

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
256-267	布袋澳村村口增設迴旋處	由於工程比較複雜，需要較長的時間較長審核，現時路政署仍就兩個方案的工程進行估價。本署重申，此2個方案的可行性，雖路政署作進一步的研究。並且根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。
277 - 281	要求盡快改善西沙公路路面設施及恢復沙下巴士站	運輸署現提交設計草圖給委員會作為參考。現時，運輸署正進行公眾諮詢。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
198-203	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	路政署正就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案進行工程估價，運輸署收到後會盡快向議會匯報。
214-228	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	本署在上次會議，向委員匯報"橫過寶康路行人過路設施的第四方案"的公眾諮詢結果，委員會對此方案有一致的共識。本署亦透過民政事務處回應反對者的意見，但反對者仍保持反對此方案，原因是反對者認為在早上繁忙時簡，隧道內無論是行人及單車都非常暢通，無增設地面過路設施必要；在隧道上加設地面過路設施是浪費公帑；另需要砍伐或移移樹木，違背綠化政策，應鼓勵行人善用安全可靠的行人隧道。 現時本署已委託路政署進行樹木勘察及申請砍伐或移植樹木報告。
402-411	要求新都城街市過路處加設斑馬線	運輸署於去年9月，已將位於行人過路處中央的安全島擴闊約1米及將行車路面的闊度收窄，亦有加設提示標誌予駕駛者，提醒小心過路行人的安全及慢駛。經觀察所知，上述的過路處經改善後，現時運作良好，安全島已有足夠位置讓行人等候過路，而過路的時間亦不會太長。本署認為現時行人過路設施是適合的。本署會繼續觀察行人使用過路處情況。

416-439	促請政府開闢寶琳北路一段行人路連接康盛花園往陶樂路行山徑口	運輸署已有方案建造一條行人路由康盛花園對面接駁至寶琳北路的行山徑，而該行山徑是連接陶樂路，現時路政署正在跟進有關工程。
204-210	寶寧路(將軍澳醫院對出)斑馬線加裝觸控式紅綠燈	本署已向路政署發出工程指令，有關部門將安排工程施工。
245-255	影業路加設行人過路設施，保障路人安全	署方正就改善影業路迴旋處的方案進行研究，並會在該研究中一併考慮影業路近寶寧路及集福路的兩個行人過路設施的改善。
412-414	要求於坑口公共交匯處轉出名成街方向加設安全設施，改善過路處安全水平，並於短期加設安全標語橫額	署方已聯絡各營運商，促請車長駛經該處時要小心注意路面情況。
445-457	要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶	署方將會著手重新檢視位於石角路、環保大道及將軍澳工業邨一帶的數個停車場的泊車設施配置套，並希望於年中進行公眾諮詢。