

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組
二〇一三年第三次會議記錄(草擬本)

日期：二〇一三年八月十二日(星期一)

時間：下午二時三十分

地點：西貢區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
周賢明先生，MH (召集人)	下午二時三十分	下午五時二十三分
區能發先生	下午二時三十分	下午四時十一分
陳繼偉先生	下午二時三十四分	下午五時二十三分
陳國旗先生，BBS	下午二時三十分	下午四時〇五分
張國強先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
莊元苓先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
鍾錦麟先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
方國珊女士	下午二時四十四分	下午三時四十五分
邱戊秀先生	下午二時三十分	下午三時三十二分
何民傑先生	下午三時三十二分	下午四時四十五分
簡兆祺先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
林少忠先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
劉偉章先生，MH	下午二時三十分	下午五時二十三分
梁 里先生	下午二時三十分	下午四時〇六分
李家良先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
吳雪山先生	下午二時三十分	下午五時二十三分
譚領律先生	下午二時三十六分	下午三時五十七分
溫悅昌先生，MH，JP	下午二時三十分	下午四時五十七分
陳樂欣女士 (秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2	

列席者

陳博智先生	西貢區議會議員
范國威議員	西貢區議會交通及運輸委員會委員
凌文海先生，BBS，MH	西貢區議會交通及運輸委員會委員
關翠蘭女士	運輸署 首席運輸主任/巴士及鐵路 1
甘慧明女士	運輸署 高級運輸主任/巴士發展(九龍)
麥潔儀女士	運輸署 高級運輸主任/西貢

黃漢中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服務公司
	城巴/新巴策劃及車務編排經理
胡銘基先生	九龍巴士(一九三三)有限公司
	經理(策劃及發展)
黎嘉朗先生	九龍巴士(一九三三)有限公司
	主任(策劃及發展)
麥成邦先生	九龍巴士(一九三三)有限公司 高級車務主任
梁可欣女士	九龍巴士(一九三三)有限公司 社區事務經理

召集人歡迎各位成員、部門和機構代表出席西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一三年第三次會議。

2. 召集人報告，陸平才先生因事未能出席會議，並已於會前向秘書處申請缺席。工作小組通過上述成員的缺席申請。

3. 召集人報告，交通及運輸委員會委員范國威議員及凌文海先生，以及西貢區議會議員陳博智先生列席是次會議。

(一) 通過上次會議記錄

4. 由於沒有成員對二〇一三年第二次會議記錄作出修訂，召集人表示通過上述會議記錄。

討論事項

1. 2013- 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

5. 召集人表示，秘書處已於 7 月 11 日以電郵方式分發運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃致委員會的信函。信函已詳列本年度計劃中落實及調整項目。

6. 運輸署關翠蘭女士按所播放的簡報介紹 2013- 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中有關取消第 692 及 692P 號線巴士服務及擬議新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務的進展情況。

7. 工作小組成員及列席者就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃提出的意見及運輸署和巴士公司的回應，概括如下：

