

道路工程／設施西貢區

段落	簡述	進度
158 - 159	布袋澳村村口增設迴旋處	根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。

道路工程／設施將軍澳區

段落	簡述	進度
133-138	要求運輸署將彩明街的土上落客站改作永久的土站	由秘書處安排委員，聯同運輸署及警方在六月十四日在彩明街進行實地視察。本署研究委員意見後，將建議 "的土上落位" 改為 "的土站" 的方案，向有關政府部門諮詢意見，本署等候諮詢結果。
139-140	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	路政署正就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案進行工程估價，運輸署收到後會盡快向議會匯報。
146-148	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	委員會對"橫過寶康路行人過路設施的第四方案"有一致的共識，本署已委託路政署對此第四方案設施受影響的樹木進行勘察，路政署預算在7月完成砍伐或遷移樹木的報告後，向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書。
282-287	要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求	有關運輸署建議在翠琳路加設2個晚間大型私家巴士泊車位(共24米長)，諮詢有關部門意見及透過民政署進行諮詢，並沒有收到反對意見。本署已向路政署發出施工紙，安排工程。 運輸署建議的兩個方案:(一)在將軍澳翠嶺路，學校區對面路面，加設私家巴士及貨車通宵(由晚上8時至早上7時)泊車位，及(二)在翠嶺路加設私家小型巴士二小時泊車錶位共十個，在諮詢時先後收到反對意見，設施未能進行。 有關違例泊車問題，相信警務處會跟進事宜。

246-263	建議將新都城一期對開一段貿泰路列為廿四小時禁區，杜絕違例泊車	運輸署與范議員實地視察，了解違泊情況，研究提升24小時禁區位置，包括貿業路轉入貿泰路彎位、至綠色小巴上落位止，以改善彎位駕駛者視線及小巴上落受違泊阻礙情況。本署會完成方案，諮詢有關部門意見。
155-157	要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全	運輸署正就初步設計向有關政府部門諮詢意見，等候諮詢結果。
170-174	要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶	署方已將諮詢文件交予西貢民政事務處，由民政處安排進行諮詢。
264-281	要求政府檢討及改善海濱長廊單車徑設計及管理方法	有關單車徑設計符合現時設計標準，而本署會繼續注意該路段的交通設施情況，適時作出檢討。