

西貢區議會
交通及運輸委員會
吳雪山主席 台鑒：

二零一三年七月二十五日（星期四）
西貢區議會 交通及運輸委員會議席上提出動議

要求專線小巴 103M 部分季節及假日繞經清水灣郊野公園

背景

近期，收到部分居民及團體的投訴及建議，指出清水灣郊野公園(大坑墩)是香港市民週末及假日喜歡前往郊遊的地區，不論郊遊、遠足及燒烤，而且該處更是著名及風景優美的龍蝦灣郊遊徑終起點，人流非常高。但市民於秋冬季節往清水灣郊野公園(大坑墩)，只能使用下列方法：

1. 觀塘或坑口乘坐新界專線小巴 103 在大坳門下車前行 20 多分鐘
2. 港鐵將軍澳站/尚德邨乘坐新界專線小巴 103M 在大坳門下車前行 20 多分鐘
3. 寶琳/坑口乘坐新界專線小巴 16 在大坳門下車前行 20 多分鐘
4. 乘坐的士直達或自行駕駛私家車前往

多年前有紅色公共小巴行走坪石-清水灣(經郊野公園)，九巴亦曾開過一條特別線 291R 來往大坳門迴旋處，前者因為車費貴及使用量低而沒有再行走，後者因班次疏及需要再轉乘而沒有吸引力，遊客因而需要使用上述不便的方法來往有關地區，亦因此令大量私家車駛入清水灣郊野公園，除了令清水灣郊野公園泊車位爆滿外，更泊滿整條連接大坳門至大坑墩一段清水灣道，與政府鼓勵市民使用公共交通工具相違背。

建議方案：

建議 103M 每逢十月至三月的週末、假日及公眾假期，部分班次繞經清水灣郊野公園(大坑墩)或加設特別班次來往清水灣郊野公園

將軍澳站開往清水灣郊野公園(大坑墩)

星期六： 1000-1830 (每 30 分鐘一班)

星期日及假期： 0900-1830 (每 30 分鐘一班)

清水灣郊野公園(大坑墩)開往將軍澳站

星期六： 1035-1905 (每 30 分鐘一班)

星期日及假期： 0935-1905 (每 30 分鐘一班)

行經路線：

往大坑墩方向：依原路線至大坳門迴旋處後，直行清水灣道，直達清水灣郊野公園總站

往將軍澳站方向：

經清水灣道至大坳門迴旋處後依原路線往將軍澳站

希望能方便區內居民往來清水灣郊野公園消閒的市民，強化清水灣各景點的公共交通配套，並鼓勵市民使用公共交通工具郊遊。

議案措辭

要求專線小巴 103M 部分季節及假日繞經清水灣郊野公園

二零一三年七月八日



動議人：_____

莊元琴



和議人：_____

李家良