

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士路線工作小組  
二〇一三第二次會議記錄(草擬本)

---

日期：二〇一三年六月三日(星期一)  
時間：下午二時三十分  
地點：西貢區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
周賢明先生，MH (召集人)	下午二時三十分	下午四時四十八分
區能發先生	下午二時四十二分	下午四時四十八分
張國強先生	下午二時三十分	下午四時四十八分
莊元苓先生	下午二時三十分	下午四時四十八分
鍾錦麟先生	下午二時三十分	下午四時四十八分
邱戊秀先生	下午二時三十分	下午四時四十八分
何民傑先生	下午四時四十一分	下午四時四十八分
林少忠先生	下午二時五十三分	下午四時四十八分
劉偉章先生，MH	下午二時三十分	下午四時四十八分
李家良先生	下午二時三十分	下午四時四十八分
譚領律先生	下午二時三十分	下午四時四十二分
溫悅昌先生，MH，JP	下午二時三十分	下午四時四十二分
陳樂欣女士 (秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2	

列席者

麥潔儀女士	運輸署 高級運輸主任/西貢
黃培中先生	運輸署 署理高級運輸主任/巴士發展(九龍)
黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司 城巴/新巴策劃及車務編排經理
黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 主任(策劃及發展)
麥成邦先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 高級車務主任
羅麗明女士	九龍巴士(一九三三)有限公司 社區事務高級助理經理(觀塘、黃大仙、西貢)

召集人歡迎各位成員、部門和機構代表出席西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)2013年第二次會議。

2. 召集人報告，陳國旗先生、吳雪山先生、陸平才先生、梁里先生、陳繼偉先生及方國珊女士因事未能出席會議，並已於會前向秘書處申請缺席。

3. 工作小組通過上述六位成員的缺席申請。

### (一) 通過上次會議記錄

4. 由於沒有成員對 2013 年第一次會議記錄作出修訂，召集人表示通過上述會議記錄。

### (二) 討論事項

5. 召集人表示，工作小組已於上次會議就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中各項建議提出意見，有關詳情，成員可參閱上次會議記錄。

#### 1. 2013- 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

6. 工作小組成員就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃提出的意見及運輸署和巴士公司的回應，概括如下：

