

西貢區議會交通及運輸委員會主席
吳雪山議員

吳主席：

2012年2月16日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣」

背景

去年，運輸署署長出席西貢區議會會議，表示會考慮開辦往來將軍澳與荃灣的巴士線，吾等表示歡迎並期望早日實施。參考現時的屋村巴士運作，由將軍澳往來葵芳、荃灣的行車特間(經龍翔道)約 35-45 分鐘，比現時乘搭港鐵花上 60-65 分鐘為快，亦毋須轉折轉車。

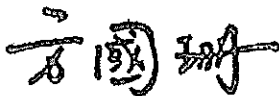
事實上，現時將軍澳區內缺少直接來往荃灣的交通工具，將軍澳居民一直只能依賴港鐵來往荃灣區。然而，近年將軍澳的人口不斷增長，去年已達 45 萬，區內愈來愈多居民需要到荃灣區工作或上學，他們對開辦直接往荃灣的巴士線的要求愈來愈大。

因此，要求運輸署及有關巴士公司加開由日出康城開出、經將軍澳往荃灣的巴士線，以解決現時將軍澳居民往來荃灣及未來急促增長人口的交通需要。

動議

「要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣」

本動議文件提呈 2012 年 2 月 16 日西貢區議會交通及運輸委員會上討論及表決。



動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2012年1月31日