

西貢區議會交通及運輸委員會 西貢市交通及運輸顧問研究的建議

背景

運輸署於去年三月聘請奧雅納工程顧問公司檢討西貢市的交通情況，並就有關的交通問題提出改善建議。此外，按照西貢市發展大綱圖的土地使用計劃，現有位於福民路近海旁的公共運輸交匯處的面積需要減少，以便騰出土地作發展地區休憩用地之用途。在這方面，顧問公司亦需要就改變該公共運輸交匯處的安排作出研究及提出改善建議。現階段顧問公司對上述的事宜已有初步研究結果，希望向各位委員作出簡介，並諮詢委員的意見。

關注事項

2. 顧問公司經調查研究後，把西貢市的交通及運輸問題歸納為以下四個主要方面需要關注的事項：

- (i) 普通道及萬年街交介處的容量未能應付現時及未來的交通需求；
- (ii) 假日期間駕車前往西貢市的訪客因未能有效找到車輛停泊位，導致經常要在市內的道路上流轉，尋找停泊位，造成交通擠塞問題；
- (iii) 假日期間於繁忙時段，不少旅遊巴士在市內的道路進行上落客活動，造成交通擠塞問題；
- (iv) 若按照西貢市發展大綱圖的土地使用計劃而改動現有福民路公共交匯處的安排，需要同時利用現有位於西貢警處旁的另一個公共運輸交匯處，把現有各公共運輸服務，重新調配，以確保於改動後，各公共運輸服務可以維持。

建議內容

3. 顧問公司將於會議上使用投射影片向各位委員介紹建議內容。

4. 就上述的關注事項，請參閱附件中的相關改善建議如下：

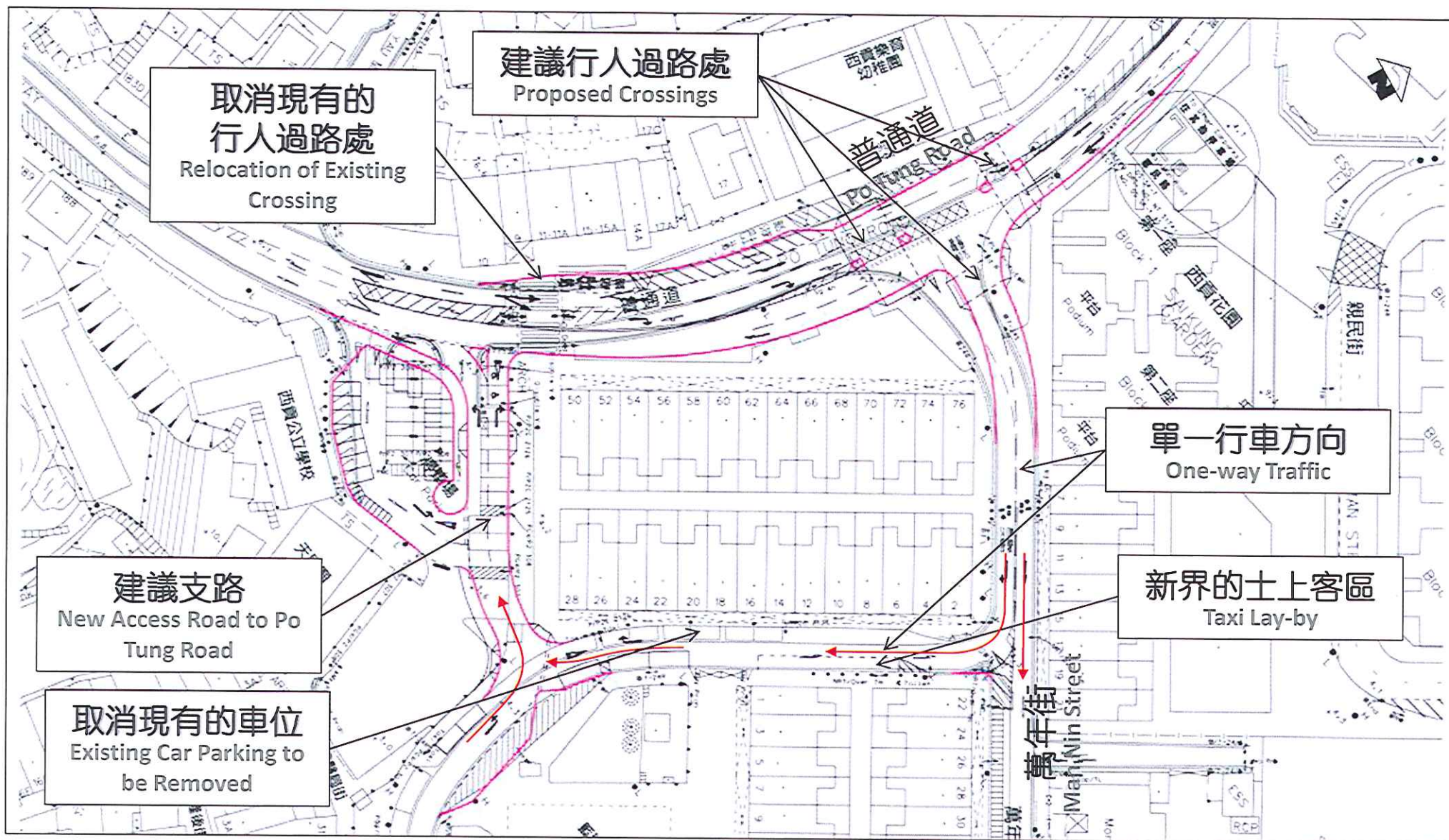
- (i) 附件一：建議改善普通道及萬年街的交介處安排
- (ii) 附件二：建議增設交通標誌以引導駕車人士前往市內的車輛停泊處
- (iii) 附件三：建議在假日繁忙時段，限制旅遊巴士使用部分市內的道

