

諮詢文件

2013 年 5 月 23 日

**西貢區議會
交通及運輸委員會**

**將軍澳進一步發展
將軍澳第 77 區基礎設施工程
跨東邊水道行人橋(南橋)**

目的

本文件旨在向各委員簡介有關工程的最新進展，並請委員就該工程項目計劃提出意見，以及支持工程計劃。

背景

2. 我們於 2005 年 3 月完成了「將軍澳進一步發展可行性研究」報告，根據報告的建議，將軍澳第 77 區將用作消閑及康樂用途。有關的建議得到地區的贊同。為了配合將軍澳第 77 區的康樂發展及改善第 77 區與鄰近地區的連接，我們已於 2009 年把部分 716CL 號工程計劃中的基礎設施提升為甲級工程項目(編號為 743CL)，包括橫跨東邊水道的行人/單車橋(北橋)、行人路、單車徑和單車停泊處、以及相關的排水和環境美化工程。而這些工程設施已經完成，並於 2012 年 6 月開放給公眾使用。

3. 716CL 號工程計劃中餘下的工程還包括一條橫跨東邊水道的行人橋(南橋)(請參閱附件一)。

建議的工程計劃

4. 建議工程計劃包括：

(a) 於將軍澳市中心南部 68 區的海岸建造一條 6 米寬行人橋(南橋)，橫跨東邊水道連接 77 區海岸；及

(b) 進行附屬工程，包括相關的排水和環境美化。

南橋設計方案

5. 我們已完成南橋的初步設計方案，並進行了有關的土力勘探工作及檢討。橋樑跨度約為 108 米，擬採用拱橋設計與「跨灣連接路」的外觀連貫。為滿足將來水上活動的用途，我們參考了現有水活動的船隻，將提供不少於 25 米寬航道，讓奧林匹克運動會鐳射級帆船及龍舟通過。

環境影響評估

6. 環境保護署署長在 2005 年 12 月已審批「將軍澳進一步發展可行性研究」的環境影響評估。環境影響評估已經確定本工程將不會構成各種的重大環境影響，包括空氣質素、噪音、水質和視覺及景觀影響。但是，我們會在工程合約內訂明必須實施合適的緩解措施，以控制工程進行時對環境的短期影響，例如塵埃、噪音及地盤污水所造成的滋擾。

進展前瞻

7. 我們計劃今年年底按《道路（工程、使用及補償）條例》刊登憲報，並委聘顧問公司開展詳細設計。

徵求意見及支持

8. 請各委員就上述工程計劃提出意見，並予以支持。

附件

附件 1—擬建行人橋工程的位置圖

土木工程拓展署

新界東拓展處

2013 年 5 月

