

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一三年第五次會議文件
安達臣道發展計劃

目的

1. 本文件旨在向西貢區議會交通及運輸委員會簡述安達臣道公共房屋發展計劃的交通影響評估、交通發展計劃及道路興建計劃。

背境

2. 就安達臣道發展項目，本署負責平整約 20 公頃土地和建造相關道路及其他基礎設施以供公共房屋、休憩和政府/團體/社區發展之用。

3. 據房屋署資料，安達臣道發展項目的公共房屋將由 2015 年至 2017 年分階段入伙，可容納約 48,300 人口。直至現在，本署已分別於 2011 年及本年共交付約 11.5 公頃平台給房屋署及水務署，以進行房屋發展及供水設施工程。

交通影響評估

4. 為配合區內居民需要，及應對安達臣道發展項目所產生的交通流量，本署在該項目的早期規劃階段，已與運輸署保持密切聯繫，確保公共房屋竣工時區內維持足夠的交通配套設施。安達臣道發展項目的交通影響評估已於 2007 年年初完成。

5. 上述交通影響評估研究範圍包括東至藍田、南至觀塘、牛頭角、西至彩虹及北至順利的道路網。顧問公司對其中七條主要幹道及二十一個主要路口進行容量評估。評估中已考慮各項主要因素，包括安達臣道發展項目所產生的交通流量、人口及就業增長、道路基建網絡、地區發展所產生的交通流量、公共運輸服務等等。

6. 根據顧問公司的交通影響評估的建議，除六個鄰近發展區的路口(編號 J1 至 J6)需要進行改善或優化工程外，安達臣道發展項目對其餘十五個路口的交通影響輕微。工程包括擴闊道路、增加行車線、加設交通燈設施等。預計到 2015 年分階段入伙時，相關路口將有足夠容量配合將來安達臣道公共房屋發展計劃所產生的交通流量。

道路興建計劃及交通發展計劃

7. 興建中的安達臣道發展項目會建造包括三條行車天橋共 4.7 公里的道路貫穿安達臣道發展區及連接清水灣道及寶琳路。道路兩旁均設置行人路及有兩條行人隧道。此外，本署亦正興建四條行人天橋連接發展區及其鄰近社區，包括順安邨、順天邨、秀茂坪邨及寶達邨等。