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
692 692P	- 取消第 692 及 692P 號線。 - 為配合上述路線的取消，將增設九巴第 296M 及新巴第 798 號線與過海隧道巴士第 690 號線的巴士轉乘計劃，讓乘客於寶琳轉乘路線。	<u>莊元苓先生</u> - 反對取消第 692 及 692P 號線，因該線為將軍澳南唯一過海隧道巴士服務。 - 要求運輸署至少保留第 692 及 692P 號線於繁忙時間的服務，並適當地優化路線，調整班次及分站安排，例如取消一些分站，以節省行車時間。 - 質疑運輸署及巴士公司錯誤評估第 692 及 692P 號線的乘客量及需求，令班次過於頻密而令載客率偏低。 <u>譚領律先生</u> - 促請運輸署讓步，保留第 692 及 692P 號線。 - 認為增設第 296M 號線轉乘計劃的用途不大，因現時第 296M 號線的班次已不足夠，約 20 分鐘一班。 - 建議運輸署考慮提供第 296A 及 796S 的轉乘優惠，向乘客提供多一個選擇，於觀塘轉乘其他路線。	<u>運輸署關翠蘭女士</u> - 自港鐵將軍澳線於 2002 年 8 月通車後，第 692 及 692P 號的乘客量不斷下跌。第 692 號線於繁忙時段的平均載客率為 47%，而第 692P 號線(全日 4 班)的載客率為 29%。上述兩條路線與港鐵的服務範圍有八成以上的地方重疊，而行車時間亦比港鐵長及票價較高。 - 現時第 692 及 692P 號線的巴士資源運用完全缺乏效益，亦為將軍澳及港島區的繁忙道路帶來不必要的壓力，增加路邊廢氣的排放。與此同時，區內有要求新增巴士服務來往將軍澳及荃灣的訴求。 - 重組路線並不等如只是取消載客率低的路線。透過重組路線，可以使區內的巴士網

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		<u>簡兆祺先生</u> - 反對取消第 692 及 692P 號線，要求運輸署不要於 9 月份實行取消路線，並強調至少保留第 692 及 692P 號線於繁忙時間的服務。 - 質疑運輸署及巴士公司為何不嘗試優化第 692 及 692P 號線，如調整班次及調低票價。 <u>范國威議員</u> - 取消第 692 及 692P 號線變相令現有服務水平下降，同時運輸署建議的轉乘計劃並不吸引，他認為市民不能接受現有服務水平下降而沒有任何理想的補償方案。 - 不同意運輸署利用取消第 692 及 692P 號線以換取開設往來將軍澳至荃灣的巴士服務，形成不同地區利益對立的局面。 <u>張國強先生</u> - 將軍澳人口不斷增加，質疑運輸署沒有改善區內的巴士服務，並適當地增加及分配資源。 - 認為第 296M 號線的轉乘計劃沒有實質作用，因現	絡更具效益，巴士服務能配合乘客需求。 - 在過去諮詢過程中，運輸署和巴士公司吸納了西貢區議會議員的意見，增訂優化措施，如增設九巴第 296M 號線及新巴第 798 號線與隧巴第 690 號線的轉乘優惠安排，以及延伸隧巴第 694 號線繞經坑口。 - 受影響的乘客可改乘地鐵、利用新增過海巴士隧巴第 690 號線的轉乘優惠安排、改乘隧巴 694 號線過海後再轉其他巴士路線。 - 如保留第 692 及 692P 號線於繁忙時間的服務，將未能騰出資源用以開辦往來將軍澳至荃灣的新巴士路線。 - 就議員指坊間流傳另一區將增設巴士路線前往中環而需以取消第 692 號線的查詢，運輸署現時沒有計劃於其他地區新增過海巴士路線前往中環。

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		時第 296M 號線被認為區內服務水平最差的路線。 <u>鍾錦麟先生</u> • 不同意取消第 692 及 692P 號線。運輸署一直強調本港運輸政策以鐵路服務為主導，巴士服務為輔助，質疑署方有否考慮現時港鐵港島線的載客量已差不多達至飽和，乘客於北角站轉線至港島線已相當困難。他亦查詢現時港鐵發生事故時，緊急接駁巴士服務的安排。 • 查詢若區議會與運輸署未能就取消第 692 及 692P 號線問題上達成共識，運輸署是否準備利用行政手段強行取消路線。 • 現時乘客在東區海底隧道轉乘其他巴士路線，雖有 5 元的轉乘車費優惠，但實際全程車費卻較乘搭過海巴士路線更貴，他質疑巴士公司的有關做法。 <u>溫悅昌先生</u> • 認為任何巴士路線重組計劃均不應降低現有的服務水平。 • 建議運輸署再次考慮在車費及班次上優化第 692 及	• 就申請營辦居民巴士服務的查詢，運輸署會按一貫的審批機制而考慮有關申請。 • 有關巴士重組計劃預期於本年第三季實施。我們希望議員能從整體公共運輸及環保的長遠利益出發，理解有關的安排並支持巴士路線重組工作。我們會就有關計劃的實施安排再與議員溝通。