- 路，同時建議在適當地點增設旅遊巴士上落客點及停泊位；
- (iv) 附件四：建議未來福民路的公共運輸交匯處主要用作部分路線中途上落客站，而西貢警處旁的公共運輸交匯處主要用作部分路線的總站。

諮詢

5. 現就上述的建議諮詢各位委員的意見。

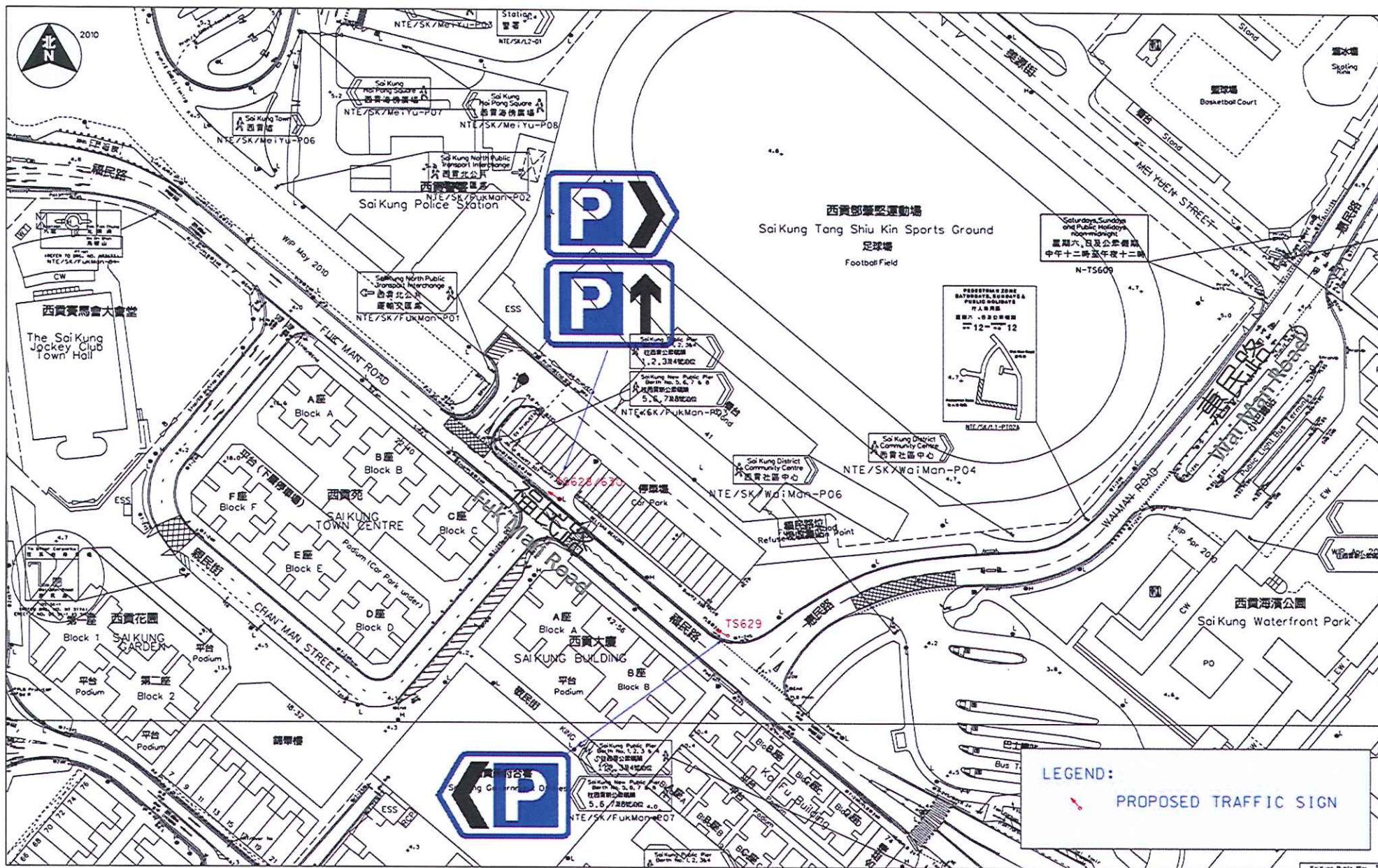
交通工程(新界東)部
運輸署
二零一二年二月



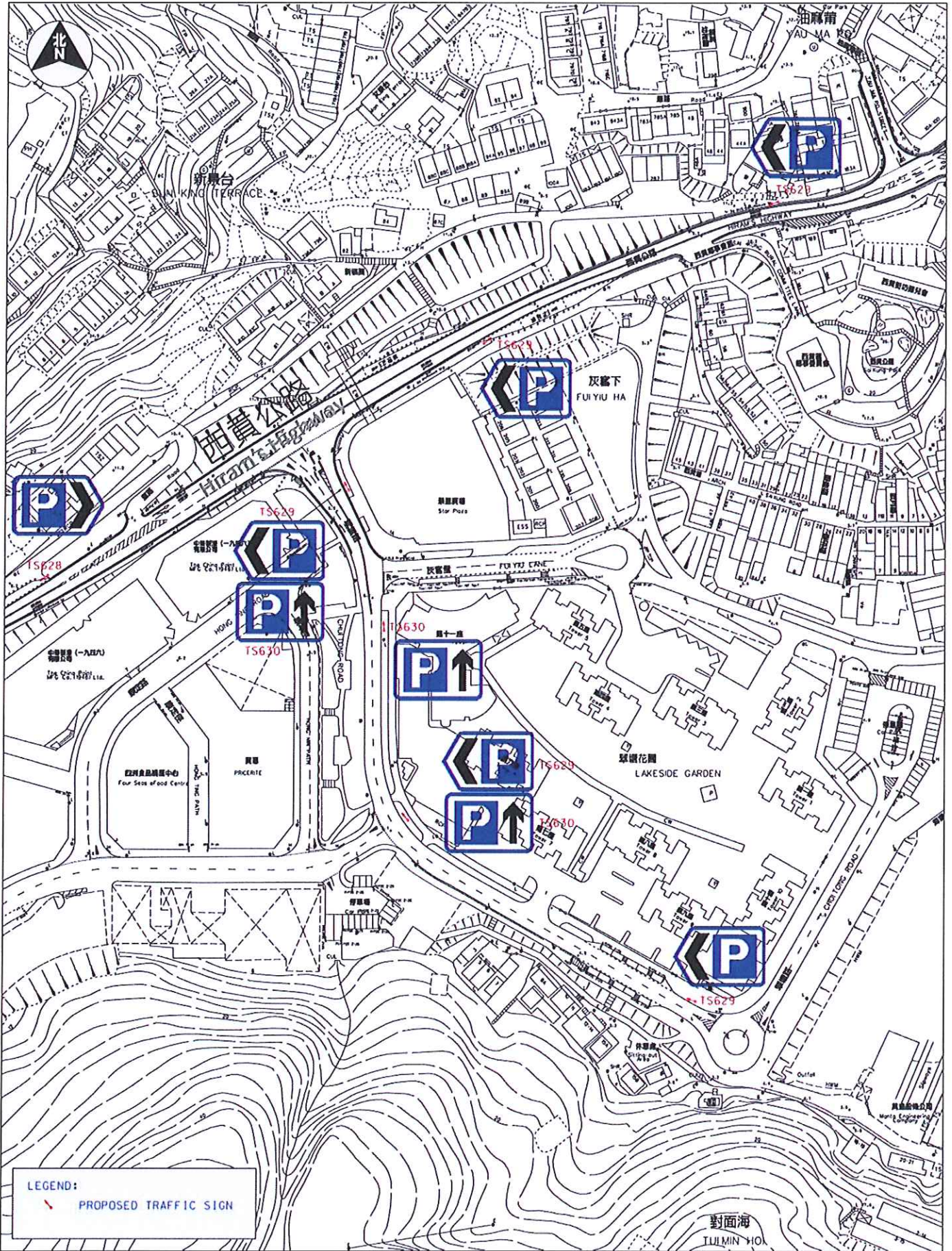
附件一：建議改善普通道及萬年街之交介處安排



