

傳真文件 2174 8355

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓網址: <http://www.hyd.gov.hk>

[]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (66XM) in HYD RDO/16-2/8/12/1
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 3571
圖文傳真 Fax : 2761 1508

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
吳雪山議員

(經辦人：西貢區議會秘書處陳樂欣女士)

**2013年3月21日西貢區議會交通及運輸委員會提出討論
「要求政府盡快落實興建北港島線及動工」**

就陳繼偉議員於2013年2月28日去函西貢區議會交通及運輸委員會，動議提呈於2013年3月21日西貢區議會交通及運輸委員會討論「要求政府盡快落實興建北港島線及動工」一事，本署現回覆如下—

政府於2011年3月委託顧問進行《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究，因應社會最新發展，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。是次研究會檢討《鐵路發展策略2000》提出而尚未落實的鐵路項目，以及其他由政府或公眾提出的鐵路構思。

整項研究分兩個階段進行。我們已於2012年4至7月進行第一階段的公眾參與活動，就三條大型跨區鐵路走廊的構思（即港深西部快速軌道、北環線、及屯門至荃灣沿海鐵路）諮詢公眾意見。

在第一階段公眾參與活動後，顧問進行第二階段的工作，主要研究如何優化及整合鐵路網絡，並探討地區性優化方案，例如有否需要加建平衡路線、興建延線或支線、新增車站等，以增加網絡的運載能力和減少路面接駁的需要。

為了收集公眾對這些地區性優化方案的意見，我們於2013年2月21日展開第二階段的公眾參與活動，重點探討七個構思（即北港島線、小西灣線、南港島線（西段）、屯門南延線、增設洪水橋站、東涌西延線、及增設古洞站），諮詢期將於2013年5月20日結束。



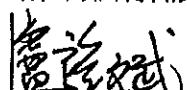
ISO 9001:2008
Certificate No.: CC1581



ISO 14001:2004
Certificate No.: CC2634

運輸及房屋局已在2013年2月21日通知西貢區議會有關第二階段的公眾參與活動。若西貢區議會希望進一步討論香港未來的鐵路發展，我們樂意聯同局方於稍後出席相關會議，介紹第二段公眾參與活動的七個地區性優化方案，與議員交流，聆聽議員就鐵路發展的意見。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展2-2

(盧裕斌  代行)

傳真號碼：2136 8016

傳真號碼：2714 5228

副本送：

運輸及房屋局局長
路政署總工程師/新界東

(經辦人：鄭朗峰先生)

(經辦人：陳慧儀女士)

副本存: HYD RDO/16-3/4/1

二零一三年三月十五日