

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

2013 年 7 月 25 日(星期四)

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議
要求港鐵公司調整車費，確保八達通車費低於單程車票車費

背景：

自 2008 年起，港鐵公司連續 4 年調升車費。根據港鐵公司調整車費的準則，該公司會根據該年票價調整幅度而調整八達通車費至最接近的 1 毫，而單程車票車費則會被調整至最接近的 5 毫。此調整車費準則造成不少車程組合下，八達通車費比單程票車票高。

港鐵公司一直為使用八達通卡的乘客提供優惠，鼓勵乘客使用八達卡。乘客廣泛使用八達通卡有助港鐵公司節省成本。因此，港鐵公司不應向使用八達通卡的乘客收取比單程車票高的車費。

因此，我們要求港鐵公司調整車費，或於票價調整機制以外提供額外車費優惠予使用八達通的乘客，確保八達通車費低於單程車票車費。

動議措辭：

要求港鐵公司調整車費，確保八達通車費低於單程車票車費



動議人： 張國強 梁里 鍾錦麟



和議人： 范國威

2013 年 7 月 10 日