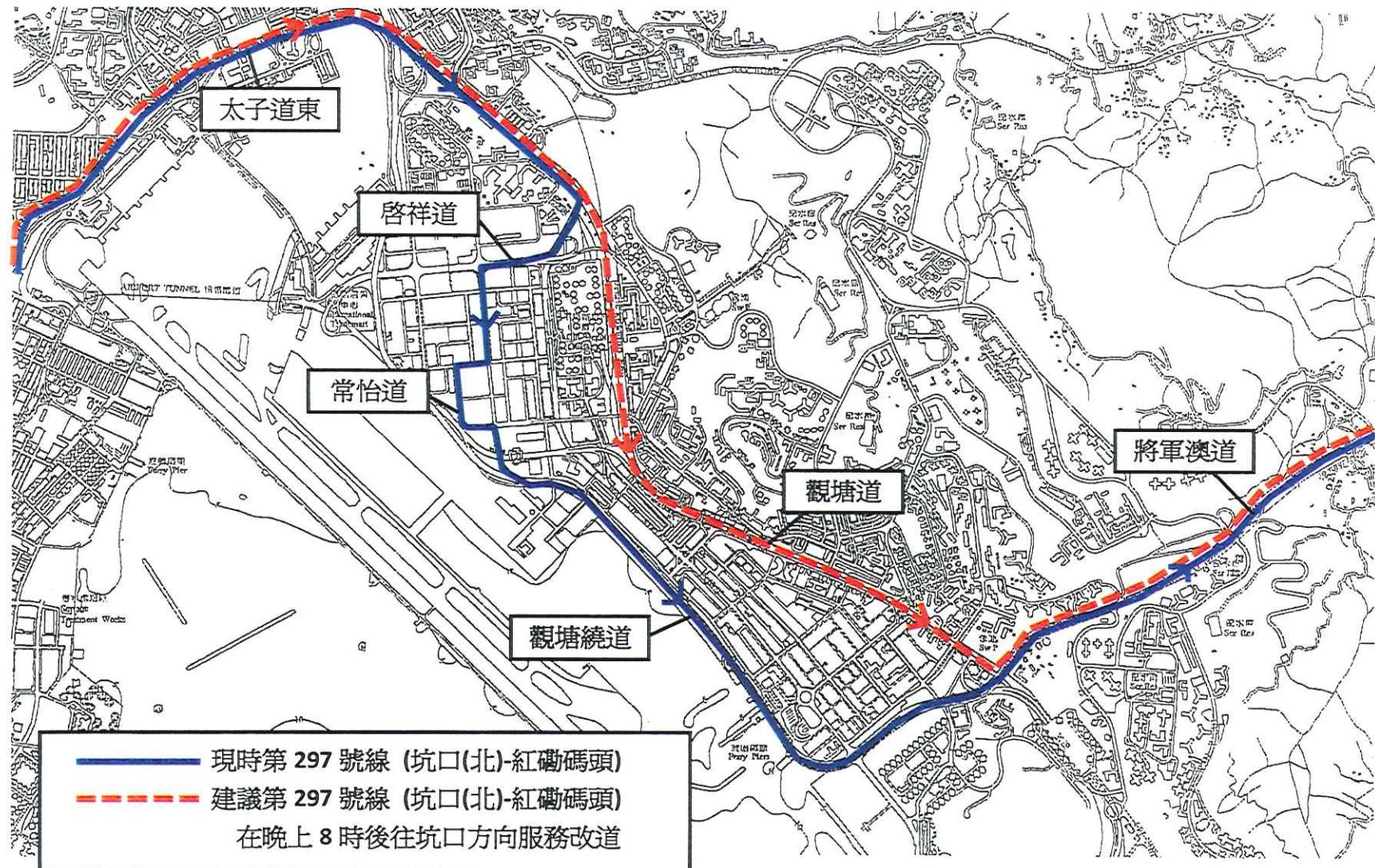
九巴服務重組建議 - 