

## 工作進度報告(二〇一二年二月)

## 道路工程／設施

## 西貢區

段落	簡述	進度
135-138	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	運輸署已就西貢萬宜路近白腊及北丫村彎位的設計建議提供給水務署跟進。
306-308	要求擴闊南山方向路口、2.將迴旋處地面升高、3.增設交通燈措施	南山方向路段為水務署的維修道路，由水務署負責擴闊。運輸署已向路政署發出施工紙將菠蘿峯路及北港坳路路口的安全島移入以配合水務署工程。由於該處車流不多，運輸署認為不需要加設交通燈措施。
312-318	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	設計建議已完成諮詢，但在諮詢期間收到大部份反對意見。本署與反對者聯絡，他們堅持反對，主要原因是，現時巴士站安排良好，該巴士站班次少而上落客數目少，未有引致道路阻塞，再者，巴士停車會阻擋屋苑車輛出入口視線。由於反對意見未能調解，本署未能落實有關建議。
319-324	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署認為掉頭處目前運作暢順，未有計劃增設迴旋處。另一方面，運輸署已向路政署發出施工紙，於適當位置加設防撞欄及欄杆，加強道路安全。

## 道路工程／設施

## 將軍澳區

段落	簡述	進度
57-65	要求在西貢及將軍澳各巴士總站設置防滑設施，保障居民安全	巴士總站及交通交匯處月台的物料一般為石屎或百歲磚。路政署就物料的選用亦有一定的要求；因此，物料的質素不是一個問題。若委員發現問題，如磨損等情況，可向路政署維修部反映或與路政署進行視察。
66-83	要求還原寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處，以便保障行人和單車使用者安全	寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處已設有減速膠柱及設有行人橫過單車徑的過路位，亦有提示駕單車者慢駛的路面標誌，交通設施已足夠。運輸署會安排在行人橫過單車徑的過路位路面鬆上黃色，以提示駕單車者該位置是行人過路位，需要小心及慢駛。
108-115	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	本署建議重整該交通控制路口的諮詢已完成，公眾諮詢收到兩個反對。反對原因是開設車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街，過去曾發生兩次嚴重的交通意外，認為現時路口交通安排運作已很適合，不需要改動；另駕駛者現時是有其它路線選擇由唐俊街往尚德方

116-134	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	路政署對"方案二-由羅氏基金中學通往寶翠公園"的過路設施受影響的14顆樹木勘察完成，與康文署商討可否將其中兩棵受影響的細葉榕移植至寶翠公園，仍待有關結果。本署仍繼續收到團體及個別人士經不同渠道對方案二的反對聲音，本署繼續處理這些反對意見。
252-253	要求全面檢討及改善將軍澳區內的急斜道路及迴旋處路段	運輸署已進行研究，並已於早前就影業路沿路加設警告標記發出施工紙。同時正就在坑口路沿路加裝類似警告標記進行公眾諮詢。
260-269	要求運輸署於寶豐路與寶林北路交界加設左轉燈號	運輸署在上年九月二十八日早上及傍晚繁忙時段進行交通流量調查，沒有發現在寶豐路左轉寶林北路有交通擠塞情況，間中只有一至兩架車輛未能在綠燈時通過。本署交通燈控制組亦在該路口監察交通情況，並將該左轉綠燈時間增加3秒，車輛都能在綠燈時通過。本署會繼續觀察該處交通情況。
303-305	日出大道增設車輛右轉往環保大道工業村行車方向	運輸署正與港鐵公司跟進其進度。