

西貢區議會交通及運輸委員會主席
吳雪山議員

吳主席：

2012 年 2 月 16 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求全面檢討及改善將軍澳區內的單車徑設計及配套」

背景

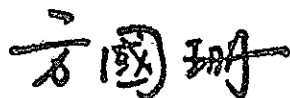
將軍澳是「健康安全城市」，區內的單車徑亦鼓勵了居民響應環保、運動的風氣。然而，區內的單車徑設計缺失，斷截禾蟲，因此出現多次人車碰撞的意外，甚至造成人命傷亡，與「健康安全城市」之精神背道而馳。另一方面，也有居民反映部份區內的單車徑人車分隔路不清晰、交匯處設計安全性不足等問題。

為減低區內單車徑人車碰撞的風險，政府有必要全面檢討及改善將軍澳區的單車徑的系統及連貫性，減少行人、單車及汽車爭路的情況，並增加防撞欄、魚眼鏡、明確的指示牌(提示駕駛者減速)以及改善單車徑路面的物料等。另一方面，政府也需要增加單車徑周邊的配套，例如單車位及單車停泊處。

動議

「要求全面檢討及改善將軍澳區的單車徑設計及配套」

本動議文件提呈 2012 年 2 月 16 日西貢區議會交通及運輸委員會上討論及表決。

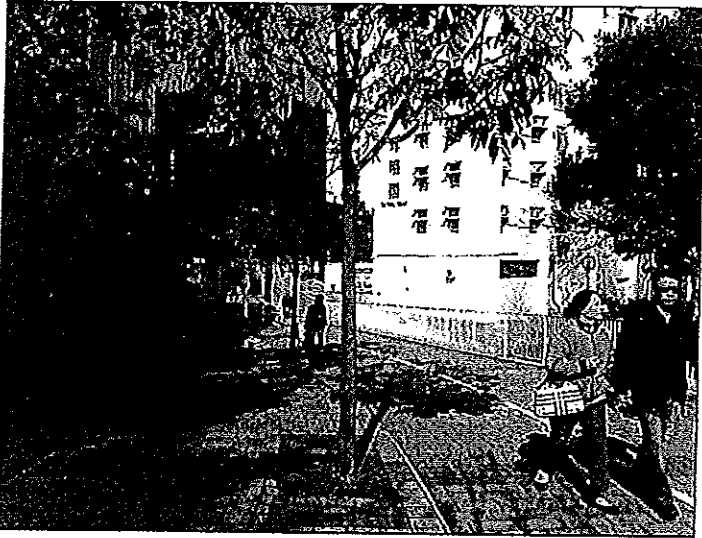


動議：方國珊議員

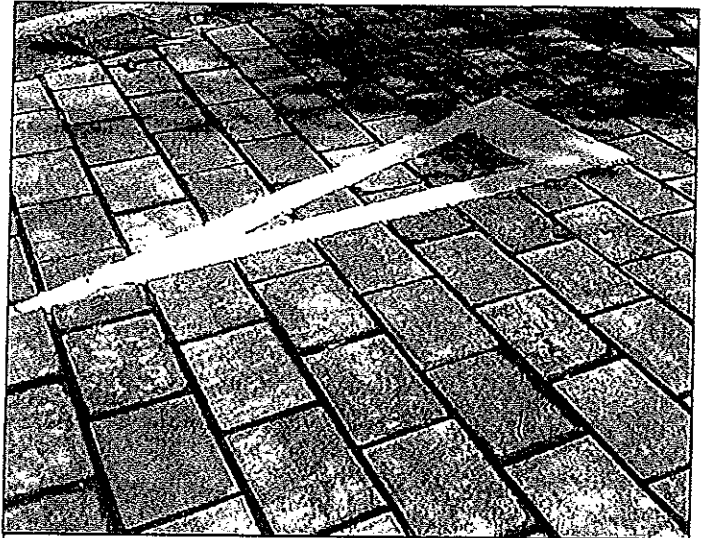


和議：陳繼偉議員

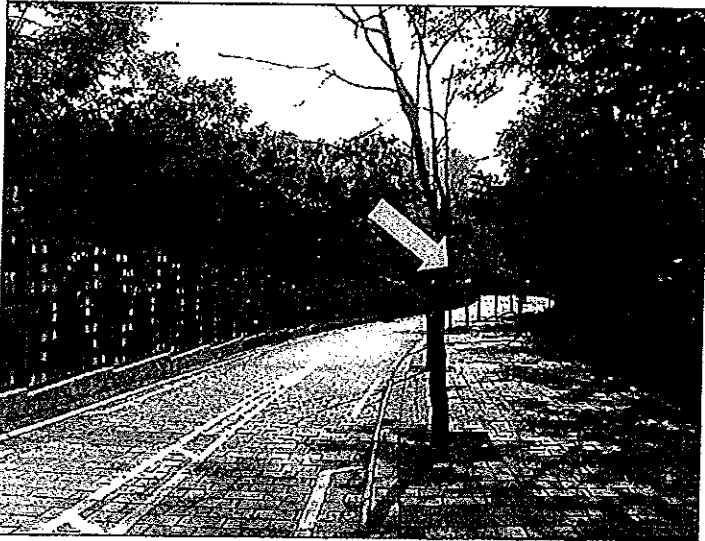
2012 年 1 月 31 日



單車徑及行人路路面物料、顏色一樣，駕駛者與行人容易混淆。圖中為行人在單車徑上步行的相片。



單車徑路面磚與磚之間生長了青苔，增加了單車「跌胎」的危險性，物料須檢討及改善。



圖中顯示單車徑往迴旋處有暗轉角位(黃色箭咀所示)，令駕駛者產生盲點，加上向下斜坡位置容易加速，易生意外。



左圖中所示單車徑斜路位置的欄杆，若駕駛者收制不及撞上這些物料非常硬的欄杆，會危害生命安全。建議有關部門把欄杆物料換上黃色的防撞欄物料(右圖所示)，以減低意外發生後的受傷程度。