

## 運輸署新界運輸管理部

西貢區議會交通及運輸委員會  
2013 年第三次會議

## 續議事項

## 西貢區公共交通服務

## 跟進情況

1. 2013 - 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

本署理解委員對隧巴路線服務調整、合併第 93A 及 95M 號線及重整第 796C 及 796S 號線等方案有保留，署方會與巴士公司研究有關意見，並與委員再作溝通。至於巴士路線發展計劃中的其他方案，署方會在歸納相關區議會及各方面的意見並仔細研究後，才會落實有關計劃中建議的項目。

2. 要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線

要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園

要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣

要求運輸署盡快與巴士公司商討開設將軍澳往來荃灣巴士線事宜

要求運輸署計劃開設的“將軍澳荃灣巴士線”行經將軍澳南及調景嶺

本署備悉委員的意見，並會在聽取及歸納相關區議會及各方意見後仔細研究。

3. 改善寶邑路的將軍澳廣場巴士站工程(加設巴士站上蓋及「候車分隔線」)

新巴會於五月內向本署提交申請，在寶邑路建議的位置興建巴士站上蓋。

4. 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

本署與九巴會密切留意乘客的乘車模式，並不時檢討服務水平，在有需要時會調整服務，以配合乘客需求。

5. 要求提早實施 798 路線與 682 路線回程轉乘優惠

新巴回覆指，第 798 號線與第 682 號線的轉乘優惠，將於七月實施，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉車地點
路線	方向	車費	路線	方向	車費			
682	柴灣東往馬鞍山	\$19	798	將軍澳往火炭	\$5	\$5	\$19	大老山隧道
798	火炭往將軍澳	\$10	682	馬鞍山往柴灣東	\$16	\$7	\$19	大老山隧道

鑑於收費系統軟件技術有所局限，乘客於馬鞍山乘第 682 號線至大老山隧道收費廣場轉乘第 798 號線往將軍澳區登車確認八達通卡之際，機件不能以增值形式

提供車資回贈予乘客，惟新巴經已在收費系統軟件供應商設定下，給予乘客可行的最高車資扣減，亦即現行的第二程路線(即第 798 號線往將軍澳)為免費，在拍卡後不會收取任何車費，故由馬鞍山或沙田往將軍澳區兩程車總車資為\$19 (於利安至濱景花園路段登車) 或\$16 (於小瀝源路沿途分站登車)。此外，乘客利用第 798 號線與第 682 號線的轉乘優惠由將軍澳區往馬鞍山，兩程車總車資為\$12。

6. 要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

由於現時的服务已可配合旅遊人士及居民的需求，故此營辦商暫未有計劃延長服務時間。

7. 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間

九巴第93A號特別班次由翠林開往寶林，會試行至5月31日為止。本署會與九巴就試辦時的乘客量，去檢視這項特別班次的成效和需要。

新界專線小巴第 17M 號線已於三月增添一部小巴行走，以加強往返翠林和寶林的服務。

8. 要求運輸署開辦一條非地鐵沿線的專線小巴路線往來港島至將軍澳，以彌補鐵路的不足

鑑於現時的公共運輸網絡已能為將軍澳居民提供往返港島的服務，因此，運輸署對開設新小巴路線往來兩區的建議有所保留。

9. 建議專線小巴第 108A 號線於調景嶺善明邨對開增設站點

營辦商已於本年三月二十四日在翠嶺路來回方向近善明邨增設中途站。

10. 要求延長 15P 下午繁忙時段特別班次的服務時間

現時專線小巴15P特別班次往翠林方向的尾班車乘客有11至13人，服務已可配合居民的需求。由於延長特別班次的服務時間需在繁忙時間從其他路線抽調資源行駛，故此營辦商暫未有計劃延長服務時間。

11. 要求運輸署於寶琳公共交通交匯處重設過海的士站

寶順路過海的士站會於九月下旬動工。該過海的士站將作為試點，為期三個月，以測試成效。