第99號線更改行車路線



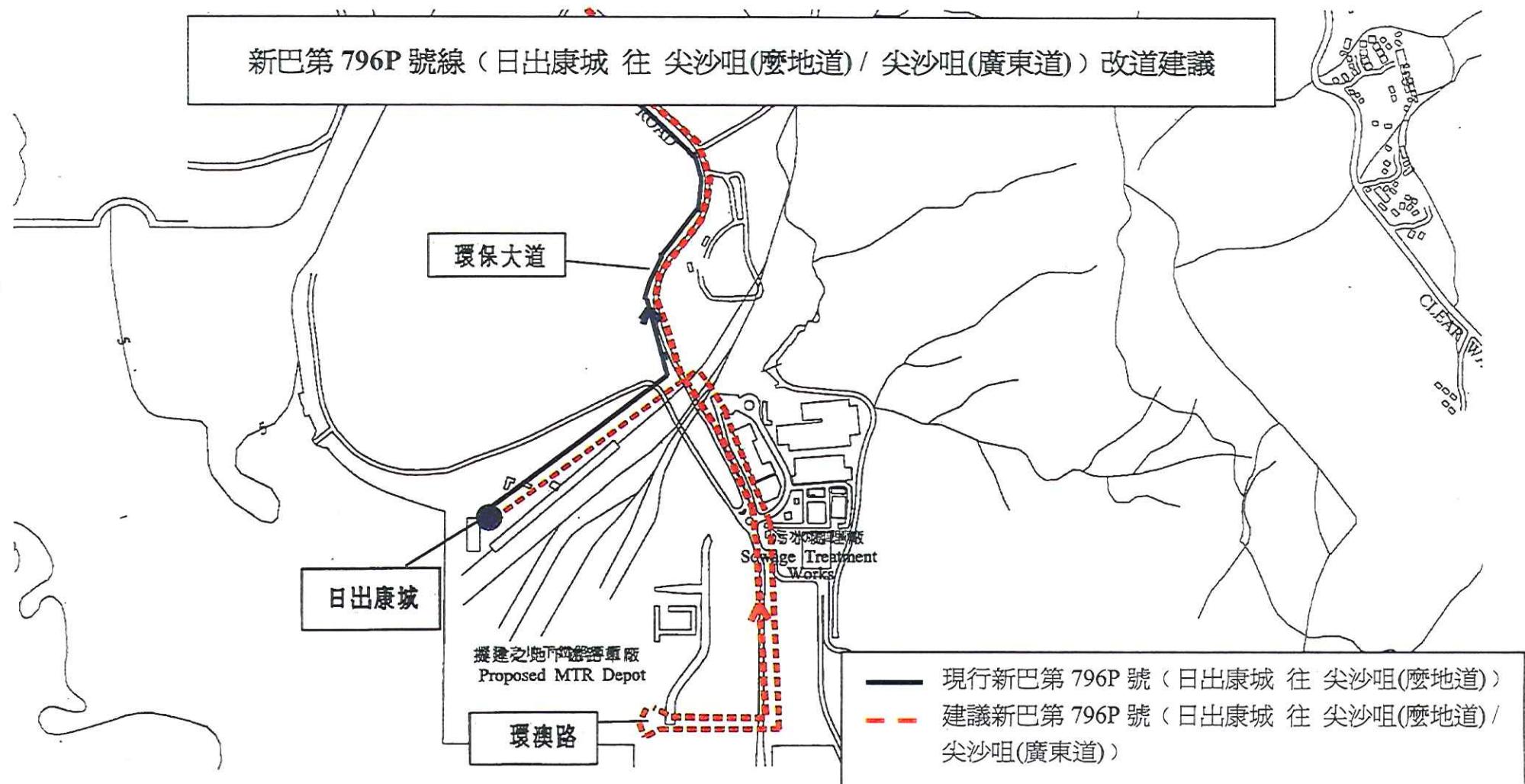
