

諮詢文件

2013 年 9 月 26 日

西貢區議會
交通及運輸委員會

工程項目編號 7160TB
橫跨寶邑路連接將軍澳第 55 區及第 65 區行人天橋

目的

本文件旨在向各委員匯報有關 7160TB 號工程計劃「橫跨寶邑路連接將軍澳第 55 區及第 65 區行人天橋」的最新進展情況，並諮詢區議會對工程計劃及設計的意見。

背景

2. 我們在 2012 年 8 月 2 日曾諮詢區議會交通及運輸委員會有關上述行人天橋工程計劃的意見，詳情請參閱 SKDC(TT)文件第 88/12 號。會上議員一致贊成要儘早落實開展該項工程計劃。就議員在會上提出的關注事項，我們與相關部門已作出檢討，現就優化行人天橋設計方面諮詢議員的意見。

建議工程計劃的最新進展

3. 上述行人天橋的相關工程已於今年 3 月 8 日刊憲及於今年 6 月 25 日授權進行有關工程。就工程的設計及施工事宜，我們已於今年初聘請顧問公司進行相關的工作，而行人天橋的設計亦正在進行中。我們現計劃於 2013 年年底向立法會申請撥款，冀望於 2014 年年中開展天橋工程項目。

行人天橋的設計

4. 就議員所關注的事項，我們作出檢討並優化天橋的設計。現概述如下：

- (a) 行人天橋的外觀設計與現時在寶盈花園內的行人天橋及鄰近落成/興建中的行人天橋相互配合，均採用三角形圖案設計；
- (b) 位於寶邑路行人路旁近寶盈花園的升降機地面出入口位置作出改動，將使用升降機人士的地面等候區設於橋底行人路範圍外，以避免妨礙行人路的情況；及
- (c) 行人天橋是採用開放式的設計，為儘量減少在大風時行人被風雨弄濕的問題，天橋的設計作出相應改動，如將栽種植物的花槽設置於天橋內，及延伸天橋頂的覆蓋範圍，另天橋地台會鋪設防滑地磚。

5. 因連接君傲灣一樓及寶盈花園一樓的天橋接駁點高度有所不同，分別是約 14.40 米及 11.45 米主水平基準之上，及要維持天橋橋底至寶邑路路面的行車高度限制要求，天橋橋面的設計水平高度會高於寶盈花園一樓約 2 米多，因設置斜台的斜度太高，不附合安全準則的要求，所以會採用升降機及樓梯連接這兩層，以供市民使用。如升降機要進行相關維修保養時，我們建議在適當位置加設臨時指示牌，提醒市民可使用現時地面過路設施橫過寶邑路。