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
93A 95M	<ul style="list-style-type: none"><li>建議取消第 95M 號線並與第 93A 號線合併。合併後的第 93A 號線將由現時於觀塘碼頭的總站遷移至牛頭角，途中行車路線將改經秀茂坪</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>工作小組關注第 93A 及 95M 號線合併後路線的走線，總站位置、班次及分段收費等問題，希望運輸署及九巴能作妥善安排。</li></ul>	<u>運輸署黃培中先生</u> <ul style="list-style-type: none"><li>備悉成員的意見，運輸署會與巴士公司研究一併重組區內相關路線的可行性。</li></ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
	<p>道而不駛經曉光街、觀塘道和開源道等。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>同時，第 93A 號線將於繁忙時間提供由寶林前往觀塘碼頭特別班次。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組希望運輸署及九巴能整體地檢視及重組區內相關路線如第 93K、98A 及 95 號線，更有效地善用資源。</li> </ul>	
93M	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議取消第 93M 號線星期六的服務。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組對建議取消第 93M 號線星期六的服務沒有太大意見。</li> </ul>	<p><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>巴士公司將按計劃，於本年第二季實施有關建議。</li> </ul>
99 299	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議第 99 號線延長至恆安，服務來往西貢及馬鞍山。而第 299 號線改行馬鞍山繞道(不經馬鞍山市中心)，並改名 299X 號線，服務來往沙田的乘客。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組歡迎第 99 及 299 號線更改行車路線的建議，但希望九巴能留意有關班次情況。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>備悉成員的意見。運輸署會適時調查兩條路線的乘客量。</li> </ul>
99R	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議於假日試辦第 99R 號線，來往西貢及大學鐵路站。服務時間為星期日及公眾假期上午 9 時 30 分至下午 7 時 30 分(從大學鐵路站開出)及上午 8 時 30 分至下午 6 時 30 分(從西貢開出)，班次為每小時一班。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組歡迎增設第 99R 號線。</li> <li>成員認為由西貢開出的尾班車時間太早，建議延遲 1 小時，方便遊人。</li> <li>成員建議九巴密切留意乘客需求而作出服務調整，並建議試辦兩個月後再作檢討。</li> <li>成員建議加強宣傳第 99R 號線的開辦，如可</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>備悉成員對班次及服務時間的意見。</li> <li>由於第 99R 號線為試辦性質，現階段未能掌握路線的乘客量及乘客的乘車模式，故維持建議的班次及服務時間。</li> </ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		<p>把路線資訊上至載西貢區議會旅遊網，鼓勵市民乘搭。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>成員希望日後第 99R 號線能於平日提供全面服務，連接香港科技大學及香港中文大學。</li> </ul>	<p><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>備悉成員對提供平日服務連接香港科技大學及香港中文大學的意見，九巴會待路線開辦後，九巴將檢討路線的需求並研究其可行性。</li> </ul>
292P	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議取消第 292P 號線於星期六的服務。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組對取消第 292P 號線星期六服務的建議有所保留，希望九巴能再作研究及考慮。</li> <li>成員表示收到居民反映，不支持取消第 292P 號線星期六的服務。成員理解該線的乘客量低，建議於星期六轉用單層巴士提供服務。</li> <li>成員建議九巴考慮為受影響的乘客提供替代方案，如提供其他路線如第 92 號線的轉乘優惠及設立雙向分段收費。</li> </ul>	<p><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第 292P 號線於星期六的客量處於低水平，平均每個班次只有 20 多名乘客。事實上這些乘客可選乘區內專線小巴服務。為有效運用巴士資源並投放在其他西貢區需求殷切的路線，九巴將維持上述建議。</li> <li>現時第 92 號線未有提供轉乘優惠，九巴會研究提供轉乘優惠的可行性。</li> </ul>
297	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議第 297 號線往坑口方向的班次於晚上 8 時後改為途經觀塘道，而不經九龍灣商業區。而往紅磡碼頭方向班次及其餘時間往坑口方向的行車路線不變。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組對第 297 號線的改道建議有所保留，認為乘客對晚間時段在九龍灣工業區一帶往坑口方向的巴士服務有一定需求。</li> <li>成員建議把第 297 號</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>備悉成員的意見，運輸署會與九巴研究改道的可行性及對乘客的影響。</li> <li>至於伸延第 297 號線</li> </ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		線總站伸延至日出康城及實施分段收費。	<p>的總站至日出康城，會延長該線的行車時間及降低現時的班次服務，故初步認為可行性不大。</p> <p><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 將於區域性重組巴士路線時一併考慮實施分段收費的可行性。</li> </ul>
796P	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議第 796P 號線由康城站開出後，改道加停環保大道領都及首都外的巴士站。而康城站的開車時間亦將提前。</li> <li>• 此外，建議第 796P 號線其中一班車的目的地伸延至尖沙咀廣東道新港中心為終點站。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工作小組對第 796P 號線改道加停環保大道領都及首都外的巴士站表示歡迎。</li> </ul>	/
796S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議將第 796S 號線改為只往來將軍澳站與牛頭角站之間。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工作小組對第 796S 號線更改為只來往將軍澳站至牛頭角站之間沒有太大意見。</li> <li>• 成員建議第 796S 號線伸延至日出康城，並於工業邨設站。</li> </ul>	/
796C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建議第 796C 號線位於將軍澳的總站伸延至清水灣半島，以替代第 796S 號線。而</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工作小組對於建議第 796C 號線在深水埗的總站遷移至蘇屋沒有太大意見。</li> </ul>	<p><u>新巴黃漢中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 由於第 796S 號線代替第 796C 號線，因</li> </ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
	<p>第 796S 號線在深水埗的總站遷移至蘇屋。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>對於建議第 796C 號線伸延至清水灣半島，工作小組認為運輸署及巴士公司應先諮詢清水灣半島居民有關於蓬萊路增設站點的意見。</li> <li>成員指出清水灣半島居民對前往深水埗的巴士服務需求不大，居民希望前往的地區是觀塘。</li> <li>成員建議第 796C 號線伸延至日出康城，並於工業邨設站。</li> </ul>	<p>此仍維持只有一條巴士線於清水灣半島作總站，並不涉及佔用額外停車位置，故此毋須諮詢清水灣半島居民有關於蓬萊路增設站點的意見。</p>
798	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議第 798 號線逢星期一至五上午繁忙時段由調景嶺站開往火炭之班次將由現時之 15 至 20 分鐘加密至 12 至 20 分鐘。另外，將新增及重整八達通轉乘優惠。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組歡迎加強第 798 號線服務的建議。</li> <li>成員反映第 798 號線於假日班次不足，乘客輪候時間很長，建議於假日加密班次。</li> <li>成員建議恢復第 798 號線於威爾斯親王醫院李嘉誠專科診所外的站點。</li> </ul>	<p><u>新巴黃漢中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新巴已於 3 月 24 日起加密第 798 號線的班次。至於會否於本年度第三季再次加密班次，則會視乎近期乘客數據再行檢討。</li> <li>新巴會留意第 798 號線於假日的客量，並會在客流高的時段加密班次，以有效疏導乘客。</li> <li>備悉成員對恢復於威爾斯親王醫院李嘉誠專科診所外巴士站的意見，並研究及與相關部門討論。</li> </ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
692 692P	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議取消第 692 及 692P 號線，將節省的巴士資源改為投放開辦一條全日來往將軍澳至荃灣的巴士服務。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組一致反對取消第 692 及 692P 號線的建議，認為港鐵服務事故頻繁，擔心發生事故時，將軍澳區內沒有其他公共交通工具往來港島區。</li> <li>工作小組建議運輸署及巴士公司考慮維持上午及下午繁忙時段的路線服務，並促請研究優化路線如調整路線及車費，以吸引更多乘客。</li> <li>成員認為第 692 號線的乘客量偏低是由於其車費過高，跟港鐵車費有一定差距。成員建議考慮巴士公司提供即日來回優惠。</li> <li>成員請運輸署及巴士公司提交第 692 號線各個站點的乘客數據予工作小組參考。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>巴士公司過去數年曾多次嘗試優化第 692 號線以提升其營運效率，惟該線的營運狀況未有任何改善。</li> <li>根據最近的數據顯示，該線的乘客量長期處於低水平並且呈現下跌趨勢。</li> <li>巴士路線的車費是根據車費等級表而釐訂，至於個別路線的實際車資則由巴士公司訂定。第 692 號線現時未有收取最高的車費水平。</li> <li>運輸署備悉成員的意見，並會與巴士公司再作考慮。</li> </ul> <p><u>新巴黃漢中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>巴士公司認為第 692 號線的營運情況不理想非因車資較高，最大原因是由於受港島區交通情況惡劣所影響，該線的行車時間不但比鐵路長而且非常不穩定，失去競爭優勢。</li> </ul>

巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
694	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議優化第 694 號線於將軍澳之行車路線，並繞經坑口。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組對第 694 號線的服務調整建議沒有太大意見。</li> <li>成員反映乘客對路線繞經坑口的建議興趣不大。</li> <li>成員建議把早上頭班車的開出時間提早 15 分鐘，方便乘客，亦有建議路線途經北角英皇道。</li> <li>成員反映路線的脫班問題嚴重，特別是早上時段，約 45 分鐘一班（正常班次為 25 分鐘一班）。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運輸署備悉成員的意見，並會與巴士公司再作考慮。</li> </ul>
690	<ul style="list-style-type: none"> <li>根據本年度計劃，建議第 690 號線往中環方向的車程改經告士打道、夏慤道及干諾道中。原設於高士威道至畢打街的巴士站將遷移至告士打道至干諾道中。</li> <li>第 690 號線往將軍澳方向及第 690P 號線的行車路線則維持不變。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組對第 690 號線的改道建議有所保留，擔心影響原來在北角及高士威道一帶站點上落的乘客。</li> <li>成員表示居民反映對第 690 號線行經銅鑼灣至軒尼詩道有一定的需求。</li> <li>成員建議運輸署及巴士公司仔細研究第 690 及 692 號線的角色及分工。</li> </ul>	<p><u>新巴黃漢中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>根據最近的數據顯示，每班次在高士威道中央圖書館外巴士站下車的乘客平均數目是一名，故相信第 690 號線改道建議對整體 4,000 多名乘客的影響輕微。</li> <li>有關改道建議預計節省行車時間約 10 分鐘，因告士打道所行的車速較高士威道高，車流較暢順。</li> </ul>