九巴服務重組建議 – 增設第99R號線的行車路線

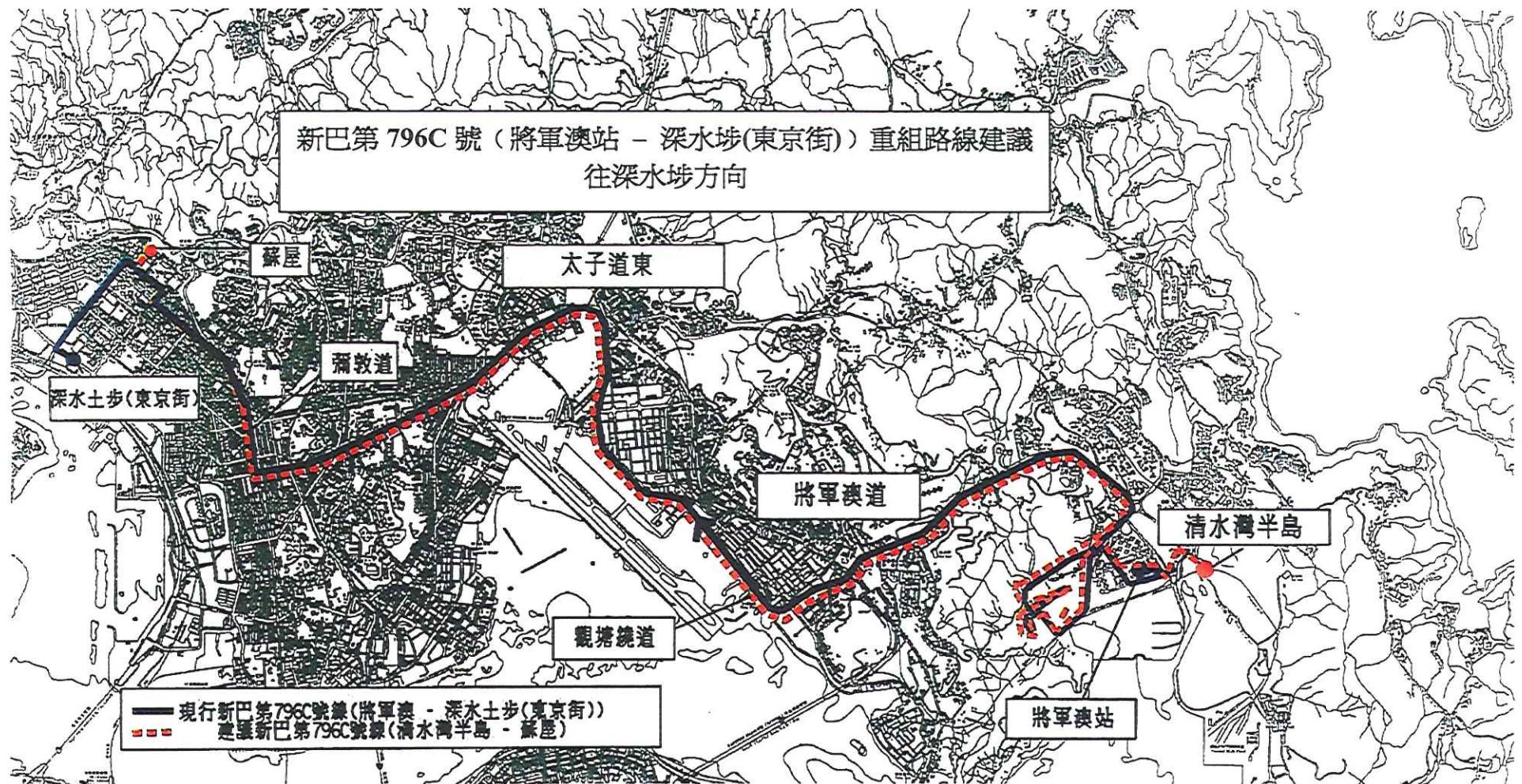