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		692P 號線。 <u>方國珊女士</u> • 不同意運輸署利用取消第 692 及 692P 號線以換取開設往來將軍澳至荃灣的巴士服務。 • 查詢若取消了第 692 及 692P 號線，港鐵出現故障時，港鐵為將軍澳區安排的緊急應變方案。 <u>梁里先生</u> • 運輸署應相當清楚區議會一直以來反對取消第 692 及 692P 號線的立場，質疑運輸署為何仍要繼續推行有關計劃。 • 查詢取消第 692 及 692P 號線後所騰空的巴士資源將如何分配及使用。 <u>林少忠先生</u> • 認為有必要保留第 692 及 692P 號線。 • 認為第 296M 號線轉乘計劃的用途不大，因現時第 296M 號線的班次已相當不足，擔心實行轉乘計劃後該線是否有能力應付更多的乘客量。	

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		- 坊間流傳另一區將增設一條巴士路線前往中環，他向運輸署查詢上述是否屬實及港島區的巴士流量是否有所限制。 <u>陳繼偉先生</u> - 將軍澳南人口不斷增加，為何運輸署不斷削減將軍澳南的巴士資源，取消第 692 及 692P 號線的同時，新增設往來將軍澳至荃灣線亦不途經將軍澳南。 <u>陳國旗先生</u> - 將軍澳人口不斷增加，運輸署應增加巴士資源，令區內的巴士服務維持合理的水平。 <u>邱戊秀先生</u> - 希望運輸署不要倉促決定取消第 692 及 692P 號線，並再次考慮議會的意見。 <u>凌文海先生</u> - 認為經濟效益是令乘客選擇轉乘的重要誘因，促請運輸署切實研究具吸引力的轉乘計劃，並考慮轉乘路線的載客量及班次問題。	

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		- 請運輸署關注現時港鐵港島線的載客量已差不多達至飽和的問題。 <u>何民傑先生</u> - 要求保留第 692 及 692P 號線，因該線是將軍澳南僅存的過海巴士服務。 - 查詢若取消了第 692 及 692P 號線，運輸署是否會讓調景嶺區屋苑申請居民巴士服務(俗稱：「邨巴」)。 <u>李家良先生</u> - 第 692 及 692P 號線深受將軍澳南居民歡迎，希望運輸署能保留上述路線，並在轉乘優惠上給予居民合理的交代。 <u>召集人</u> - 總結工作小組反對運輸署取消第 692 及 692P 號線，並要求至少保留第 692 及 692P 號線於繁忙時間的服務。 - 工作小組促請運輸署及巴士公司再次研究優化路線方案，例如考慮合併第 692 及 692P 號線，重組路線如取消一些分站及取消途經某些地區。	

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		• 有工作小組成員認為運輸署建議的巴士轉乘計劃，包括第 296M 及新巴第 798 號線與過海隧道巴士第 690 號線，對乘客來說並不吸引，不但延長車程，亦沒有提供額外的車費優惠。 • 經西貢區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)主席同意，上述事宜將於委員會第五次會議(9 月 26 日)繼續跟進並請運輸署於該會議前回覆及交代。 • 工作小組促請運輸署不要在未向委員會交代前便自行取消第 692 及 692P 號線。	
新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務	建議路線(方案一)： <u>坑口往荃灣方向</u> 坑口(北)巴士總站、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、唐明街、寶康路、寶豐路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順安道、利	<u>張國強先生</u> • 促請運輸署考慮為新增往來將軍澳至荃灣巴士服務進行南北分家，即為將軍澳南及北區各自開設一條往來荃灣的路線。 • 認為沒有市民願意乘坐一條行車時間長，繞經將軍澳大部分地區的巴士路線，並詢問若新增往來將軍澳至荃灣線的乘客量不理想，運輸署會如何處理。	<u>運輸署關翠蘭女士</u> • 有關巴士服務重組計劃的原意是善用資源，使區內的巴士網絡更具效益，並能回應地區訴求，開設具競爭力的巴士路線，並非要造成不同地區利益對立的局面 • 因應議會及地區意見，運輸署就新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務提出另一個路線建議(方案二)，將軍