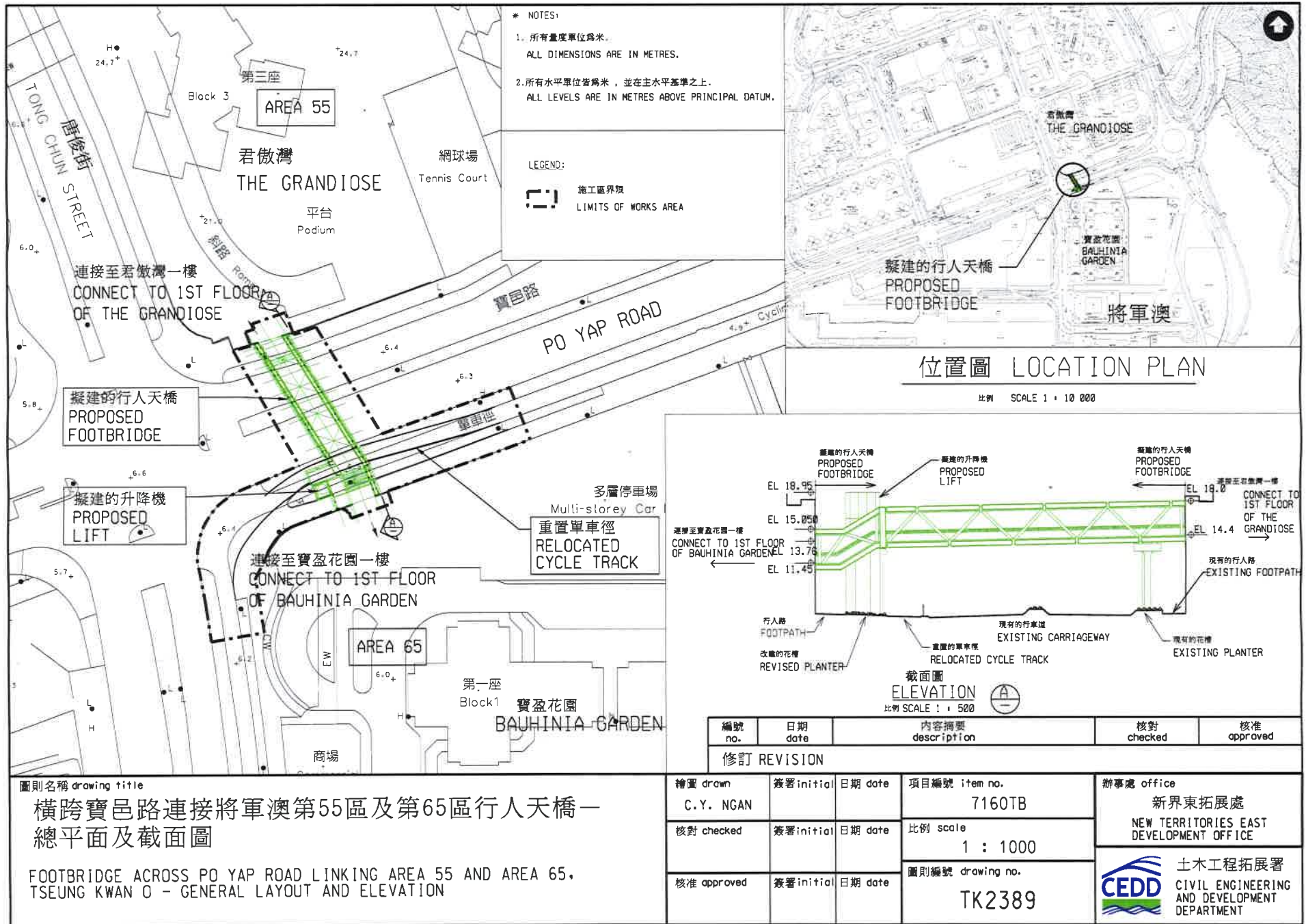
徵求意見及支持

6. 請各委員就上述工程計劃提出意見，支持工程項目及向立法會財務委員會提交撥款申請。


附件

附件1—擬建行人天橋工程的總平面圖及截面圖(圖則TK2389)

土木工程拓展署
新界東拓展處
2013年9月

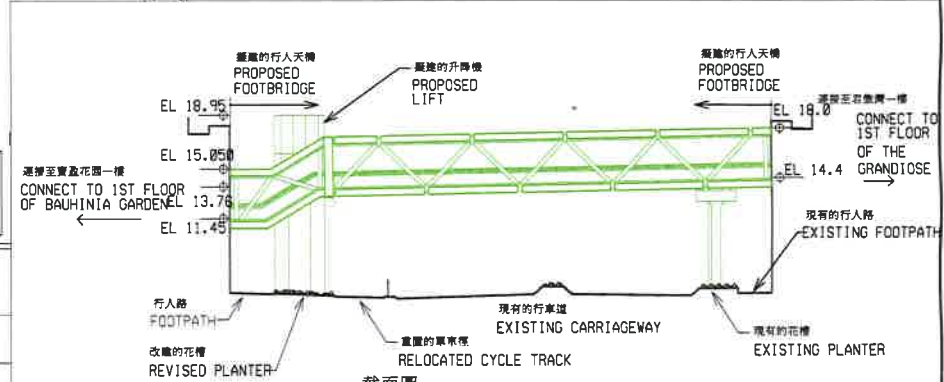


* NOTES:
 1. 所有量度單位為米。
 ALL DIMENSIONS ARE IN METRES.
 2. 所有水平單位皆為米，並在主水平基準之上。
 ALL LEVELS ARE IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM.

LEGEND:
 施工區界限
 LIMITS OF WORKS AREA

位置圖 LOCATION PLAN


比例 SCALE 1 : 10 000



截面圖 ELEVATION
 比例 SCALE 1 : 500

編號 no.	日期 date	內容摘要 description	核對 checked	核准 approved
修訂 REVISION				

圖則名稱 drawing title
橫跨寶邑路連接將軍澳第55區及第65區行人天橋一總平面及截面圖
 FOOTBRIDGE ACROSS PO YAP ROAD LINKING AREA 55 AND AREA 65, TSEUNG KWAN O - GENERAL LAYOUT AND ELEVATION

繪圖 drawn C.Y. NGAN	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no. 7160TB	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale 1 : 1000	
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no. TK2389	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT