

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一一年第五次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 8 - 11 段	<u>要求九龍巴士 296C 路線回程尚德於觀塘市中心站加設轉乘優惠</u> 政府一向鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃。九巴經考慮有關建議後表示，由於現時該公司已於超過七成的路線上提供轉乘優惠，而未來的經營環境亦會相當困難，故此，未能在現階段於第 296C 號線增設分段收費及轉乘優惠。
第 12 - 18 段	<u>建議九巴 296C 增撥資源在不影響尚德邨附近居民的情況下延長服務至寶邑路以照顧將軍澳南居民</u> 由於現時將軍澳南居民已可利用新巴第 796C 號及第 796S 號前往觀塘、九龍城及深水埗等區，就避免資源重疊，本署並不支持將第 296C 號線繞經寶邑路建議。
第 19 - 28 段	<u>要求九巴第 98P 號於黃昏繁忙時間增設回程班次(尖沙咀東往康盛花園方向)，改善服務方便居民</u> 運輸署正與九巴商討透過調配現有資源而提供一班回程班次的可行性。
第 29 - 36 段	<u>要求加強九巴第 297 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u> 運輸署於 2011 年 12 月 8 日早上在茵怡花園中途站及下午在常怡路中途站對九巴第 297 號線進行的調查，結果顯示九巴於早上最繁忙一小時的平均行車班次約為 6 分鐘，而平均載客率約為 80%，雖然有一班車在抵站時有客滿的情況，但候車乘客可登上隨後抵達的巴士。調查結果亦顯示下午最繁忙一小時的平均載客率約為 96%，並出現多次客滿及乘客留後的情況。基於上述的調查結果，運輸署已要求九巴改善第 297 號線下午繁忙時間的服務班次。
第 37 - 49 段	<u>要求運輸署擱置小巴加價計劃</u> 由於近年的經營成本（例如燃油開支、保險費及更新車隊的投資等）不斷上升，而西貢區內的大部份專線小巴路線的上次車費調整為 2007 至 2008 年，故有關路線的票價需要適當地作出調整，以鼓勵營辦商繼續改善服務。運輸署理解市民關注專線小巴的收費及服務水平，故在實施新收費前已適當地收集地區人士的意見。
第 50 - 56 段	<u>要求運輸署改善 17M 號專線小巴服務，增加車輛數目，並檢討小巴營辦商的經營權問題</u> 營辦商自 2010 年起已增加一部小巴行走專線小巴第 17M 號線。根據本署於 2011 年 10 月 19 日早上 7 時至 9 時於翠林總站對該線進行的調查，發現調查期間的平均班次為 1.5 分鐘，而大部份乘客的候車時間在 6-7 分鐘之間。另外，本署會遵照專線小巴服務中期檢討機制，而決定第 17M 號線所屬的專線小巴組別的客

二〇一一年第五次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	運營業證有效期。
第 87 - 91 段	要求九巴開辦往來將軍澳工業邨、日出康城、清水灣半島至觀塘的巴士線 日出康城及清水灣半島分別有鐵路服務及新巴第 796S 號線提供服務往觀塘，而將軍澳工業邨內的大部份廠戶亦設有僱員巴士服務，故本署並不支持開辦新的巴士路線來往觀塘。
第 140 - 152 段	開辦新機場巴士 A29 號路線，及重組城巴第 E22A、E22B 及 E22P 號線 新機場巴士第 A29 號線已於 2011 年 9 月 25 日起投入服務，而第 E22A 及 E22B 亦已於同日作出重組。城巴正計劃於本年 4 月落實將第 N29 號線伸延至康盛花園的建議。
第 153 段	延長西貢往來對面海村之 4 號及 4A 號綠色專線小巴服務時間至凌晨 12 時 運輸署已接獲專線小巴第 3 及 4 號線的營辦商於 2012 年 2 月 27 日停止服務的通知，並已透過公開邀請及遴選新的專線小巴營辦商。新的營辦商同意延長第 4A 號的服務時間至凌晨 12 時。
第 155 - 157 段	要求專線小巴第 15A 號延長星期一至星期日服務時間至晚上十二時，增加車輛，方便有需要的市民 由於行走營專線小巴第 15A 號線的車輛是由同組的第 15 線調配於非繁忙時間提供服務，營辦商並不同意延長第 15A 號線的服務時間至晚上，但在不影響其他路線的情況下，營辦商已於 2011 年 12 月 18 日起將第 15A 號線的服務時間由上午 10 時提早至上午 9 時 30 分。
第 164 - 170 段	建議 110 小巴增路線延長包括旺角、太子及九龍塘火車站附近 專線小巴第 110 號線已於 2011 年 9 月 18 日起修改路線繞經九龍灣工業區，惟運輸署並不支持將該線進一步延長至旺角、太子及九龍塘等鐵路服務覆蓋的地區。
第 182 段	要求運輸署在推行新巴第 796X 號線延線計劃前必需加密班次 根據運輸署於延線後對第 796X 號線進行的調查，上述路線早上最繁忙的一小時載客量約是 68%，而下午最繁忙的一小時載客量則是 76%，結果顯示服務可以應付需求。
第 212 - 213 段	要求增設西貢市中心往返港鐵大學站巴士或小巴線 運輸署考慮到現時乘客可以在西貢市中心乘搭九巴第 299 號線前往港鐵沙田站，再轉乘鐵路服務前往港鐵大學站，故此，無意再新增一條巴士路線由西貢前往港鐵大學站。
第 214 段	要求增設將軍澳往返荃灣巴士線 運輸署仍在研究是項建議。

二〇一一年第五次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 215 - 218 段	<u>強烈要求延長 98D 及 296D 服務時間至深宵</u> 運輸署正與九巴商討透過調配現有資源而延長有關路線服務時間的可行性。
第 239 段	<u>建議在欣景路近欣明苑正門外巴士站加設上蓋</u> 運輸署已於 2011 年 7 月正式批准九巴的申請，九巴亦已計劃於 2012 年下半年展開加設上蓋工程。