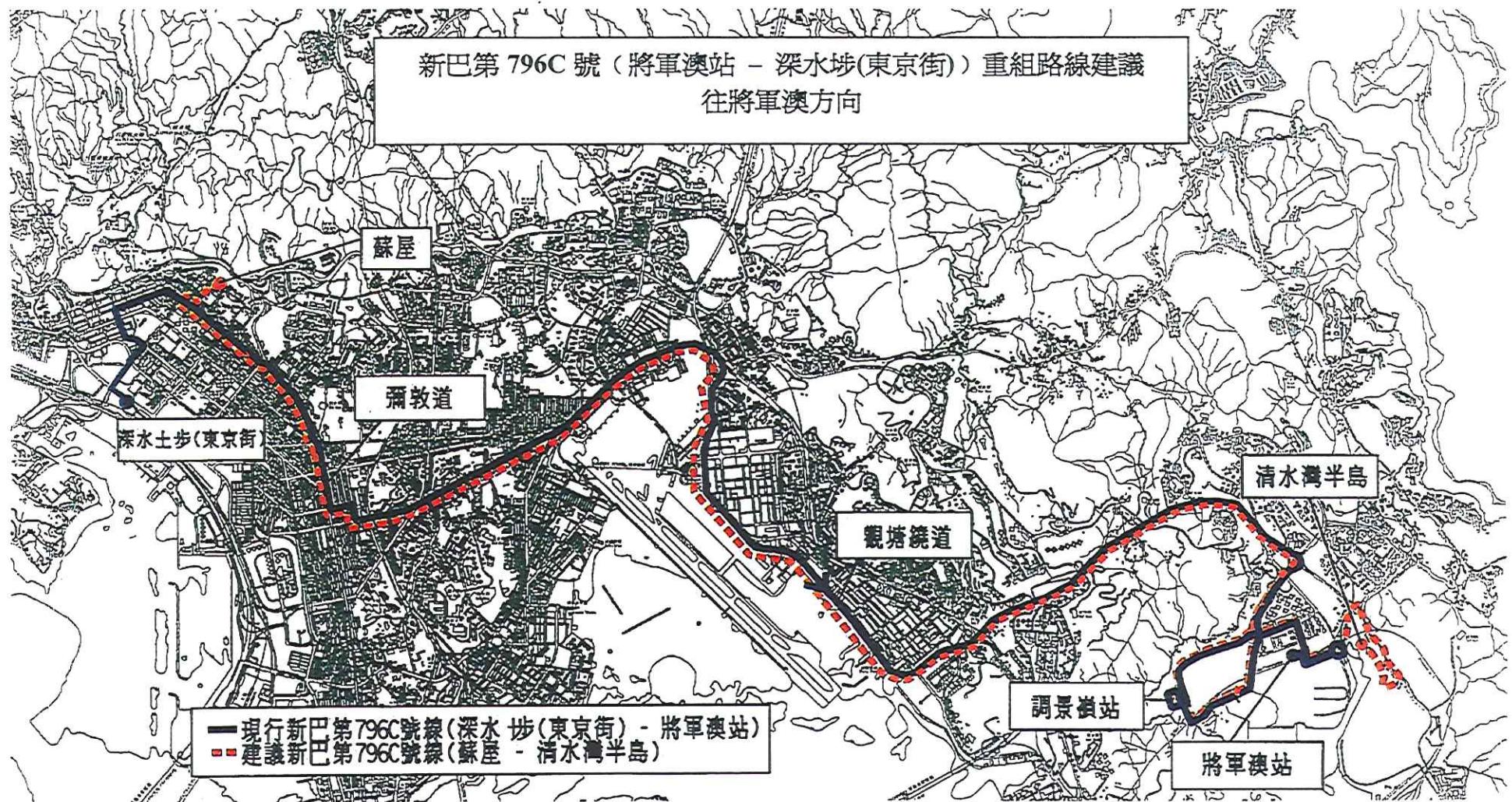
