



傳真：2174 8355

本署檔號 Our Ref.: TDBR 70/163-15

來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel.: 2829 5305

傳真 Fax.: 2802 2679

新界將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會秘書處
西貢區議會交通及運輸委員會

敬啓者：

2013 - 2014 年度西貢區巴士路線發展計劃

我們出席了本年9月26日西貢區議會交通及運輸委員會的會議，與委員討論2013-2014年度西貢區巴士路線發展計劃，其中包括隧巴第692及692P號線重組方案，並已聽取了各委員的意見。

我們現特函通知貴會，在詳細考慮了各委員的意見後，隧巴第692及692P號線重組方案將於2013年11月30日起實施，詳情請見附件。

我們再次感謝西貢區議會交通及運輸委員會對2013-2014年度巴士路線發展計劃的關注。如有任何疑問，請與本文代行人聯絡。

運輸署署長

(甘慧明



代行)

2013年11月7日

建議取消隧巴第 692 號線及第 692P 號線服務

政策目標及原則

推動巴士路線重組是今年政府的其中一項重點工作。巴士路線重組有助減少因路線重疊而造成的資源浪費，從而提升巴士營運效率，減輕加價壓力，亦可舒緩道路擠塞，有助改善空氣質素。審計署署長在去年 10 月發表的第 59 號報告書亦指出，因應本港的空氣問題，建議政府積極理順專營巴士班次，及制定更好的巴士路線重組策略。立法會的政府帳目委員會在今年 2 月發出的報告書中，亦表示「對推行重組專營巴士路線的空氣質素改善措施進展緩慢深表不滿」。不論從運輸還是環保角度也有迫切需要重組巴士路線。一直以來，運輸署在考慮路線重組時，會按照乘客需求的轉變、人口的變遷、運輸基建的發展，以及根據《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》，從載客率、替代服務的便捷性等推動路線重組。我們希望可透過重組路線，使區內的巴士網絡更完善並提升營運效率，同時令巴士服務更能配合整體乘客需要。

2. 就此，運輸署在 2013/14 年度西貢巴士路線發展計劃內建議取消隧巴第 692 號線(坑口(北)-中環(交易廣場))及隧巴第 692P 號線(彩明公共運輸交匯處至中環(交易廣場)(早上繁忙時段服務))的服務。

第 692 及 692P 號線

3. 自港鐵將軍澳線於 2002 年 8 月通車後，區內對過海隧道巴士服務的需求大幅度下跌。隧巴第 692 號線及第 692P 號線的行車路線大致與港鐵的服務範圍重疊，而港鐵的車程不但比隧巴短，成人八達通單程車費(\$12.8)也比隧巴(\$13.4)較低。因此隧巴第 692 號線全日平均載客率十分低，約為 20%。在繁忙時段的平均載客率只有 48%，而非繁忙時段的平均載客率更低至 16%。此外，隧巴第 692P 號只在早上繁忙時段提供四班服務，乘客需求偏低，平均載客率約為 44%。我們認為上述路線的營運效率十分低，資源運用並不理想，因此重組路線確實有其需要。最重要的是，重組路線不等如只是取消載客率低的路線，我們希望可透過重組路線及資源調配，使區內的巴士網絡能配合乘客需求同時，並能更具效益。

4. 基於以上考慮，我們建議取消隧巴第 692 及 692P 號線，以騰出的巴士資源來開辦一條全日行走的新巴士服務來往將軍澳及荃灣，以期回應西貢區議會及地區人士的訴求。

諮詢工作及優化措施

5. 本署每年皆會就該年度的巴士路線發展計劃諮詢相關區議會。就 2013 至 14 年西貢區巴士路線發展計劃而言，本署分別在 3 月 21 日、4 月 15 日、6 月 3 日、8 月 12 日及 9 月 26 日諮詢了西貢區區議會轄下的交通及運輸委員會(下稱「交委會」)及其轄下的巴士路線工作小組。在諮詢過程中，我們已詳細解釋建議取消兩條隧巴路線的理據，並廣泛聆聽了交委會及工作小組各委員的意見。另外，我們和巴士公司亦與相關及當區委員保持溝通。

