

本函檔號：EAE/PA-meeting/90/735/2013

將軍澳培成路 38 號  
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓  
西貢民政事務處  
西貢區議會交通及運輸委員會  
秘書  
陳樂欣女士

傳真：2174 8355

陳樂欣女士尊鑒：

### 有關二零一三年第五次會議的補充回覆

針對九月二十九日會議中，委員們提出的兩個議題，本公司謹回覆如下：

#### 1. 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站方便居民

對於議員提出的要求，我司願與運輸署進一步溝通，在平衡路面情況和乘客利益的前提下，檢視有關要求。但在目前情況下，運隆路(往運亨路方向)，路面較為狹窄，闊度約 3.5-4.6 米，沿路亦經常有貨車、私家車等停泊，佔用約 2.6 米路面，巴士駛過時會超出對面方向的行車線，影響行車安全。基於安全考慮，九巴認為現階段不適合更改行車路線以在該處設置車站。相反，運隆路(往寶康路方向)路面較為寬闊，闊度約 4.8-6.1 米，於闊度約 6.1 米路段設有合法停泊區，巴士有足夠空間通過。於闊度約 4.8 米路段設有 296M 巴士站，現場觀察所得上址路段未有車輛停泊造成阻塞。

#### 2. 建議 296D 及 98D 號線加設分段收費

就上述兩條路線，往將軍澳方向穿過隧道後，設有 \$4.9 之分段收費，但由九龍灣至將軍澳一程，則未有分段收費。

我們明白委員對分段收費的疑問，但以將軍澳隧道為界訂立的分段收費，乃基於多項因素，包括明確易明的分界點、乘客的具體需求、和其他路線的比較、操作上的可行性等等，有關部門研究後認為現階段不宜調整兩條線路的收費模式。

如有任何查詢，可致電本人(2786 8777)。

再次多謝委員們的寶貴意見。



社區事務經理

柳俊江

2013年10月9日