九巴服務調整建議 - 第 297 號線更改行車路線

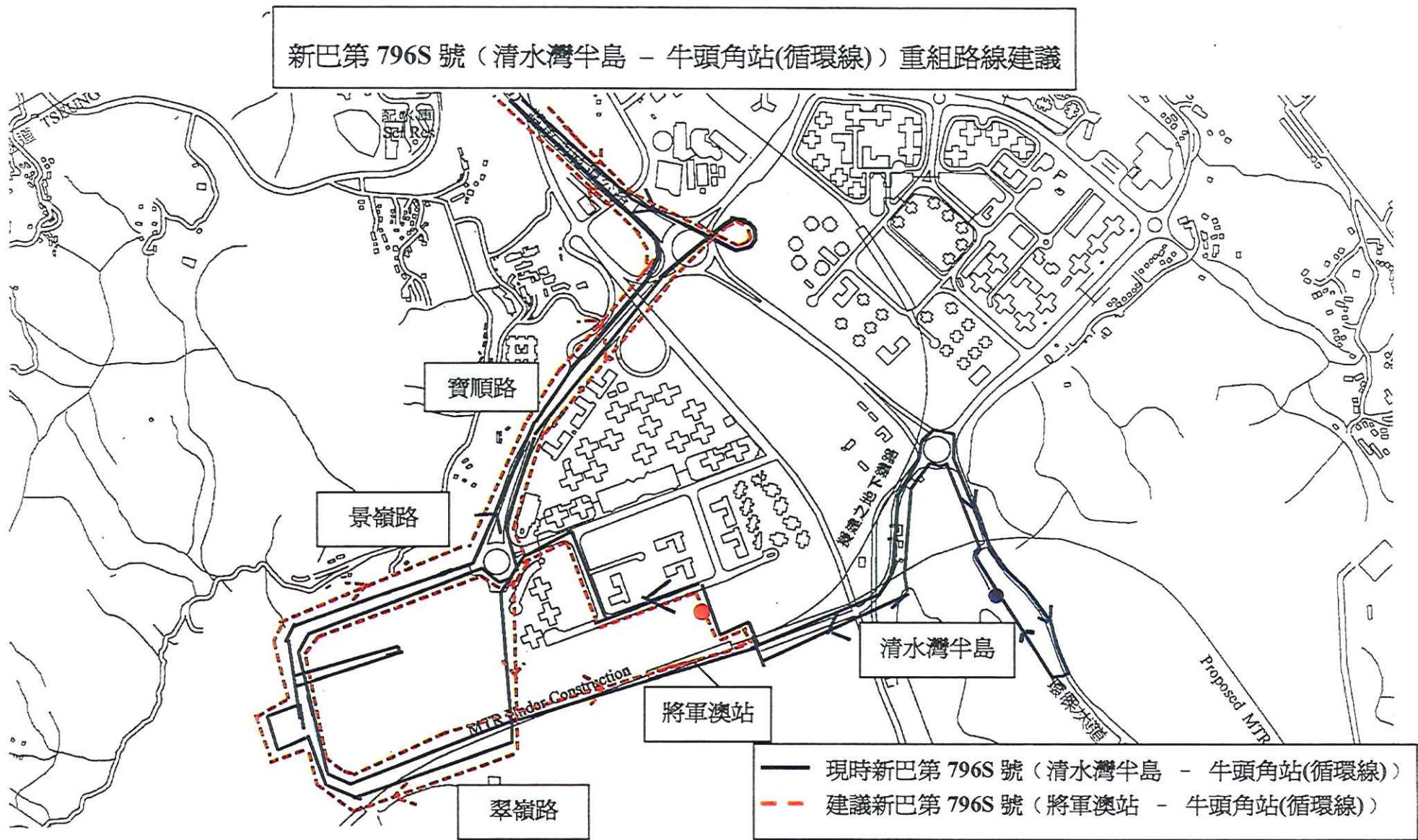


