

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一三年第二次會議

西貢區公共交通服務

二〇一三年第一次會議討論事項的跟進情況

1. 要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線
要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園
要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣
要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜
 請參閱運輸署文件。
2. 改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)
 運輸署正待新巴申請。
3. 要求將「坑口北」巴士總站正名為「將軍澳醫院」
 九巴已陸續將相關的附註加入路線資訊。
4. 2012-2013 年度西貢區巴士路線發展計劃
 請參閱運輸署文件。
5. 要求改善巴士線 98C、296C 及 296D 服務質素
 運輸署會密切留意路線的服務水平，以配合乘客需求。
 至於巴士到站時間顯示器，九巴已於屯門公路轉車站（九龍方向）安裝了採用全球衛星定位系統的到站時間顯示器，作為試驗。
6. 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民
 本署會繼續監察該特別班次的服務，在有需要時與巴士公司研究加強服務的可行性。
7. 要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站
 運輸署已要求九巴於網頁上的資料須更貼切地反映運作詳情。
8. 要求 796X 提早及加密班次並設站於環保大道
 本署與新巴會繼續監察該線的運作與服務，以配合乘客需求。

9. 要求 797M 巴士於繁忙時段使用雙層巴士

本署與新巴會繼續監察該線的服務，在有需要時會加強服務。

10. 要求運輸署於九龍灣宏照道近常悅道巴士站增設第 297 號巴士線分站，方便乘客

有關第 297 號線於九龍灣的巴士站的建議，請參閱附件(一)。

11. 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

本署已將委員意見紀錄在案。

12. 要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

本署已就延長新界專線小巴第 103M 號服務至布袋澳村的建議，致函營辦商作出反映。鑑於深夜時分乘客需求偏低，營辦商未能接納有關建議。

13. 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

九巴已安排宣傳資訊張貼於翠林公共運輸交匯處。教學中心校方並協助發放有關資料。

專線小巴營辦商已增添一部小巴行走第 17M 號線。

14. 要求專線小巴 12 號、106 號、111 號於康盛花園小巴分站劃一段收費(以較低收費為準)，減少居民與專線小巴司機紛爭及減輕車資負擔

個別專線小巴路線的收費，包括提供分段和優惠收費、分段收費形式等，是營辦商在考慮他們的營商情況，以及路線的營運環境，而作出的商業決定。然而，為減輕市民的交通支出，本署會繼續鼓勵營辦商因應其營運狀況，為乘客提供票價優惠措施。

15. 要求增設專線小巴往來西貢市與香港世界地質公園

本署已備悉委員意見。

16. 促請延長 110 專線小巴路線至太子區

本署已將委員意見紀錄在案。

17. 要求運輸署開辦一條非地鐵沿線的專線小巴路線往來港島至將軍澳，以彌補鐵路的不足

本署已將委員意見紀錄在案。

18. 要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

本署經與有關分部商討後，會於寶順路設置過海的士站，作為試點，為期三個月，以測試成效。

19. 要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處

現時福民路已設有新界的士站，新界的士乘客於該的士站下車後，步行數分鐘便可抵達惠民路小巴總站轉乘小巴。

20. 要求運輸署加強交通服務，以配合香港科技大學增加宿位

署方會與營辦商密切留意該處的交通服務水平，以配合乘客需求。

	往坑口方向 (設有上蓋)	上客	落客
	上午繁忙時間	3	36
	下午繁忙時間	104	7



現時巴士站 (往紅磡碼頭方向)

	往坑口方向	上客	落客
	上午繁忙時間	0	30
	下午繁忙時間	50	14



建議增設巴士站 (往紅磡碼頭方向)

九巴第297號線於九龍灣沿途巴士站位置