

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

2013 年 3 月 21 日(星期四)

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議
要求九巴提供連續轉乘優惠

背景：

政府及九巴近年積極拓展巴士轉乘計劃，去年 12 月便啟用屯門公路小欖巴士轉乘站，在路線重組的壓力下，可預見此類轉乘站將會陸續於其他區域試行。而政府亦一再表示會盡量與巴士公司協調，為乘客提供更多轉乘優惠。

然而，現時九巴的巴士轉乘計劃只局限於第二程車資優惠，往往令長途客未能完全受惠。例如從屯門出發往將軍澳上班的市民，若想利用轉乘優惠，現時只能乘坐 61M 於小欖轉乘站轉乘 259D 往觀塘，然後再轉車往將軍澳。但根據現時九巴的巴士轉乘計劃，市民只能於第一程轉第二程時獲得優惠，故由觀塘轉車至將軍澳的第三程，即使乘搭設有轉乘優惠的路線，如 98A 或 296A，乘客仍需繳付全額車資，實有違九巴提供轉乘優惠及設立巴士轉乘站的原意。

因此，我們要求九巴取消現行巴士轉乘計劃中乘客乘客不能連續享有轉乘優惠的規定，令更多長途客可受惠於巴士轉乘計劃。

動議措辭：要求九巴提供連續轉乘優惠



動議人： 張國強 梁里 鍾錦麟



和議人： 范國威

2013 年 3 月 6 日