

道路工程／設施  
西貢區

| 段落      | 簡述          | 進度   |
|---------|-------------|--|
| 209-210 | 布袋澳村村口增設迴旋處 | 根據現時交通情況及數據，現時布袋澳村掉頭處的交通運作良好，開展有關工程的可行性較低。 |
|         |             |  |

道路工程／設施  
將軍澳區

| 段落      | 簡述  | 進度   |
|---------|---|--|
| 173-176 | 要求運輸署將彩明街的士上落客站改作永久的士站  | 運輸署將方案諮詢有關部門，並沒有收到反對意見，運輸署已向路政署發出施工紙。  |
| 186-189 | 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通                           | 路政署就寶琳路及翠琳路交界的草擬改善方案已進行工程估價，工程內容主要包括擴闊寶琳路及翠琳路路面，以及增加行車線，工程的初步估價為約四千四百萬元。根據現時公務工程的程序，需要申請把上述工程納入丙級工程作進一步處理。但由於現時該區的交通數據並不足夠支持進行上述工程，故現階段成功申請撥款的可能性較低。 |
| 190-191 | 要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見                         | 有關"橫過寶康路行人過路設施的第四方案"，本署已委託路政署對此方案設施受影響的樹木完成砍伐或遷移樹木的報告，並向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹木的申請書，現時正與康文署樹木組聯絡有關審批。  |
| 195-208 | 要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全<br>要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈 | 運輸署正就改善影業路方案(當中包括擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)、於影業路加設行人過路設施及設置交通燈等)費用及時間表等諮詢相關部門，當中運輸署交通控制部經已就改善方案的交通控制可行性有初步結果。  |

| 段落      | 簡述  | 進度  |
|---------|---|---|
| 211-215 | <p>要求領匯於轄下停車場增設私家巴士泊車位，以應付需求</p> <p>要求運輸署於區內增設私家巴士泊車位，以應付需求</p>   | <p>運輸署會繼續研究在適合地點設立晚間大型私家巴士泊車位。現時，運輸署在將軍澳工業邨設有晚間（晚上八時至早上八時）的私家巴士泊車位，晚間仍有泊位供市民使用。</p>                                 |
| 233-236 | <p>要求於區內增設電單車停泊位</p>  | <p>運輸署會繼續研究在適合地點設立路旁的電單車泊位。運輸署已收到早前西貢民政事務處就坑口文曲里和常寧道增設電單車泊位的公眾諮詢的結果，現階段正在整合並跟進相關意見，以及修改該等方案，並會在有需要時就修改方案重新進行諮詢。</p> |
| 241-245 | <p>興建扶手電梯，連接寶林北路山上(康盛花園、翠林)往來寶林區</p> <p>興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接康盛花園 - 寶康路</p> <p>興建有蓋樓梯、扶手及升降機混合系統連接景明苑 - 陶樂路</p> | <p>運輸署正就上坡電梯排名首十項的建議進行可行性研究，待首十項建議的研究完成後，才能跟進餘下的建議。</p>   |
| 287-293 | <p>建議於將軍澳南及調景嶺區增設公眾停車泊位</p>   | <p>運輸署是根據規劃標準釐訂屋苑或公共屋邨的車位數量，相信將軍澳的整體車位數量足以應付需求。運輸署計劃未來在將軍澳南第67及68A1區的規劃發展內加設停車場泊位。</p>                              |