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
	安道、新清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道及如心廣場巴士總站。 <u>荃灣往坑口方向</u> 如心廣場巴士總站、大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、順安道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、唐明街、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路及坑口(北)巴士總站。 預計行車時間為約 1 小時。	<u>溫悅昌先生</u> - 認為運輸署提出的新路線建議(方案二)較為可取，因可服務調景嶺區的居民，但希望路線能途經坑口公共運輸交匯處。 <u>梁里先生</u> - 查詢運輸署是否已決定由九巴經營新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務，因現時第 692 及 692P 號線的大部分巴士資源來自九巴。 <u>陳繼偉先生</u> - 認為運輸署原來建議新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務繞經將軍澳大部分地區的路線計劃(方案一)並不可行，難以吸引乘客乘搭。 - 查詢運輸署提出的新路線建議(方案二)有多少個站點及預計行車時間。 <u>邱戊秀先生</u> - 希望運輸署盡快開辦往來將軍澳至荃灣的巴士服務，並強調方便快捷為乘客選擇乘搭的重要因素。	澳往荃灣的走線如下：由調景嶺開出，經景嶺路、唐明街、寶邑路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路。 - 我們備悉議員就行車路線的意見並會加以研究。待有關行車路線落實後，我們會再進一步詳細設計車站位置等詳細安排。 - 一般而言，運輸署會為新巴士路線進行營辦商遴選工作，以揀選最合適的營辦商營運有關服務。 - 有關路線落實時的運作詳情(如班次、收費等)將視乎營辦商投標時的商業考慮而訂。 - 現時第 692 及 692P 號線是九巴及新巴/城巴聯合經營，若新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務未完全使用原來第 692 及 692P 號線的巴士資源，運輸署及巴士公司會考慮把餘下的巴士資源應用在區內有需要的路線上。

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		<u>譚領律先生</u> - 根據計劃，新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務的班次為 30 分鐘一班，但他認為上述的班次安排未能滿足乘客的需求，並建議提早頭班車的開出時間，方便上班人士。 <u>劉偉章先生</u> - 支持運輸署提出的新路線建議(方案二)。 - 若新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務未完全使用原來第 692 及 692P 號線的巴士資源，建議運輸署考慮增設往來清水灣至坑口的巴士路線。 <u>鍾錦麟先生</u> - 現時第 692 及 692P 號線的車輛數目分別為 7 輛及 4 輛巴士，查詢上述車輛數目是否足夠應付新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務。 - 查詢上述兩個路線建議(方案一及二)的預計行車時間。 - 認為新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務應途經坑口、欣景路和新都城二期	

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		並設置站點。 <u>何民傑先生</u> - 認為新增往來將軍澳至荃灣的巴士服務不途經調景嶺對將軍澳南居民並不公平。 <u>林少忠先生</u> - 支持運輸署提出的新路線建議(方案二)，因可途經更多地區，服務更多乘客。 - 認為需要調整路線 30 分鐘一班的班次，以免候車時間太長，影響乘客的乘搭意欲。 <u>李家良先生</u> - 支持運輸署提出的新路線建議(方案二)。 <u>召集人</u> - 總結工作小組認為地區對往來將軍澳至荃灣的巴士服務有一定需求，並希望路線能行經將軍澳南如調景嶺及唐明街等一帶。 - 工作小組歡迎運輸署提出新路線建議(方案二)，並希望運輸署與工作小組及地區繼續商討上述路線的走線。	