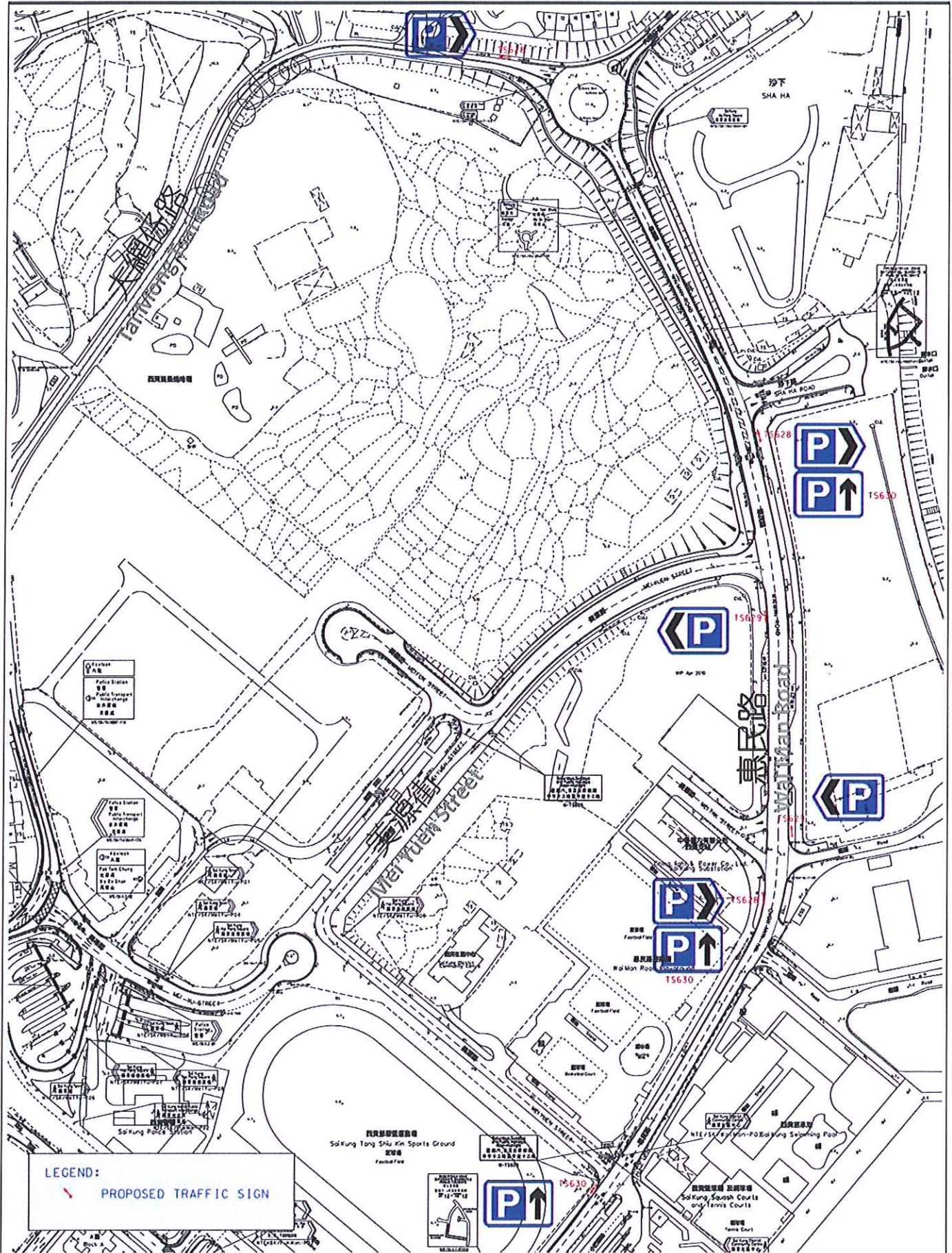
附件二：建議增設交通標誌以引導駕車人士前往市內的車輛停泊處



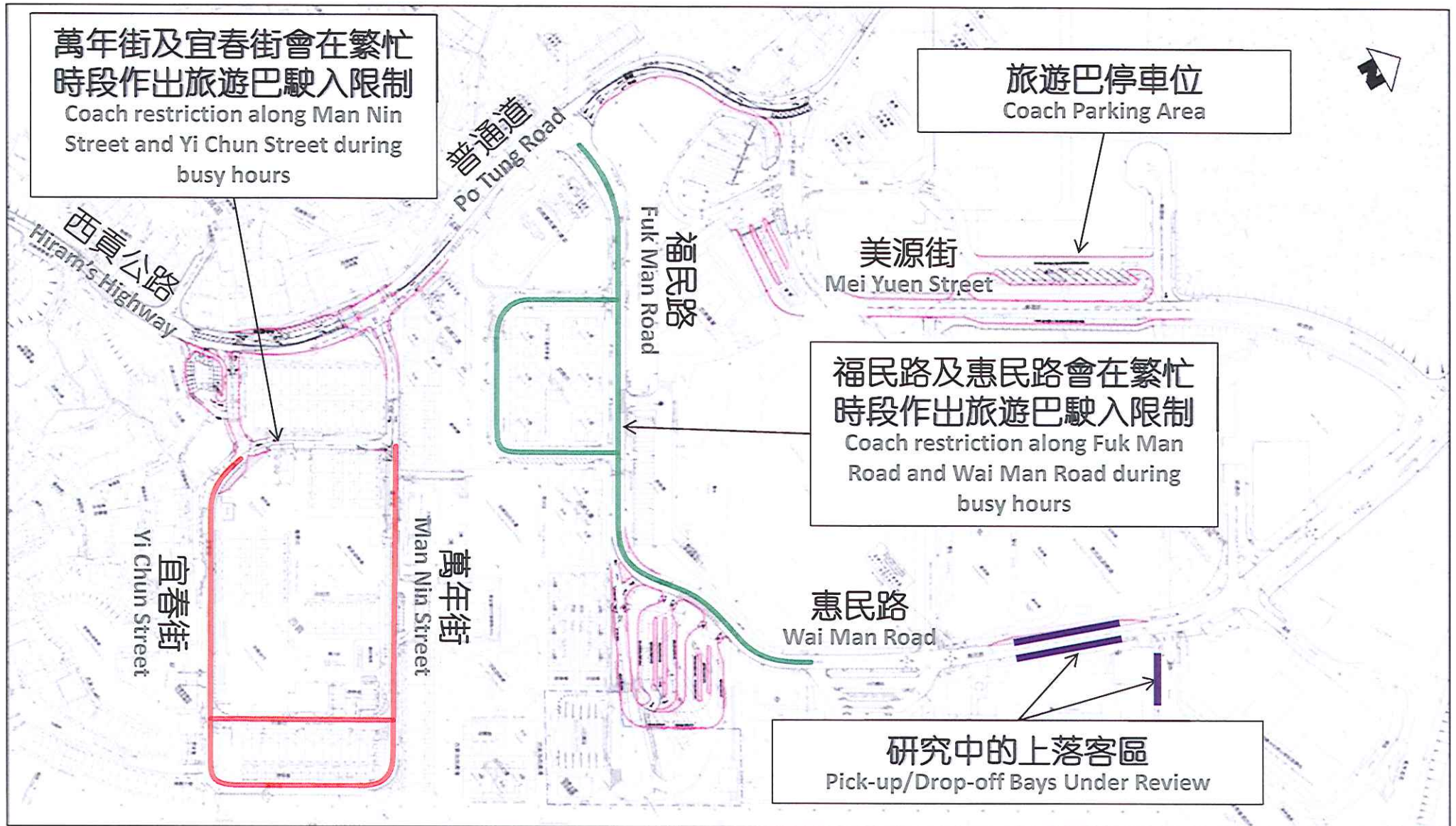
