



西貢區議會 方國珊議員辦事處
The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council

西貢區議會主席
吳仕福, SBS, 太平紳士

吳主席：

2012年5月29日西貢區議會會議動議「反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班」

背景

較早前，政府批出新專營權給巴士公司，惟沒有因應巴士脫班而在專營權條款內制定處分機制，引起公眾不滿。另外，立法會在討論延續巴士公司的專營權及巴士脫班事宜上，我們知悉九巴在個別路線的脫班情況超過一成，嚴重影響服務水準。運輸署長黎以德先生指出，會要求脫班極嚴重的九巴，在六月前作出解決。

在東九龍及將軍澳區，脫班最嚴重的路線為 98A 路線（往來坑口、秀茂坪與觀塘），由於該路線要配合觀塘道近四十條路線的轉乘計劃（行內俗稱「膽」路線）。98A 路線一直有嚴重的脫班問題，平均班次約 8-10 分鐘一班，但往往要 20-30 分鐘才有一班車。該路線的乘客量隨著秀茂坪重建後不斷增長，但運輸署已先後多次下調其班次，原因是巴士公司指交通擠塞引致未能符合編定班次。

問題

言猶在耳，運輸署在 4 月 26 日西貢區議會交通及運輸委員會會議上，回應專項討論 98A 路線問題，指該路線脫班嚴重，會透過修訂「服務詳情表」減少訂定的班次，令長期脫班的班次符合法定要求。

我們認為運輸署做法本末倒置，犧牲乘客利益和運載能力，遷就九巴配班。而運輸署長黎以德先生日前表示嚴打九巴脫班，原來「純屬戲言」，犧牲乘客利益為實。



西貢區議會 方國珊議員辦事處

The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council

建議

我們反對縮減規定服務班次(即縮減「服務詳情表」班次)，遷就九巴脫班。我們亦要求運輸署負起責任，監督及責成巴士公司按「服務詳情表」提供服務，並反對運輸署向西貢及將軍澳區任何一條巴士線，以脫班為由縮減規定服務班次。

本動議文件「反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班」，提呈2012年5月29日西貢區議會，並邀請九巴及運輸署派員出席討論。

方國珊

動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2012年5月11日

將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下2號

Shop2, G/F, Shin Chi House, Shin Ming Estate, Tiu Keng Leng, Tseung Kwan O.

Tel: 2623-7371 Fax: 2623-7372

西貢區議員·英國屋宇工程師