

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及全體委員

2013 年 3 月 21 日(星期四)

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議  
要求提早實施 798 路線與 682 路線回程轉乘優惠

背景：

現時新巴實施的將軍澳及馬鞍山路線巴士轉乘計劃，提供 798 及 682 路線的轉乘優惠。現時乘客由將軍澳乘搭 798 號線往大老山隧道轉乘 682 號線往馬鞍山，總車資為\$12.0（798 號線全程車資為\$10.0，於大老山隧道轉乘 682 號線車資則為\$2.0）；若由馬鞍山往大老山隧道轉乘 798 往將軍澳則需\$19.0（682 號線全程車資為\$19.0，並可於大老山隧道免費轉乘 798 號線），來回程的車費差額多達\$7.0，收費方式極不合理。新巴曾解釋是基於計算轉乘車資的技術問題，故未能於回程提供全數車費減免。

直至去年四月，新巴獲行政會議延續專營權時，承諾會於新專營權生效後，提供新的轉乘和分段收費優惠，當中亦包括為由馬鞍山乘坐 682 路線的乘客於大老山隧道收費廣場轉車時，退回相應於往馬鞍山方向的车費差額。

然而，既然新巴已解決妨礙設立回程轉乘優惠的技術問題，我們認為新巴應提早實施 798 路線與 682 路線回程轉乘優惠，以即時緩解市民的車費負擔。

動議措辭：要求提早實施 798 路線與 682 路線回程轉乘優惠



動議人： 張國強      梁里      鍾錦麟



和議人： 范國威

2013 年 3 月 6 日