巴士路線	2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃建議內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
新增往來將軍澳至荃灣的巴士路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>建議取消第 692 及 692P 號線，將節省的巴士資源改為投放開辦一條全日來往將軍澳至荃灣的巴士服務。</li> <li>建議新增往來將軍澳至荃灣的巴士路線並不計劃行經將軍澳南及調景嶺。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>工作小組不同意取消第 692 及 692P 號線以換取新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務。</li> <li>成員認為建議路線及行車時間太長，建議優化路線。</li> <li>成員反映東九龍巴士服務關注小組建議，來往將軍澳至荃灣的路線可考慮由將軍澳 PopCorn 商場開出，再前往坑口及寶林。</li> <li>成員要求路線行經將軍澳南及調景嶺，以及研究南北分家即分別兩條往來將軍澳南至荃灣及往來將軍澳北至荃灣的可行性。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運輸署會因應成員意見，再研究考慮往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線。</li> </ul>

## 2. 由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題

- 反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線加密班次，延長至工業邨及途經日出康城

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>成員希望運輸署留意日出康城及工業邨未來的交通需求。</li> <li>成員建議運輸署及巴士公司考慮提供第 796S 號線的特別班次，並研究縮短行車路線如不途經日出康城公共運輸交匯處，直接行走環保大道。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>對於建議第 796S 號線延長至工業邨及途經日出康城的意見，經與巴士公司研究後，預計有關建議將增加行車時間 10 至 20 分鐘，影響現時 30 分鐘一班的班次，因此對上述建議有所保留。</li> </ul>

- 建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 成員請運輸署及城巴密切留意乘客需求，作出適當的服務調整。</li> <li>• 成員反映乘客投訴車箱內行李架設計及空間不足，以及下午繁忙時段班次不足，令部分乘客沒有座位坐。</li> </ul>	<p><u>新巴黃漢中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時將軍澳南已是第 E22A 號線最後的數個站點，隨後路線直接前往機場。第 E22A 號線往機場博覽館方向早上 7 時的一小時內的班次離開將軍澳區時的平均的載客量約為 80 人，所有將軍澳區的乘客亦能有座位坐，相信現時服務已能滿足乘客需求。因此暫不考慮上述建議。</li> <li>• 自第 A29 號線開辦後，第 E22A 號線現時的每日平均乘客量下跌 37% 至 2000 多人，而第 A29 號線則有 1,500 多人。</li> </ul>

- 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
- 要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工作小組希望運輸署與巴士公司積極研究上述建議。</li> </ul>	<p><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 運輸署與巴士公司將在區域性巴士路線重組時一併考慮上述建議，並會適時諮詢區議會意見。</li> </ul>

