

西貢區議會

# 劉偉章 議員辦事處

新界清水灣坑口道壹號 B

電話：27196082 傳真：23350052

西貢區議會交通及運輸委員會

主席暨全體委員：

## 提出動議

要求調整途經清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次時間表

## 背景

本人多次接獲香港科技大學及新界西貢坑口區鄭植之中學投訴，指清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次稀疏，未能有效接載學生上下課，導致經常有學生遲到問題。

香港科技大學(下稱科大)及新界西貢坑口區鄭植之中學(下稱鄭植之中學)位於西貢公路及清水灣道交匯處，鄭植之中學的學生多來自將軍澳及西貢區，而科大的學生更是來自港九各區。在三三四學制的改變下，來年將會有更多學生需要乘坐交通工具到上述學校上下課，嚴重加重上述地點的交通負擔，令本來已經沈重的交通壓力百上加斤，學生無法掌握乘坐交通工具時間，錯失學習機會。

鄭植之中學曾以問卷調查學生乘搭交通工具上下課所遇到的問題，學生主要乘坐新巴 792M、小巴 11M、101M 及 1A 來往學校。除上述行車線，科大學生亦會乘坐九巴 91、91M 及小巴 104。跟據鄭植之中學的調查，新巴時間表非常準確，小巴的班次卻欠穩定。而本人更曾接獲及轉介不少有關九巴沒有依照時間表開車的投訴，亦有多次收到科大學生的訴求，希望能增加科大的交通工具種類及班次。由此等可見科大及鄭植之中學的學生的強烈需要。

## 建議內容

建議於上下課時間加密公共交通工具的班次，要求公共交通工具嚴厲遵守行車時間表，除了可讓學生能準時上下課，同時亦可令會使用上述交通工具之區內乘客受惠。

## 議案措詞

「要求調整途經清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次時間表」

動議人：

劉偉章

和議人：

邱玉麟

二零一二年二月一日

附件：鄭植之中學去信運輸處、西貢(1,2 號)專線小巴有限公司、人人好汽車有限公司、喜龍有限公司之信件



Cheng Chek Chee  
Secondary School  
of Sai Kung & Hang Hau District, N.T.  
新界西貢坑口區 鄭植之中學

運輸處  
新界分區辦事處  
香港灣仔告士打道7號  
入境事務大樓41樓

敬啟者：

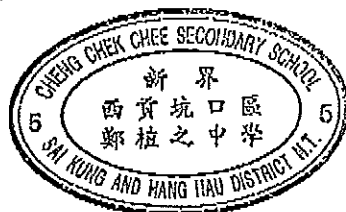
有關本校來往西貢市、彩虹港車站及將軍澳的公共交通車班次

本校位處西貢公路及清水灣道交匯處，學生多來自將軍澳及西貢區，在新高中學制影響下，本年度學生人數達一千一百多人，為歷年之冠。另外，鄰近本校的科技大學亦於下學年同時錄取中六及中七畢業生，學生人數勢必倍增。在兩校學生人數激增下，本校及科技大學這一區來往西貢市、彩虹港車站及將軍澳的人數必定大增，為區內交通帶來相當壓力。其實，自本學年開始，本校學生乘車往返學校已比以往困難，從同學遲到情況已可見一斑。而師生每天面對交通問題，無不叫苦連天。本校早前曾就師生乘搭公共交通工具情況作出深入調查，包括以問卷（共238份）訪問遲到學生早上乘車情況，並委派老師實地觀察早上交通狀況，發現以下數點：

1. 由將軍澳返校的學生，大多於早上7:15-7:30乘搭792M巴士、11M或101M小巴。至於由西貢或彩虹返校的學生，則乘搭1A小巴。
2. 792M巴士極為準時到達車站及開出，但班次較疏，遇有特別活動舉行（例如西貢鄧肇堅運動場舉行運動會，多了約500-800人要乘車由將軍澳至西貢），或有突發事件（例如大雨），巴士公司未能即時調配車輛，疏導候車人群，令平時可按時乘車返校的同學突然未能上車，致使學生遲到情況特別嚴重。
3. 11M、101M及1A的車輛班次欠穩定，時疏時密，學生無法掌握候車時間。