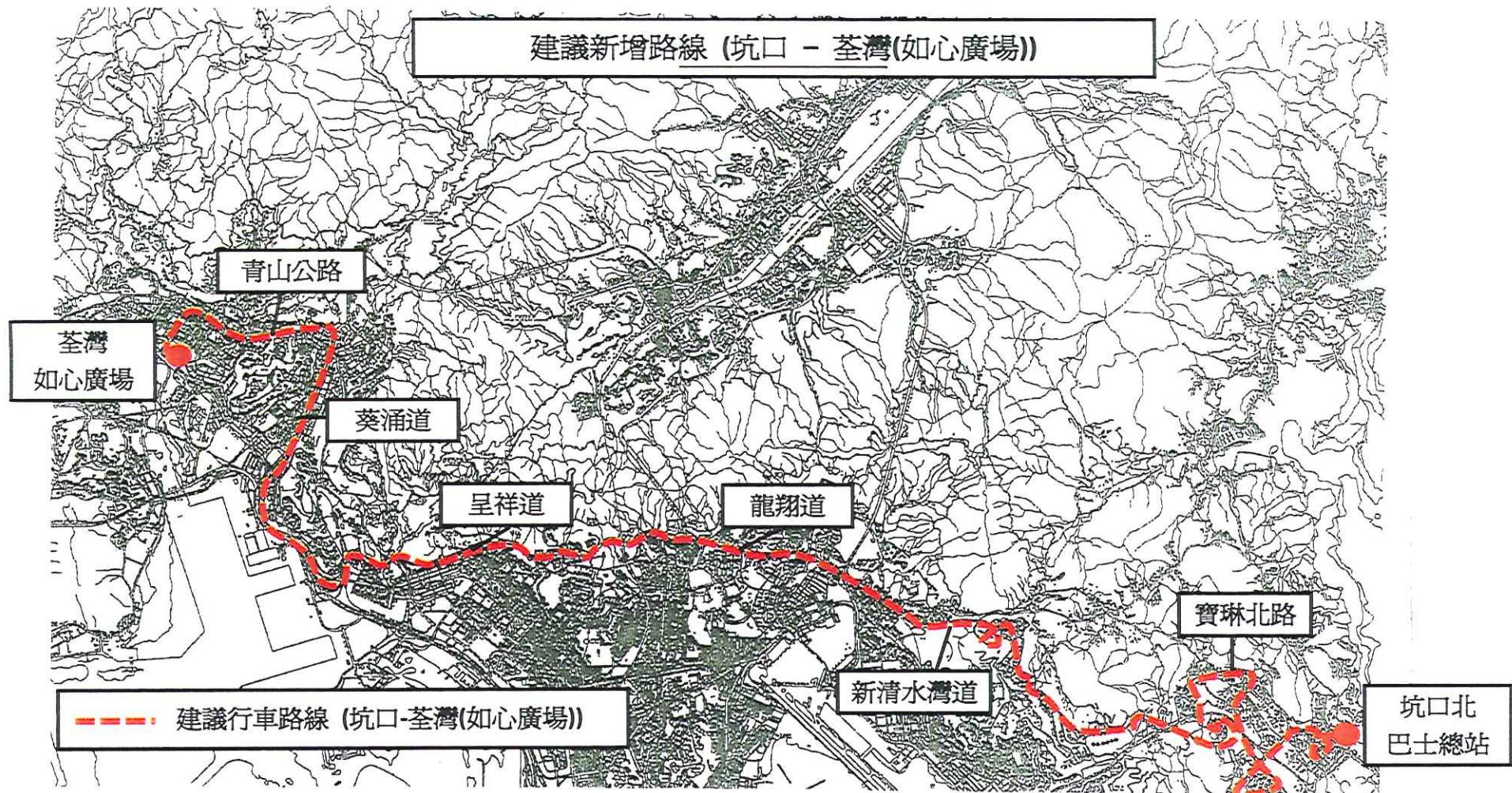