6. 在過往的諮詢過程中，委員提出了很多寶貴的意見，我們理解委員關注倘若港鐵服務有所延誤，便會耽誤將軍澳區居民前往港島區的時間，故希望保留將軍澳過海巴士服務。另一方面，在最近 9 月 26 日的交委會的會議中，有委員也提出保留繁忙時段的服務。我們充份考慮了所得意見後，我們建議取消第 692 號線的服務，但同時推行以下的優化措施：

(i) 暫時擱置取消第 692P 號線的服務，為乘客繼續提供早上繁忙時間的過海服務班次。

(ii) 更有效的運用區內另外兩條現有的隧巴服務，使受到取消 692 號線影響的乘客能在港鐵服務以外，繼續可以選乘巴士服務過海：

(a) 新增九巴第 296M 號線(康盛花園 - 坑口站)或新巴第 798 號線(調景嶺公共運輸交匯處 - 火炭)轉乘隧巴第 690 號線(將軍澳(康盛花園)-中環(交易廣場))的優惠安排，讓乘客以現時第 692 號線相同的車資(\$13.4)，透過這項巴士轉乘服務往來將軍澳及中環；

(b) 調整隧巴第 694 號線(調景嶺公共運輸交匯處 - 小西灣)行車路線以繞經坑口一帶，讓乘客再多一個巴士服務的選擇來往港島，或在過海後再轉其他巴士路線；及

(c) 新增新巴第 694 號線轉乘新巴第 2 號線(西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭))、第 2X 號線(筲箕灣 - 灣仔碼頭)或第 720 號線(西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭))的轉乘優惠，為往來將軍澳及港島各區的乘客提供更多選擇及 \$1.5 的轉乘折扣優惠。

方案的優點及影響

7. 取消載客量低的巴士服務，可以使資源集中及調撥至需求較高的同區巴士路線上及新增巴士路線，資源將更有效地運用，以達到以下的效益：

- (i) 擬辦往來將軍澳及荃灣的巴士路線可擴大現時將軍澳區巴士的服務範圍，以回應區議會及地區人士的訴求，並同時提升巴士營運效率。就新巴士路線的走線，有不少委員提供了建議，我們會繼續諮詢，並與巴士公司商討落實的細節；
- (ii) 透過善用區內現有的其他兩條隧巴服務，以及新增的巴士轉乘優惠計劃，居民可在港鐵服務以外，繼續選乘巴士服務往來港島；
- (iii) 減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷；及
- (iv) 改善繁忙幹道路邊的空氣質素，配合環保。

8. 我們理解委員對取消巴士服務的關注，亦明白取消/重組巴士路線會為部分乘客帶來不便或乘車習慣上的改變。但我們認為現時經修訂後，有關取消 692 號線及其他的優化措施(載於第 6 段)，在善用巴士資源的原則下，已提供適當的替代服務，及全面地考慮委員的意見及平衡各方的需要。我們亦把對乘客的影響盡量減至最低。

實施時間表

9. 我們現定於本年 11 月 30 日起取消隧巴第 692 號線。我們及巴士公司會密切留意方案實施後各線的班次及載客情況，在有需要時作出相應的改善措施。

10. 我們會於方案實施後 3 個月檢討隧巴第 692P 號線的實際載客率¹，而再研究是否進一步取消/調整該線的服務。

¹ 根據有關的指引，如巴士路線最繁忙一小時內的平均載客率低於百分之五十，運輸署會研究取消該等路線。

結語

11. 巴士路線重組工作如果做得好，不但能改善空氣質素，也能提高巴士網絡效率，既可惠及乘客，亦可紓緩將來的加價壓力，創造多贏局面。我們希望委員能從整體公共運輸及環保的長遠利益出發，理解有關的安排，並支持巴士路線重組工作。

運輸署

2013年11月