

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

<u>二〇一二年第二次會議紀錄及討論事項的跟進情況</u>	
段落	討論事項的跟進情況
第 24 - 27 段	<p>要求運輸署於寶琳北路往康盛方向(近欣明苑商場外位置) 增設 296M 巴士站，以方便居民及長者</p> <p>九巴已在 2012 年 4 月 15 日起，於寶琳北路欣明苑為第 296M 號加設巴士站。</p>
第 28 - 31 段	<p>要求運輸署協調九巴、城巴及新巴，提供新巴路線 798 的大老山隧道跨巴士公司轉乘優惠</p> <p>運輸署理解市民期望新巴第 798 號線於大老山隧道提供跨公司的巴士轉乘優惠計劃，而本署亦已向九巴、新巴及城巴反映及積極鼓勵巴士公司考慮有關安排。目前，新巴第 798 號線與隧巴第 682 號線設有八達通轉乘優惠，方便乘客來往馬鞍山及將軍澳。至於是否再擴大計劃，巴士公司會視乎本身的營運、財政情況及財務安排作考慮。</p> <p>政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支。截至 2011 年底，巴士公司共提供 245 個巴士轉乘優惠計劃(當中包括 63 個跨公司的巴士轉乘優惠計劃)，而現有的巴士轉乘計劃已覆蓋 70%，即約 400 條路線。受惠的乘客人數每天達 12 萬人次。</p>
第 37 - 48 段	<p>要求增設全日服務的將軍澳往來荃灣巴士線</p> <p>要求開辦將軍澳至荃灣巴士服務途經翠林邨及康盛花園</p> <p>要求加開巴士線由日出康城經將軍澳往荃灣</p> <p>運輸署已備悉有關意見，並正在研究是項建議。</p>
第 49 - 58 段	<p>建議由調景嶺區前往康盛、翠林之 93M 特別班次改為全日服務或增加班次</p> <p>由於現時兩班車的載乘客量分別約為 54%及 30%，乘客需求並不足以支持增加班次的建議，故此，運輸署在現階段未能接納增加班次的建議。</p>
第 59 - 82 段	<p>建議成立西貢區巴士路線工作小組，全面檢討區內巴士服務</p> <p>工作小組的第一次會議已於 2012 年 4 月 2 日舉行，九巴及新巴代表亦有參與是次會議。工作小組原則上同意，以分區形式檢討相關的巴士服務。</p>
第 83 - 107 段	<p>要求九巴改善 98A 班次失準的問題</p> <p>導致巴士服務出現脫班的因素眾多，有些在巴士公司的控制範圍以內，但也有些非其所能控制。運輸署會就每宗未能符合要求的個案(包括脫班個案)，要求有關巴士公司調查原因和採取適當的糾正措施。</p> <p>對於脫班個案，運輸署會進行實地調查和視察、審核巴士公司定期提交的報告(包括現役車長的人數和流失率，以及每日平均車程數目等資料)、加強突擊車輛檢查，以及與巴士公司定期舉行會議等，藉以監察其改善措施。</p>

二〇一二年第二次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
	<p>有關專營巴士公司如未能提供合理解釋，及就可受其控制的因素(例如車輛故障和司機人手短缺)適時作出改善，運輸署可向該公司發出提示信，要求該公司在指定時間內實施改善措施。</p> <p>由於第 98A 號線途經將軍澳隧道及觀塘區的繁忙道路，其行車時間及班次容易受中途交通情況的影響而出現不穩定的情況，因此，運輸署會要求九巴就每宗投訴脫班的個案，調查原因及作出改善措施。</p>
第 108 - 115 段	<p><u>要求擴大長者與殘疾人士的公共交通優惠至公共小巴</u></p> <p>運輸署已將委員會的意見，轉交勞工及福利局作出考慮，並直接作出回覆。</p>
第 116 - 121 段	<p><u>要求調整途經清水灣道及西貢公路交匯處附近公共交通工具班次時間表</u></p> <p>運輸署曾於 2 月 28 日與鄭植之中學校長會面，就有關的公共交通安排作出商討及意見交流。另外，運輸署會繼續就 334 學制而預期增加的乘客需求，與巴士及專線小巴營辦商訂定於新學期加強服務的計劃。</p>
第 156 段	<p><u>要求九龍巴士 296C 路線回程尚德於觀塘市中心站加設轉乘優惠</u></p> <p>九巴已表示，未能在現階段於第 296C 號線增設分段收費及轉乘優惠。政府會繼續鼓勵專營巴士公司因應其營運情況和經濟情況，推出更多巴士乘車優惠計劃。</p>
第 157 段	<p><u>建議九巴 296C 增撥資源在不影響尚德邨附近居民的情況下延長服務至寶邑路以照顧將軍澳南居民</u></p> <p>由於現時將軍澳南居民已可利用新巴第 796C 號及第 796S 號前往觀塘、九龍城及深水埗等區，就避免資源重疊，本署並不支持將第 296C 號線繞經寶邑路建議。</p>
第 158 段	<p><u>要求九巴第 98P 號於黃昏繁忙時間增設回程班次(尖沙咀東往康盛花園方向)，改善服務方便居民</u></p> <p>九巴正就提供一班第 98P 號回程班次，擬定營運細則及安排。</p>
第 159 - 160 段	<p><u>要求加強九巴第 297 號於早上及下午繁忙時間的班次，改善服務方便居民</u></p> <p>運輸署正與九巴檢討第 297 號線的服務情況及進一步改善服務的可行性。</p>
第 180 - 187 段	<p><u>要求開辦將軍澳區內深宵交通服務</u></p> <p>運輸署暫時沒有計劃增加深宵交通服務，惟亦再次要求九巴對優化現時深宵巴士服務作出研究。</p>
第 188 - 199 段	<p><u>開辦新機場巴士 A29 號路線，及重組城巴第 E22A、E22B 及 E22P 號線</u></p> <p>運輸署曾將委員會要求於早上繁忙時間增加第 E22A 號線往機城班次的建議轉交城巴考慮，惟城巴基於資源的考慮，未能於現階段增加該線的班次。根據運輸署於本年 3 月 2 日對第 E22A 號線於早上 6 時 50 分及 7 時 20 分開出往機場的兩班車進行的上落客調查，其離開將軍澳尾站時的載客率分別為 63%及 58%，服務可以應付區內居民的需要。</p>