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
		工作小組對往來將軍澳至荃灣的巴士服務 30 分鐘一班的班次安排有所保留，建議加以調整。	
93A 95M	因應區議會的意見，運輸署擱置合併第 93A 及 95M 號線，並與九巴再作研究。	工作小組同意擱置合併第 93A 及 95M 號線。	/
93M	取消第 93M 號線星期六的服務。	工作小組同意落實取消第 93M 號線星期六的服務。	/
99 299	落實第 99 及 299 號線更改行車路線。	工作小組落實同意第 99 及 299 號線更改行車路線。	<u>運輸署甘慧明女士</u> 有關計劃預計於本年第三季實行。
99R	落實增設第 99R 號線。	工作小組同意落實增設第 99R 號線。	<u>運輸署甘慧明女士</u> 有關計劃預計於本年第三季實行。
292P	因應區議會的意見，運輸署擱置調整第 292P 號線服務，並與九巴再作研究。	工作小組同意擱置調整第 292P 號線服務。	/

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
297	因應區議會的意見，運輸署擱置第 297 號線改道建議，並與九巴再作研究。	工作小組同意擱置第 297 號線改道建議。	/
796P	落實第 796P 號線服務重整建議。	工作小組同意落實第 796P 號線服務重整建議。	/
796X	落實第 796X 號線改善班次建議。	工作小組同意落實第 796X 號線改善班次建議。	/
796S	因應區議會的意見，運輸署會與新巴研究調整第 796S 號線的服務重整建議。	- 工作小組原則上同意第 796S 號線的服務重整建議，並同意運輸署與新巴研究加以調整。 - 有成員建議第 796S 號線伸延至日出康城，並於工業邨設站。	<u>運輸署甘慧明女士</u> 有關計劃預計於本年第三季實行，運輸署與巴士公司會研究調整方案。
796C	因應區議會的意見，運輸署會與新巴研究調整第 796C 號線的服務重整建議。	- 工作小組原則上同意第 796S 號線的重整服務建議，並同意運輸署與新巴研究調整方案。 - 有成員建議第 796C 號線伸延至日出康城，並於工業邨設站。	<u>運輸署甘慧明女士</u> 有關計劃預計安排於本年第三季實行，運輸署與巴士公司會研究調整方案。
798	落實加強第 798 號線班次。	工作小組同意落實加強第 798 號線班次。	/

巴士路線	運輸署就 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃中落實及調整項目內容	工作小組成員 的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
690	因應區議會的意見，考慮在早上上學時間以外實施第 690 號線的改道計劃，並與巴士公司研究調整方案。	- 工作小組對第 690 號線的改道計劃建議有所保留。 - 但工作小組歡迎運輸署與巴士公司研究調整方案，如考慮在早上上學時間以外實施第 690 號線改道計劃。	<u>運輸署甘慧明女士</u> 運輸署會與巴士公司再作研究。
694	落實優化第 694 號線的行車路線。	- 工作小組同意落實優化第 694 號線的行車路線。 <u>陳國旗先生</u> - 支持優化第 694 號線的行車路線，希望該線新增途經坑口區外，亦能途經將軍澳醫院。	/

2. 由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題

- 反對縮短新巴 796S 路線，並要求將路線加密班次，延長至工業邨及途經日出康城

8. 在成員同意下，召集人表示刪除上述議題。

• 建議 A29 開設特別班次行經將軍澳南、調景嶺

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
- 成員建議第 A29 號線開設特別班次行經將軍澳南及調景嶺。 <u>召集人</u> - 希望運輸署能在來年的巴士路線發展計劃規劃將軍澳區的機場巴士服務。 <u>陳繼偉先生</u> - 運輸署當年曾承諾開辦第 A29 號線後，將實行南北分家，開設一條獨立行走將軍澳南的機場巴士路線，惟運輸署不遵守承諾。 <u>凌文海先生</u> - 支持為將軍澳南爭取更多巴士資源，為居民提供快捷的機場巴士服務。	<u>運輸署麥潔儀女士</u> 根據現時資源，若第 A29 號線行經將軍澳南，路線將會變得迂迴，影響現有班次服務，並與現時第 E22A 號線的走線重疊；另外，現有資源未足以開設一條獨立行走將軍澳南的機場巴士路線，因此運輸署並不支持有關建議。

- 要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
- 要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線
- 要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>陳繼偉先生</u> - 不認同若第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站會令行車時間增加 15 分鐘。 - 運輸署建議第 694 號線途經坑口同樣會增加行車時間，質疑	<u>運輸署麥潔儀女士</u> 若第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，會增加行車時間。在現有資源下，上述建議會令現時的行車班次下調，影響使用該線的乘客。

署方持雙重標準。 - 質疑運輸署早前回覆不進行試車的理據，並再次要求運輸署及巴士公司進行試車。 <u>簡兆祺先生</u> - 若第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站，擔心會影響第 296D 號線的班次，因現時該線的班次已不太穩定，希望運輸署多加留意。 <u>何民傑先生</u> - 若運輸署堅持不進行試車，建議工作小組自行進行試車。 <u>召集人</u> - 由於運輸署已再次回覆不會進行試車，他請九巴加以考慮進行試車，並於下次會議回覆。若九巴回覆未能進行試車，工作小組將再研究自行進行試車。	現時調景嶺區已有第 796X 號線可供使用，為避免巴士服務資源重疊，運輸署並不支持上述建議。
---	--

- 要求增加巴士路線 98P 號於平日下班繁忙時段內的班次，改善服務及方便居民

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
/	/

- 要求九龍巴士 296D 路線改善服務及回程尚德於九龍灣國際展貿中心站加設分段優惠

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>張國強先生</u> • 對九巴的回覆所保留，質疑何謂提供分段收費優惠的適當時間。他強調分段收費優惠能令巴士公司及乘客等形成多贏的局面。 <u>莊元荃先生及簡兆祺先生</u> • 他們質疑九巴在與第 296D 號線總站不足 100 米距離的尚德商場分站提供分段收費優惠的做法，並質疑何謂提供分段收費優惠的適當時間。	<u>九巴胡銘基先生</u> • 現時未有計劃為第 296D 及 98D 號線提供分段收費優惠，但會在適當時間再作考慮。

- 要求運輸署開辦一條往來將軍澳至沙田區巴士路線(駛經翠林邨、康盛花園、順利邨、彩虹邨、大老山隧道)，切實解決山上居民往來沙田區的交通需要

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>林少忠先生</u> • 山上地區居民的交通需求很大，並認為上述建議路線能有助紓緩觀塘道的交通擠塞情況。	<u>運輸署麥潔儀女士</u> • 現行的運輸政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，以促進公共交通資源的有效運用，及減少道路擠塞和空氣污染。 • 現時山上地區如康盛花園、景明苑及翠林區的居民，除有接駁鐵路的巴士服務轉乘鐵路來往沙田區外，亦可乘搭多條巴士路線前往沙田區。

	為善用資源、有效協調各種公共交通工具和減少由「點到點」巴士服務造成的服務重疊，運輸署鼓勵市民乘搭現有的交通工具及使用公共交通工具之間的轉乘安排。基於上述原因，運輸署暫無計劃開辦上述建議的巴士路線。
--	--

- 要求巴士公司下調西貢區巴士線車資

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
/	/

(三) 其他事項

- 區域性巴士路線重組

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>林少忠先生</u> - 查詢運輸署為何不為將軍澳山上地區的巴士服務進行路線重組，納入年度巴士路線發展計劃之內，並促請盡快進行。 <u>鍾錦麟先生</u> - 希望運輸署盡快為西貢區的巴士服務進行區域性重組。 <u>陳繼偉先生</u> - 請運輸署不要混淆路線服務調整與區域性重組的性質，認為一些由議會提出的建議只屬輕微的服務調整，運輸署不應以日後進行區域性重組時一併考慮作拖延的藉口。	<u>運輸署關翠蘭女士</u> 「區域性模式」巴士路線重組會先在北區開始試行，並分批在其他地區逐步研究。由於各區的路線重組計劃有其先後次序，因此西貢區的區域性模式巴士路線重組將未能於來年展開。但運輸署及巴士公司會考慮於區內進行小規模的巴士路線重組(如行經山上地區的巴士路線)的可行性。 - 運輸署在日後進行巴士路線發展計劃時，會按一貫的諮詢機制聽取區議會的意見。

<u>召集人</u> 希望運輸署盡快為西貢區的巴士服務進行區域性重組，特別是將軍澳山上地區的巴士服務，如第 93A、93K、93M、95、95M 及 98A 號線。	
---	--

• 巴士轉乘站及轉乘相關事宜

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>方國珊女士</u> - 委員會一直爭取於將軍澳隧道增設巴士轉乘站，並推出轉乘優惠計劃，惟運輸署沒有積極跟進上述事宜。 <u>陳繼偉先生</u> - 對將軍澳沒有巴士轉乘站感到失望。 <u>劉偉章先生</u> - 西貢郊區居民亦一直希望設置巴士轉乘站，希望運輸署能考慮於合適地點設置巴士轉乘站，方便西貢郊區居民。	<u>運輸署關翠蘭女士</u> - 由於安達臣道一帶即將進行發展，土木工程拓展署已委託顧問公司一併評估在將軍澳隧道附近設置巴士轉乘站的可行性。運輸署會積極配合相關部門進行研究。 - 歡迎議員就區內其他位置設置巴士轉乘站提供意見。

• 將軍澳 85 及 86 區的交通配套

工作小組成員的意見/提問	運輸署/巴士公司的回應
<u>凌文海先生</u> 將軍澳 85 及 86 區(即日出康城附近一帶)的人口不斷上升，將	<u>運輸署關翠蘭女士</u> 運輸署留意到將軍澳 85 及 86 區的人口將不斷上升及發展情況。

來有不少住宅相繼落成，猶如一個小社區。他希望運輸署因應當地發展而長遠規劃有關交通配套。 <u>召集人</u> 建議上述議題於下次工作小組會議繼續討論。	- 兩間巴士公司已向運輸署提交來年西貢區巴士路線發展計劃，署方會與巴士公司商討及研究，以配合當地發展及交通需求。 - 運輸署亦會聯絡小巴營辦商，為當地發展及交通需求作長遠規劃。 - 若日後有任何相關規劃方案，運輸署會諮詢區議會意見。
---	--

將軍澳山上地區巴士路線資料

9. 召集人請九巴提供多條將軍澳山上地區巴士路線，包括第 93A、93K、93M、95、95M 及 98A 號線的車輛行走數目及運輸署提供康盛花園及翠林巴士總站的巴士路線可容量等資料予工作小組參考。

公共運輸研究組的意見

10. 召集人表示，公共運輸研究組經電郵分發有關第 692 號線及往來將軍澳至荃灣巴士服務的意見文件予全體工作小組成員，請成員備悉，並請秘書處轉發上述文件予運輸署及兩間巴士公司參考。

反對第 105 號小巴加價

11. 林少忠先生反對第 105 號小巴加價並請運輸署關注。

12. 召集人表示，本工作小組集中討論巴士路線相關事宜，因此轉介上述議題予交通及運輸委員會跟進。

(四) 下次會議日期及時間

13. 召集人表示，下次會議的舉行日期未定，稍後將於交通及運輸委員會會議討論，並經秘書處通知成員。

(五) 會議結束時間

14. 會議於下午 5 時 23 分結束。

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區巴士路線工作小組

二〇一三年八月