

運輸署新界運輸管理部

西貢區議會交通及運輸委員會
2013 年第四次會議續議事項西貢區公共交通服務跟進情況

1. 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

新巴已將有關意見紀錄在案，適時就上蓋興建次序作出考慮及評估。

2. 要求 298E 延長服務至假日及加強服務

本署已提醒九巴需要密切留意該線的運作及乘客需求變化，如發現乘客量有增加，定會提供適切的服務。

3. 要求巴士公司下調西貢區巴士線車資

根據公共巴士服務條例 (第 230 章) 第 13 條，專營巴士的車費是按照有關車費等級表而釐定。車費等級表訂明專營巴士公司就其個別路線可按有關路線組別、車輛類別和路線車程長短而可獲准收取的最高車費水平。至於個別巴士路線的實際車費，專營巴士公司則會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定。因此，即使巴士路線的車程長短相若，因應不同的營運環境，收費也可能有異。

政府一向鼓勵巴士公司按本身的經營環境提供票價優惠，以減輕乘客的負擔。然而，根據自由企業制度及精神，是否及如何提供票價優惠屬個別經營者的商業決定。

4. 要求運輸署促使 16 號小巴線延長服務時間至晚上 11 時，以方便布袋澳村村民及旅遊人士

本署現正安排調查，以確定有關路線的乘客需求後與營辦商商討延長服務時間的可行性。

5. 要求運輸署積極跟進中文大學專業進修學院開課後翠林區交通需求增加的問題

要求運輸署於下午放課時段加密專線小巴 17M 班次，以應付需求

要求提早 17M 專線小巴下午繁忙時段回程經寶康路返翠林特別班次的時間

本署會繼續監察該線的運作與服務，以配合乘客的需求。

6. 要求運輸署開設小巴線來往將軍澳醫院及聯合醫院

本署正聯絡將軍澳醫院，了解往來將軍澳醫院及聯合醫院的乘客需求，以檢討現行公共運輸服務是否足夠。

現時，將軍澳區的居民可乘搭以下公共運輸服務前往聯合醫院：

港鐵服務

- 寶琳/坑口/將軍澳/調景嶺/康城站往觀塘站，轉乘專線小巴第 50 號(基督教聯合醫院 - 觀塘(裕民坊)(循環線))
- 寶琳/坑口/將軍澳/調景嶺/康城站往油塘/藍田站，轉乘專線小巴第 76B 號(基督教聯合醫院 - 油塘(循環線))

駛經聯合醫院的巴士服務

- 九巴第 93A 號(寶林 - 觀塘碼頭)
- 九巴第 95 號(翠林 - 佐敦(渡華路))
- 九巴第 95M 號(翠林 - 觀塘(雅麗道))

駛經聯合醫院的專線小巴服務

- 12 (西貢 - 寶林)
- 106 (寶林 - 九龍灣)

7. 要求適度放寬專線小巴申辦中長途路線準則

現行的公共運輸政策，是維持一個由各種公共交通工具提供均衡服務的網絡，並以較高效率的集體運輸工具（即鐵路和巴士）為主，其他交通工具則提供輔助運輸服務。在善用有限路面空間的原則下，小巴在本港的公共交通運輸系統中的基本功能是在乘客量不足以支持高載客量交通工具的地區提供服務。

如有需求及適宜營運新的公共小巴路線，本署會仔細考慮以專線小巴形式提供服務，和按既定程序諮詢有關人士。運輸署會刊登憲報邀請有興趣人士作出申請，所有接獲的申請會交由專線小巴遴選委員會討論、通過及確認遴選結果。

8. 要求於將軍澳醫院、西貢惠民路、科技大學(南)公共交通交匯處及厚德街市外加設新界的士上落客處

要求在西貢惠民路加設新界的士上落客處

就建議在將軍澳醫院日間醫療大樓增設新界的士上落客處，運輸署早前與將軍澳醫院接觸，探討院方開放醫院內現有的行車通道，方便新界的士經由坑口道的車輛出入口來往日間醫療大樓的可行性。運輸署會繼續與將軍澳醫院跟進有關建議。

為使市民更清晰知道醫院內的設施和通道安排，院方會增設更多指示牌引導市

民來往各處，以方便市民。

對於新界的士許可營運地區的安排，政府會因應新界的士的既定角色、新道路和鐵路網絡的發展，以及大型基建設施的落成情況，在有需要時作出檢討。

9. 要求加強日出康城及峻瀆往來外區的交通，以應付該區多個屋苑的入伙

現時除鐵路服務外，日出康城及日後峻瀆的居民可乘搭九巴第 298E 號線至坑口、新巴第 797M 號線前往將軍澳、九巴第 98S 號線前往美孚或新巴第 796X 及 796P 號線及九巴第 98D 號線特別班次前往尖沙咀東。

巴士公司和專線小巴營辦商正密切留意該區的人口增長，並會因應乘客需求，以檢討現有的公共運輸服務水平。