就以上問題，本校曾去函小巴及巴士公司反映，惜未獲任何回覆，故希望貴處正視問題，或着小巴、巴士公司加密班次（特別是上午7:15至7:30時段），或另闢路線，以解決本校師生及區內人士多年來面對交通上的困擾！

此致  
運輸處



新界西貢坑口區鄭植之中學  
校長

李沛英

謹啟

二零一二年一月三十一日

副本送：西貢區議會交通及運輸委員會（西貢將軍澳政府綜合大樓5樓）



# CHENG CHEK CHEE SECONDARY SCHOOL OF SAI KUNG & HANG HAU DISTRICT, N.T.

敬啟者：

本校位處西貢坑口區，遠離將軍澳及西貢市中心，鄰近科技大學；學生多來自將軍澳及西貢區。在新高中學制影響下，本年度學生人數達至一千一百多人，為歷年之冠。正因學生人數眾多，為區內交通工具帶來一定壓力。而本校學生乘車往返學校亦比以往困難。本學年截至2011年10月31日，學生遲到人次（756人次）比上年度（423人次）上升79%，其中10月11日當日，遲到人數為82人（這亦是本學年第一間將軍澳的中學在西貢鄧肇堅運動場舉行運動會的日子）。

本校即時作出深入調查，包括以問卷（共238份）訪問遲到學生早上乘車情況，並委派老師實地觀察早上交通狀況，發現以下數點：

1. 由將軍澳返校的學生，大多於早上7:15-7:30乘搭792M巴士、11M或101M小巴。至於由西貢返校的學生，則乘搭1A小巴。
2. 792M巴士極為準時到達車站及開出，但班次較疏，遇有特別活動舉行（例如西貢鄧肇堅運動場舉行運動會，多了約500-800人要乘車由將軍澳至西貢），或有突發事件（例如大雨），巴士公司未能即時調配車輛，疏導候車人群，令平時可按時乘車返校的同學突然未能上車，致使學生遲到情況特別嚴重。
3. 11M、101M及1A的車輛班次稍密，但欠穩定，時疏時密，學生無法掌握候車時間。

現謹致函貴公司，提出以下建議：

1. 在上午7:15-7:30期間增加班次。
2. 預早查詢西貢鄧肇堅運動場的租用情況，（每年8月球場當局已落實下學年學校租用運動場舉行運動會的時間表）以便貴公司在有運動會舉行的日子增加班次。
3. 遇有突發事件（例如大雨），車站大排長龍時，即時調撥資源，增加班次。以解學生返學乘車之苦。

此致

西貢(1,2號)專線小巴有限公司執事先生



新界西貢坑口區鄭植之中學  
校長

李瑞英

謹啟

二零一一年十二月十六日

LLSY/CFP/cmy

新界、西貢、竹角路八號



## CHENG CHEK CHEE SECONDARY SCHOOL OF SAI KUNG & HANG HAU DISTRICT, N.T.

敬啟者：

本校位處西貢坑口區，遠離將軍澳及西貢市中心，鄰近科技大學；學生多來自將軍澳及西貢區。在新高中學制影響下，本年度學生人數達至一千一百多人，為歷年之冠。正因學生人數眾多，為區內交通工具帶來一定壓力。而本校學生乘車往返學校亦比以往困難。本學年截至2011年10月31日，學生遲到人次（756人次）比上年度（423人次）上升79%，其中10月11日當日，遲到人數為82人（這亦是本學年第一間將軍澳的中學在西貢鄧肇堅運動場舉行運動會的日子）。

