

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一三年第六次會議

續議事項**西貢區公共交通服務**

跟進情況
<p>1. <u>要求於將軍澳隧道(往將軍澳)九龍入口外收費廣場增設巴士站點，並推出隧道路線八達通轉乘優惠計劃，方便居民於將軍澳設立巴士轉車站</u></p> <p>由於安達臣道一帶即將進行發展，土木工程拓展署已委託顧問公司一併研究在將軍澳隧道附近設置巴士轉乘站的可行性。運輸署會積極配合相關部門進行研究。</p> <p>本署備悉區內對轉乘站的需求，署方除計劃於將軍澳隧道興建巴士轉乘站外，亦會考慮於將軍澳區內物色合適位置設置轉乘站。</p>
<p>2. <u>要求新巴 798 號於早上(由厚德邨開出，尾站為火炭)及下午繁忙時間(由沙田市中心開出，尾站為調景嶺站)，開設特別班次</u></p> <p>新巴正密切留意該線的運作及客量變化，致力提供優質服務以回應居民需求。</p>
<p>3. <u>要求改善尚德巴士總站的通風系統及盡快進行翻新工程</u></p> <p>就將軍澳區內公共運輸交匯處的通風系統運作時間一事，請參閱本署 10 月 24 日致各委員的文件。</p>
<p>4. <u>建議開設專線小巴往返將軍澳南、調景嶺至港島中西區</u></p> <p>政府現行的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。在此運輸政策下，我們提倡充份運用鐵路，以專營巴士和專線小巴提供接駁服務作配合，鼓勵市民乘搭現有的公共交通工具及使用轉乘安排，避免開辦新的長途點到點的公共交通服務，以善用公共交通的資源，減低對環境的影響和交通擠塞的問題。</p> <p>現時將軍澳南、調景嶺的居民，已有可便捷的港鐵服務，及過海路線第 694 號線（調景嶺公共運輸交匯處-小西灣）。</p>

鑑於現時的公共運輸網絡已能為將軍澳南、調景嶺居民提供往返港島區的服務，因此，我們對開設專線小巴路線來往兩區的建議有所保留。

5. 要求 108A 專線小巴於繁忙時段加密班次，及改善由總站開出的小巴經常爆常爆滿的問題

本署於 10 月初曾就上述路線的服務於上午及下午繁忙時間進行調查，調查結果顯示上述路線已加密班次行車。然而，我們已再次敦促專線小巴第 108A 號線的營辦商密切留意繁忙時間中途站的乘客需求，以作出調配。

6. 要求運輸署嚴謹處理小巴的加價申請，監管小巴的服務質素

本署理解市民對公共交通服務票價的關注，並一向會審慎處理公共交通營辦商的加價申請。我們在審理各主要公共交通服務的票價調整申請時，會充分考慮及平衡各相關的因素，既顧及市民的承擔能力，亦要兼顧營辦商的財政狀況及是否能夠繼續提供有效率和切合市民需要的公共交通服務等。

本署會繼續密切監察各專線小巴路線的服務水平及乘客需求，如個別路線的乘客需求有所增長，本署會與有關營辦商研究改善及加強服務的可行方案，以滿足乘客需求。

7. 於將軍澳設置過海的士站

就於寶順路設置過海的士站一事，有關工程於本月 18 日完工並開放與公眾使用。該的士站會作為試點，為期三個月，以測試成效。請參閱本署 10 月 16 日致各委員的文件。

8. 要求於將軍澳醫院加設新界的士上落客處

本署已就議會要求於將軍澳醫院加設新界的士上落客處的建議，向食物及衛生局轉達，但該局參考過醫院管理局的意見後，認為基於安全及醫院運作的考慮，不支持開放將軍澳醫院內的行車通道，並建議維持現時新界的士在將軍澳醫院的上落及行車安排。

為使市民更清晰知道醫院內的設施和通道安排，院方會增設更多指示牌引導市民來往各處，以方便市民。