

道路工程／設施
西貢區

段落	簡述	進度
146-155	布袋澳村村口增設迴旋處	根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。

道路工程／設施
將軍澳區

段落	簡述	進度
101-108	要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站	運輸署將方案諮詢有關部門，並沒有收到反對意見，運輸署已向路政署發出施工紙。
117-120	要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	路政署正就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案進行工程估價，運輸署收到後會盡快向議會匯報。
122-124	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見	有關"橫過寶康路行人過路設施的第四方案"，本署已委託路政署對此方案設施受影響的樹木完成砍伐或遷移樹木的報告，並向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書，現時正與康文署樹木組聯絡有關審批。
156-165	要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求 要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求	運輸署會繼續研究在適合地點設立晚間大型私家巴士泊車位。現時，運輸署在將軍澳工業邨設有晚間（晚上八時至早上八時）的私家巴士泊車位，晚間仍有泊位供市民使用。

段落	簡述	進度
169-183	要求於石角路取消貨車車位，改作私家車位用途，並加上泊車咪錶	運輸署已收到早前進行公眾諮詢的結果，現階段正在整合並跟進相關意見，以及修改該等方案，並會在有需要時就修改方案重新進行諮詢。
187-189	建議將新都城一期對開一段貿泰路列為廿四小時禁區，杜絕違例泊車	運輸署將方案諮詢有關部門，並沒有收到反對意見，運輸署已向路政署發出施工紙。
209-211	寶豐路單車徑迴旋處事宜	運輸署與林議員、西貢民政署、路政署及康民署等代表，在8月16日進行實地視察，會研究美化方案。
295-300	要求於區內增設電單車停泊位	運輸署會繼續研究在適合地點設立路旁的電單車泊位。在翠嶺路近的士站(健明邨)，運輸署有計劃設立5個電單車位，已諮詢有關部門，並沒有收到反對意見，運輸署已向路政署發出施工紙。另外，運輸署正擬於坑口區內增設電單車泊位，並透過民政事務處進行公眾諮詢。
305-310	要求運輸署優化調景嶺交通交匯處車輛出入口安排	運輸署在調景嶺交通交匯處車輛出入口的車路，計劃加設"慢駛"道路標誌，及行人過路在前的警告交通標誌，提醒駕駛者，方案已完成，並正諮詢有關政府部門意見。