

道路工程／設施  
西貢區

段落	簡述	進度
8-22	西貢市交通及運輸顧問研究的建議	顧問公司現正處於完成顧問報告的最後階段中，並會考慮各議員在會上給予的意見，研究其可行性。
122-126	要求檳榔灣路路口拉直行車道路 (由九龍方向水入清灣方向)	本署已再派員到有關地段觀察，認為現時出口口的視距上，有50米的距離，能滿足路面規格的要求。
152-155	改善前往西貢國家地質公園的道路及設施	本署已就西貢萬宜路近白腊及北丫村彎位和東壩末段的改善建議向水務署跟進。水務署回覆計劃的諮詢階段已完成。水務署現正與各有關部門落實工程前期工作。
250-253	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	由於在諮詢期間收到反對意見。本署與反對者聯絡，他們堅持反對，主要原因是，現時巴士站安排良好，該巴士班次少而上落客數目少，未有引致道路阻塞，再者，巴士停車會阻擋屋苑車輛出入口視線。由於反對意見未能調解，本署未能落實有關工程。
254-262	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸及房屋局已就交通及運輸委員會的建議，於4月初作出回覆。

道路工程／設施  
將軍澳區

段落	簡述	進度
89-100	要求全面檢討及改善將軍澳區的單車徑設計及配套/如何優化區內單車設施配套及有效改善區內單車違泊問題	本署和路政署陸續安排將單車徑鐵欄杆改為黃色的反光膠柱，在單車徑和行人路的過路位置以路標收窄單車徑的闊度，亦會把現時黃色的過路位置，塗上黃色不同顏色，並會有路標提醒單車駕駛者慢駛，以改善單車徑的設施。同時將單車徑由不同的物料鋪地統一改善為以瀝青鋪地。另有委員要求本署提供過去一年在單車徑發生的意外資料，本署在四月十三日已將資料寄給秘書處。
148-151	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	路政署正進行樹木移植或砍伐工程評估。

217-221 要求改善寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處的安全性，加強減速設施，保障行人和單車使用者安全	本署會研究在寶康路與寶豐路交界單車徑交匯處，加回一個小型的迴旋處的可行性。 文件三
238-244 日出大道增設右轉往環保大道工業村行車方向	本署已就顧問公司所呈交的交通評估報告提出意見，該顧問公司現正檢討其報告。
267-269 欣景路增設禁止停泊貨車的安排	路政署在二月下旬已完成該工程。
299 於SKDCC(TT)文件第20/12號中，項目編號文件NE/11/2134及NE/11/1191提及的寶林北路康盛花園的施工日期	根據路政署回覆，寶林北路康盛花園的工程項目編號文件NE/11/2134，在三月份已完成。項目編號文件NE/11/1191，在寶林北路康盛花園對面設立行人路，由於有地下公共設施需要改位，現時未有工程施工日期。等