

運輸署就SKDC(TT)文件第85/13號的回應

「要求運輸署儘快進行第四次整體運輸研究」

就范國威議員、鍾錦麟議員、梁里議員及張國強議員提出動議「要求運輸署儘快進行第四次整體運輸研究」，運輸署謹覆如下：

自完成第三次整體運輸研究後，我們利用電腦運輸模型，不斷進行更新以預測全港的交通需求，從而協助我們制訂運輸策略，及適時推行各項道路基建項目。我們現時已完成了兩項全港交通及運輸調查，即「交通習慣調查」和「貨車行程特性調查」，並正分析調查結果，從而提升該運輸模型，更新有關數據。上述工作預計於2015年完成，以確保有關推算至2031年的交通預測之準確程度。與此同時，我們正進行《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究，因應社會最新的發展，更新全港直至2031年的長遠鐵路發展藍圖。

政府亦全速推展五個鐵路項目，即廣深港高速鐵路(香港段)、西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線，以及沙田至中環線。這些項目將於2014-2020年相繼落成，屆時，鐵路服務將覆蓋本地逾七成人口居住的地區。另一方面，政府亦正全力推行各項大規模的公路項目，包括港珠澳大橋、屯門至赤鱗角連接路、中環至灣仔繞道、香園圍口岸連接路等；正在規劃的項目包括中九龍幹線、將軍澳至藍田隧道等。相信可滿足香港在未來十年的本地及跨境運輸需求。

總括而言，我們參照規劃署最新的數據，以及其就新發展區的最新資料，不時檢討各方面的運輸策略，以及展開專題性和地區性的交通研究。我們打算在完成《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究後，並因應各項大型基建的落實情況，考慮開展第四次整體運輸研究的方向和適當時候。

謝謝委員對上述事宜的關注。

運輸署

2013年5月14日