本校即時作出深入調查，包括以問卷（共238份）訪問遲到學生早上乘車情況，並委派老師實地觀察早上交通狀況，發現以下數點：

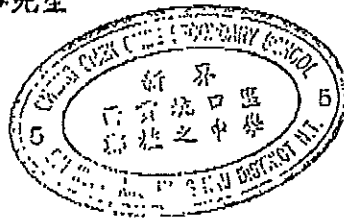
1. 由將軍澳返校的學生，大多於早上7:15-7:30乘搭792M巴士、11M或101M小巴。至於由西貢返校的學生，則乘搭1A小巴。
2. 792M巴士極為準時到達車站及開出，但班次較疏，遇有特別活動舉行（例如西貢鄧肇堅運動場舉行運動會，多了約500-800人要乘車由將軍澳至西貢），或有突發事件（例如大雨），巴士公司未能即時調配車輛，疏導候車人群，令平時可按時乘車返校的同學突然未能上車，致使學生遲到情況特別嚴重。
3. 11M、101M及1A的車輛班次稍密，但欠穩定，時疏時密，學生無法掌握候車時間。

現謹致函貴公司，提出以下建議：

1. 在上午7:15-7:30期間增加班次。
2. 預早查詢西貢鄧肇堅運動場的租用情況，（每年8月球場當局已落實下學年學校租用運動場舉行運動會的時間表）以便貴公司在有運動會舉行的日子增加班次。
3. 遇有突發事件（例如大雨），車站大排長龍時，即時調撥資源，增加班次，以解學生返學乘車之苦。

此致

人人好汽車有限公司執事先生



新界西貢坑口區鄭植之中學  
校長

李瑞英

謹啟

二零一一年十二月十六日

LLSY/CFP/cmy



## CHENG CHEK CHEE SECONDARY SCHOOL OF SAI KUNG & HANG HAU DISTRICT, N.T.

敬啟者：

本校位處西貢坑口區，遠離將軍澳及西貢市中心，鄰近科技大學；學生多來自將軍澳及西貢區。在新高中學制影響下，本年度學生人數達至一千一百多人，為歷年之冠。正因學生人數眾多，為區內交通工具帶來一定壓力。而本校學生乘車往返學校亦比以往困難。本學年截至2011年10月31日，學生遲到人次（756人次）比上年度（423人次）上升79%，其中10月11日當日，遲到人數為82人（這亦是本學年第一間將軍澳的中學在西貢鄧肇堅運動場舉行運動會的日子）。

本校即時作出深入調查，包括以問卷（共238份）訪問遲到學生早上乘車情況，並委派老師實地觀察早上交通狀況，發現以下數點：

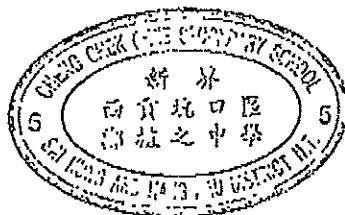
1. 由將軍澳返校的學生，大多於早上7:15-7:30乘搭792M巴士、11M或101M小巴。至於由西貢返校的學生，則乘搭1A小巴。
2. 792M巴士極為準時到達車站及開出，但班次較疏，遇有特別活動舉行（例如西貢鄧肇堅運動場舉行運動會，多了約500-800人要乘車由將軍澳至西貢），或有突發事件（例如大雨），巴士公司未能即時調配車輛，疏導候車人群，令平時可按時乘車返校的同學突然未能上車，致使學生遲到情況特別嚴重。
3. 11M、101M及1A的車輛班次稍密，但欠穩定，時疏時密，學生無法掌握候車時間。

現謹致函貴公司，提出以下建議：

1. 在上午7:15-7:30期間增加班次。
2. 預早查詢西貢鄧肇堅運動場的租用情況，（每年8月球場當局已落實下學年學校租用運動場舉行運動會的時間表）以便貴公司在有運動會舉行的日子增加班次。
3. 遇有突發事件（例如大雨），車站大排長龍時，即時調撥資源，增加班次。以解學生返學乘車之苦。

此致

喜龍有限公司執事先生



新界西貢坑口區鄭植之中學  
校長

李瑞英

謹啟

二零一一年十二月十六日

LLSY/CFP/cmy