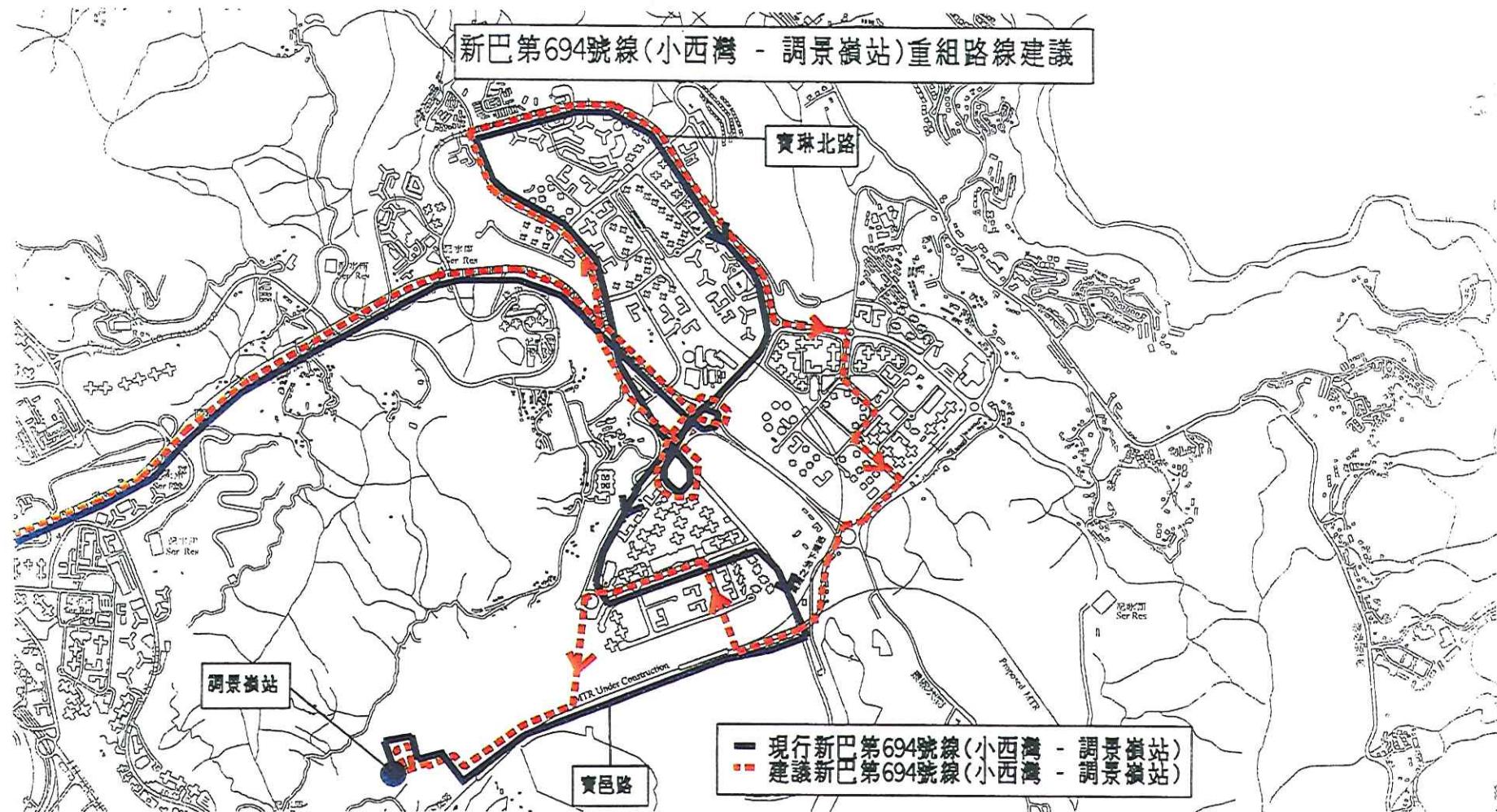


