

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
269-275	布袋澳村村口增設迴旋處	根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
240-244	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	路政署正就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案進行工程估價，運輸署收到後會盡快向議會匯報。
253-255	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	委員會對"橫過寶康路行人過路設施的第四方案"有一致的共識，本署已委託路政署對此第四方案設施受影響的樹木進行勘察，完成後進行草擬砍伐或遷移樹木的報告，然後會向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書。
282-287	要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求	有關將翠琳路晚間貨車泊車位改為私家巴士泊車位的建議，運輸署考慮晚間大型貨車泊車位需求較緊張，並不支持此建議，但會研究在翠琳路加設2個晚間大型私家巴士泊車位(共24米長)。本署將建議諮詢有關部門意見及透過民政署進行諮詢。 另本署在唐賢街加設晚間大型私家巴士泊車位(約6個)，路政署在2013年3月29日已完成工程及開始給市民使用。
332-337	要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站	本署於早上繁忙時間，在彩明街彩明苑路口及對面的士上落位進行調查，結果是在一小時的繁忙時間內，在彩明苑路口進行上落的士有30架，而在對面的士上落位的只有5輛。根據調查結果，本署認為就算將的士上落位改為的士站，亦未能吸引市民或的士使用該位置的擬建議的士站，所以本署未能支持建議將彩明街的士上落位改為的士站。

259-268	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	上次會議獲得各委員支持改善方案，本署現正進行詳細設計，並將就工程可行性諮詢其他有關部門。
299-302	要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶	署方將會著手重新檢視位於石角路、環保大道及將軍澳工業邨一帶的數個停車場的泊車設施配置套，並希望於年中進行公眾諮詢。