

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員

於二零一三年五月二十三日
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議

「要求巴士公司下調西貢區巴士線車資」

背景：

西貢區的巴士線車資一直比市區為高，以將軍澳區的巴士線 98D 為例，由坑口北至尖沙咀東的車程距離為 20.3 公里，車資需要港幣 9.5 元。然而，相比由麗港城至荃灣如心廣場的 40 號巴士線，車程距離為 22.6 公里，車資只需港幣 8.4 元。由此可見，車程距離較短的西貢將軍澳區巴士線比車程距離較長的市區巴士線車資為高，實屬不合理。

再以過海巴士為例，西貢將軍澳區由康盛花園至中環交易廣場的 690 號巴士線，以及市區由觀塘裕民坊至堅尼地城的 101 號巴士線，車程距離同樣是 19.9 公里，惟 690 號巴士線車資是港幣 13.4 元，而 101 號巴士線車資是港幣 9.8 元。上述例子可見，西貢將軍澳區的巴士線車資較高，故吾等要求巴士公司下調西貢區巴士線車資。

動議措辭：

「要求巴士公司下調西貢區巴士線車資」



動議人：林咏然 議員



和議人：林少忠 議員

二零一三年五月七日