8. 據現時工程進度，預期建議的道路將於 2015 年年初完成。而行人天橋將分階段於 2015 年年中及 2016 年年中完成，以配合房屋署的入伙時間表。

9. 受影響的六個路口的位置及其工程進度表列如下：

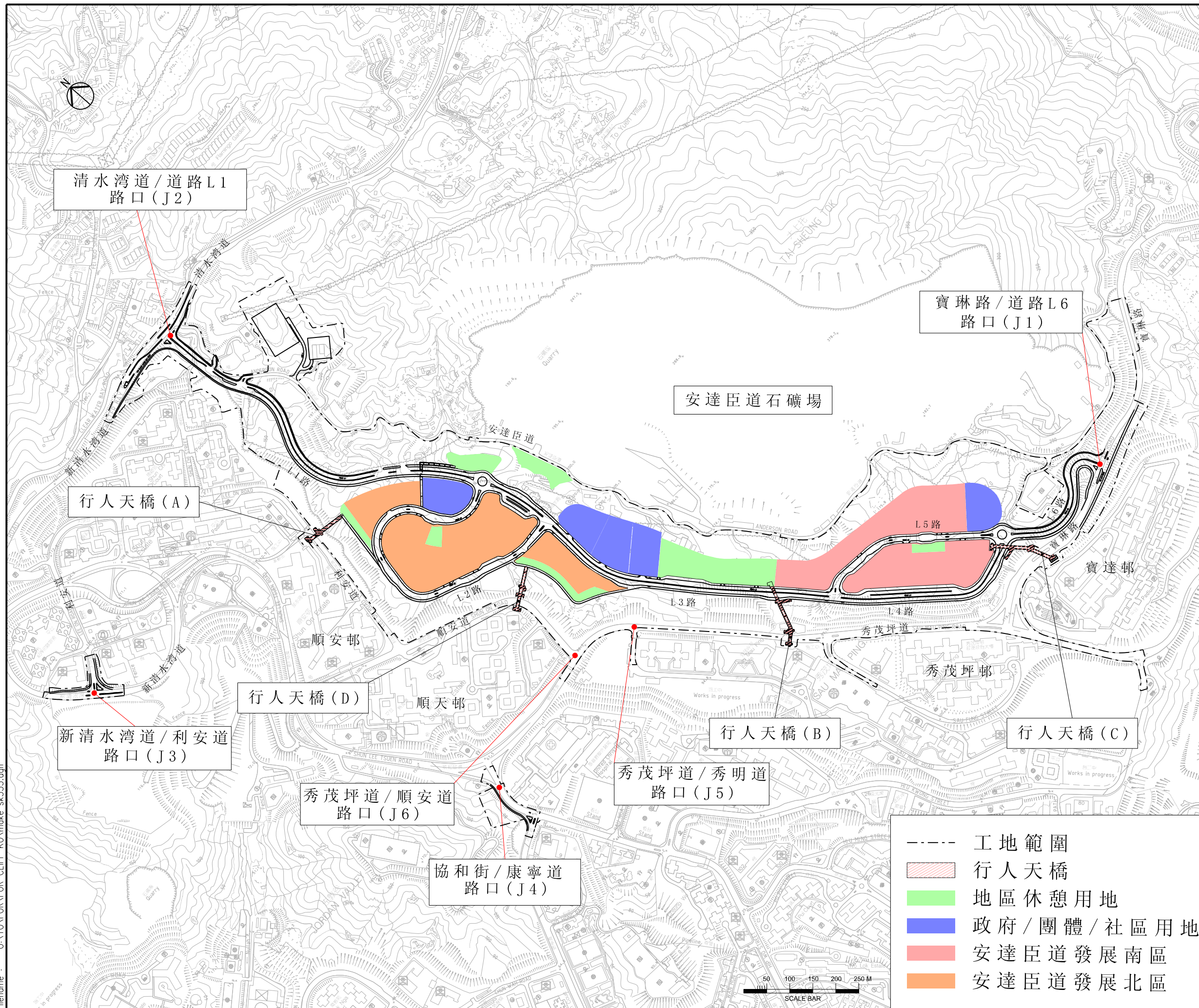
編號	道路交界處	改善方案	完工日期
J3	新清水灣道 / 利安道	擴闊道路交界處並各加設一條左轉線	完成 並已開放
J4	協和街 / 康寧道	擴闊道路交界處並在康寧道加設綠燈過路處	
J6	秀茂坪道 / 順安道	擴闊道路交界處並在秀茂坪道加設一條西行行車線	
J1	寶琳路 / 安達臣道	擴闊道路交界處並在寶琳路加設連接 L6 路路口、一條西行行車線及交通燈	2014 年 年底
J2	清水灣道 / 安達臣道	擴闊道路交界處並在清水灣道加設連接 L1 路路口及交通燈	
J5	秀茂坪道 / 秀明道	重置行車線道路標記以增加秀明道北行一條左轉線	

註：J6 的改善方案在佐敦谷的發展工程內完成

10. 敬請議員知悉文件內容。

附件一：安達臣道發展計劃總平面圖

土木工程拓展署
專責事務(工程)部
2013 年 9 月 26 日



Drawing title
安達臣道發展計劃總平面圖

Drawing no.		Rev.	
Drawn	Date	Checked	Approved
Scale	Status		

COPYRIGHT RESERVED

CEDD 土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department

Printed by : 23/9/2013
Filename : G:\TOFOR\FOR CLIFF KO\make sk535.dgn