附件二：建議增設交通標誌以引導駕車人士前往市內的車輛停泊處



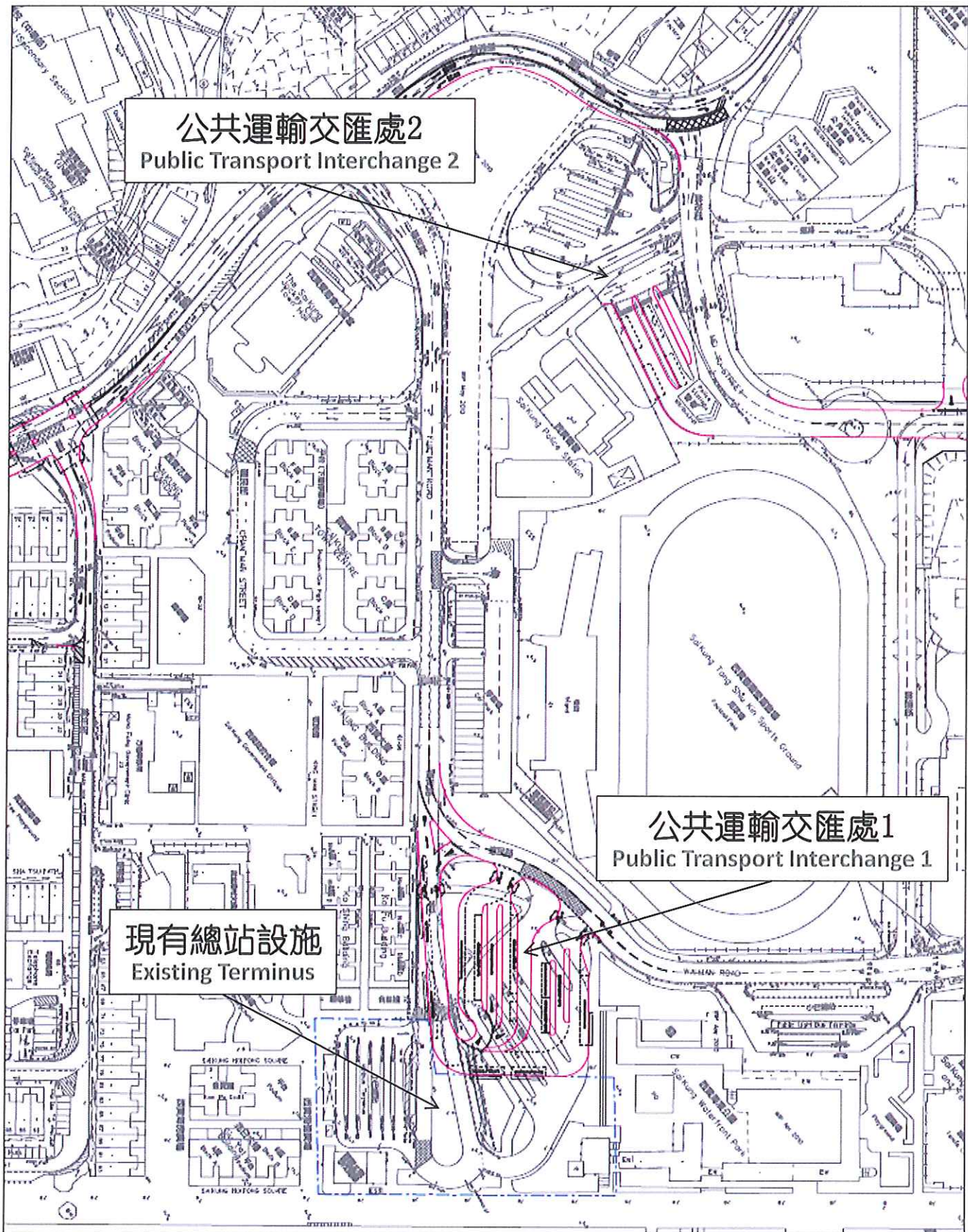
附件二：建議增設交通標誌以引導駕車人士前往市內的車輛停泊處



附件二：建議增設交通標誌以引導駕車人士前往市內的車輛停泊處



附件三：建議在假日繁忙時段，限制旅遊巴士使用部分市內的道路，同時建議在適當地點增設旅遊巴士上落客點及停泊位



附件四：建議未來福民路的公共運輸交匯處主要用作部分路線中途上落客站，而西貢警處旁的公共運輸交匯處主要用作部分路線的總站