- 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 成員表示現時山上地區只有第 98P 號線往來將軍澳山上地區至尖沙咀。</li> </ul>	<p><u>運輸署麥潔儀女士</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 現時第 98P 號線的乘客量約 6 成，運輸署會視乎整體乘客需求而調整</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>成員反映山上地區屋苑邨巴服務突然取消的情況，令乘客不便，並向運輸署查詢現有的監管制度。</li> </ul>	<p>服務。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現時居民巴士服務是由屋苑居民自行組織及安排，其服務詳情包括聘用營辦商、行走路線、服務時間和班次、上落客點等，均須由有關屋苑向運輸署提出，以作批核。至於聘用及撤換居民巴士服務營辦商則由屋苑居民自行決定。</li> </ul>
---	---

- 要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站**

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>成員建議給予時間予運輸署及九巴研究優化第 796X 號線。</li> <li>成員建議當區議員就上述建議諮詢居民的意見，並反映有關意見予運輸署及九巴。</li> </ul>	<p><u>運輸署麥潔儀女士</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現時調景嶺區已有第 796X 號線服務，該線日後亦可能因應地區發展而進行優化。</li> <li>若第 296D 號線更改路線行經翠嶺路及景嶺路，將增加行車時間及影響班次。經考慮資源分配和整體營運效益，及對現有乘客的影響，運輸署對上述建議有所保留。</li> </ul>

- 要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠**

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>要求第 296D 號線(往尚德方向)於九龍灣國際展貿中心站是提供分段優惠。</li> </ul>	<p><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>備悉成員的意見，將於區域性巴士路線重組時一併考慮實施分段收費的可行性。</li> </ul>

- 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 成員表示轉乘對山上地區居民相當不便，再者現時接駁山上地區至寶林的小巴服務未能滿足乘客需求。成員希望運輸署正視山上地區的交通需求。</li> </ul>	<p data-bbox="805 454 1109 492"><u>運輸署黃培中先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 運輸署鼓勵居民使用現有公共交通網絡。現時山上地區居民可前往寶林，轉乘第 798 號線前往沙田。</li> <li>• 備悉成員的意見，將於區域性巴士路線重組時一併檢視將軍澳的交通網絡、乘客量，以考慮相應投放的資源。</li> </ul>

- 九巴第 91 號線相關事宜

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 成員表示收到居民反映，希望把第 91 號線伸延至港鐵坑口站，加密繁忙時段班次至約 20 分鐘一班(現時為約 30 分鐘一班)，以及提供分段收費。</li> <li>• 成員希望九巴能調整第 91 及 91M 號線的車費至一致水平。</li> </ul>	<p data-bbox="805 1090 1072 1128"><u>九巴黎嘉朗先生</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 改動第 91 號線路線會影響現時行車時間及班次服務。然而，九巴備悉成員的意見，並會視乎乘客需求及受影響人數，研究以其他形式優化該線服務。</li> <li>• 將於區域性巴士路線重組時一併考慮實施分段收費的可行性。</li> </ul>

### (三) 其他事項

#### 7. 成員就西貢區其他巴士路線的意見如下：

- 成員希望運輸署及九巴能整體地檢視及重組服務將軍澳山上地區相關路線如第 93A、93K、95 及 98A 號線，更有效地善用資源，並於下次會議提供上述路線使用多少部車行走。

- 成員希望兩間巴士公司考慮提供第三程轉乘優惠。
- 成員反映居民投訴新巴於區內行走的富豪超級奧林比安型號巴士的空調不足。
- 成員查詢康盛花園及翠林巴士總站的容納多少條巴士路線。

#### (四) 下次會議日期及時間

8. 召集人表示，下次會議的舉行日期未定，稍後將會於交通及運輸委員會會議中討論，並經秘書處通知成員。

#### (五) 會議結束時間

9. 會議於下午 4 時 48 分結束。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
西貢區巴士路線工作小組  
二〇一三年六月