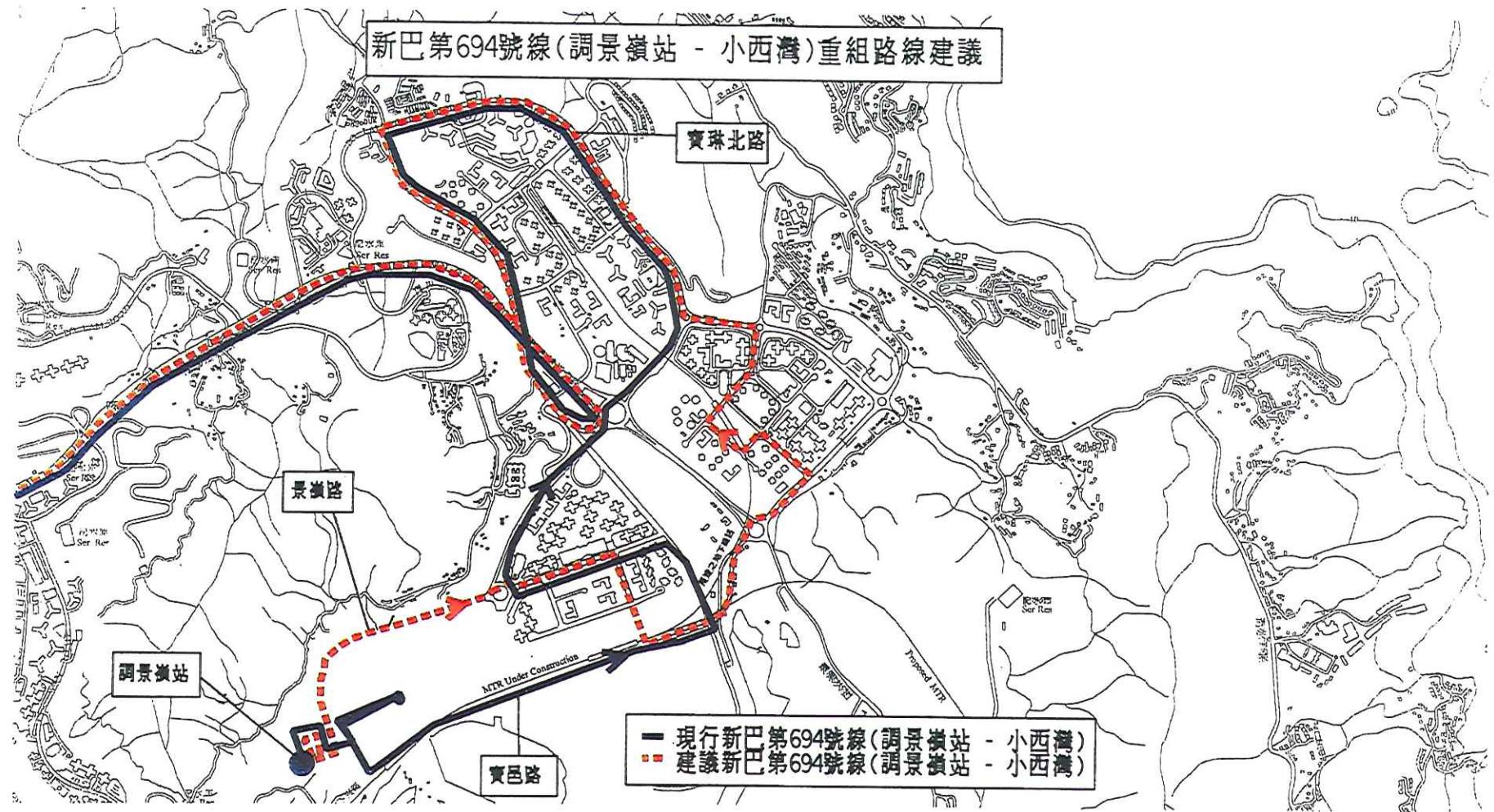












附圖 G

