

**西貢區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**西貢區現有行人隧道加建無障礙設施的建議**  
**(i) 橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道 (結構編號: NS 98)**

1. 目的

- 1.1. 本文件旨在向西貢區議會轄下的交通及運輸委員會，介紹西貢區一條行人隧道加建無障礙設施技術可行性勘查研究建議的初步設計，並諮詢各委員對該計劃的意見及支持。

2. 背景

- 2.1. 因應<<殘疾歧視條例>>及為提供一個無障礙通道環境，政府現正計劃為全港未符合現時規格的行人天橋，行人隧道及高架行人道分階段加建無障礙設施。
- 2.2. 為進一步落實有關方案，路政署於 2011 年 5 月聘請了萬利仕(亞洲)顧問有限公司，就其中現有的 28 條行人天橋、17 條行人隧道及 16 條高架行人道進行加建無障礙設施的勘查研究，其顧問合約編號為 CE48/2010(HY)。
- 2.3. 這次諮詢文件包括西貢區一條行人隧道(結構編號: NS 98)。

3. 計劃概要

- 3.1. 行人隧道 (結構編號: NS 98) 橫跨清水灣道及其位置近井欄樹。其圖紙載於附件一及附件二。
- 3.2. 由於該行人隧道北端 (出口 A) 及南端 (出口 B) 的出入口只有樓梯及比標準略斜的的斜道連接隧道及地面，所以本計劃建議在該行人隧道北端及南端的出入口各設置一部升降機。
- 3.3. 為配合擬建升降機及擬建行人路工程，受影響的斜坡需要進行斜坡改善工程。此斜坡改善工程需進行地質勘查及得到土木工程拓展署批核方可進行。

3.4. 而我們稍後亦對該兩部建議的升降機的位置，諮詢當地居民及相關人士的意見，有需要時，會為該上述兩部建議升降機的初步設計作出適當的修改及調整。

3.5. 因工程影響所及，現有位於出口 B 旁的六棵木麻黃樹將被移除，並建議於附近位置補種六棵石斑木樹。由於該樹木屬康樂及文化事務署管轄，樹木移除/移植方案需得康樂及文化事務署批准及區議會支持方可落實。

#### 4. 施工安排

4.1. 本計劃於施工期間將提供有效的圍欄作保護措施以確保公眾安全。

4.2. 升降機主體結構的主要施工程序為打樁、建地基、建升降機槽、建造混凝土牆、安裝鋼結構架及玻璃，最後安裝升降機車。

4.3. 斜坡改善的主要施工程序為在斜坡適當的位置安裝泥釘，及有需要時建造護土牆。

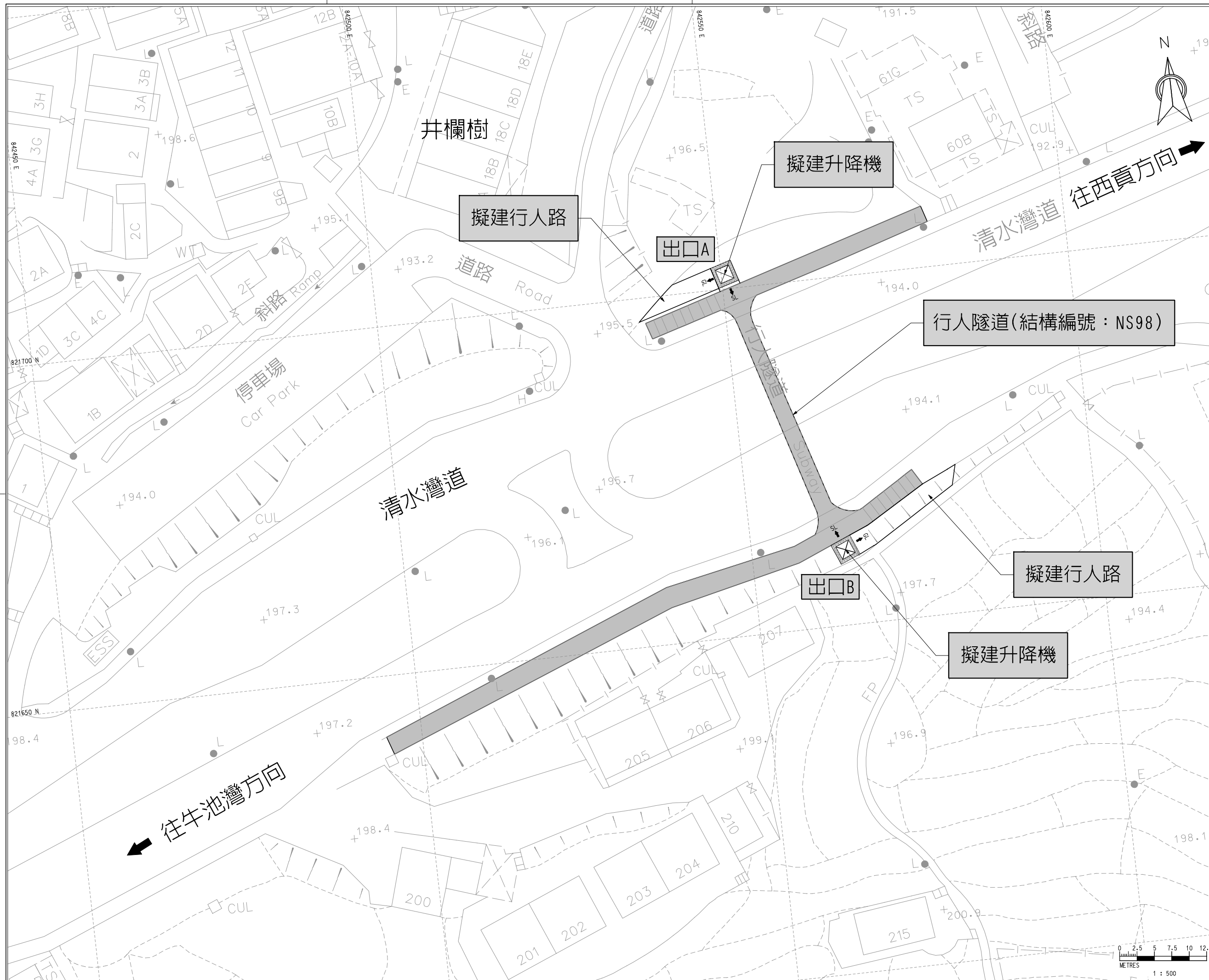
4.4. 本計劃於施工期間會實施臨時交通管理措施，於晚間各利用一條清水灣道東北行慢線及一條清水灣道西南行慢線以運送物料及升降機組件，相關臨時交通管理措施只會對公眾造成暫時性輕微影響。實施臨時交通管理措施前，將再與警方及運輸署商討細節及取得他們的批核。

#### 5. 徵詢意見




5.1. 請各委員就上述計劃提供意見及支持上述計劃。

路政署

二零一二年六月



圖例:

-  擬建升降機
-  擬建升降機地面出口
-  擬建升降機隧道出口

Rev.	Description of Revision	Date	Ckd.

Client  
 路政署  
 Highways Department  
 Works Division

Consultants  
 **MANNINGS**  
 (Asia) Consultants Limited

Scale	Date
1:500	APR 2012

Designed	Drawn	Checked
ML	VAN	CL1

Design Team Leader	Date
CL1	FEB 2012

Approved	Date
KTC	FEB 2012

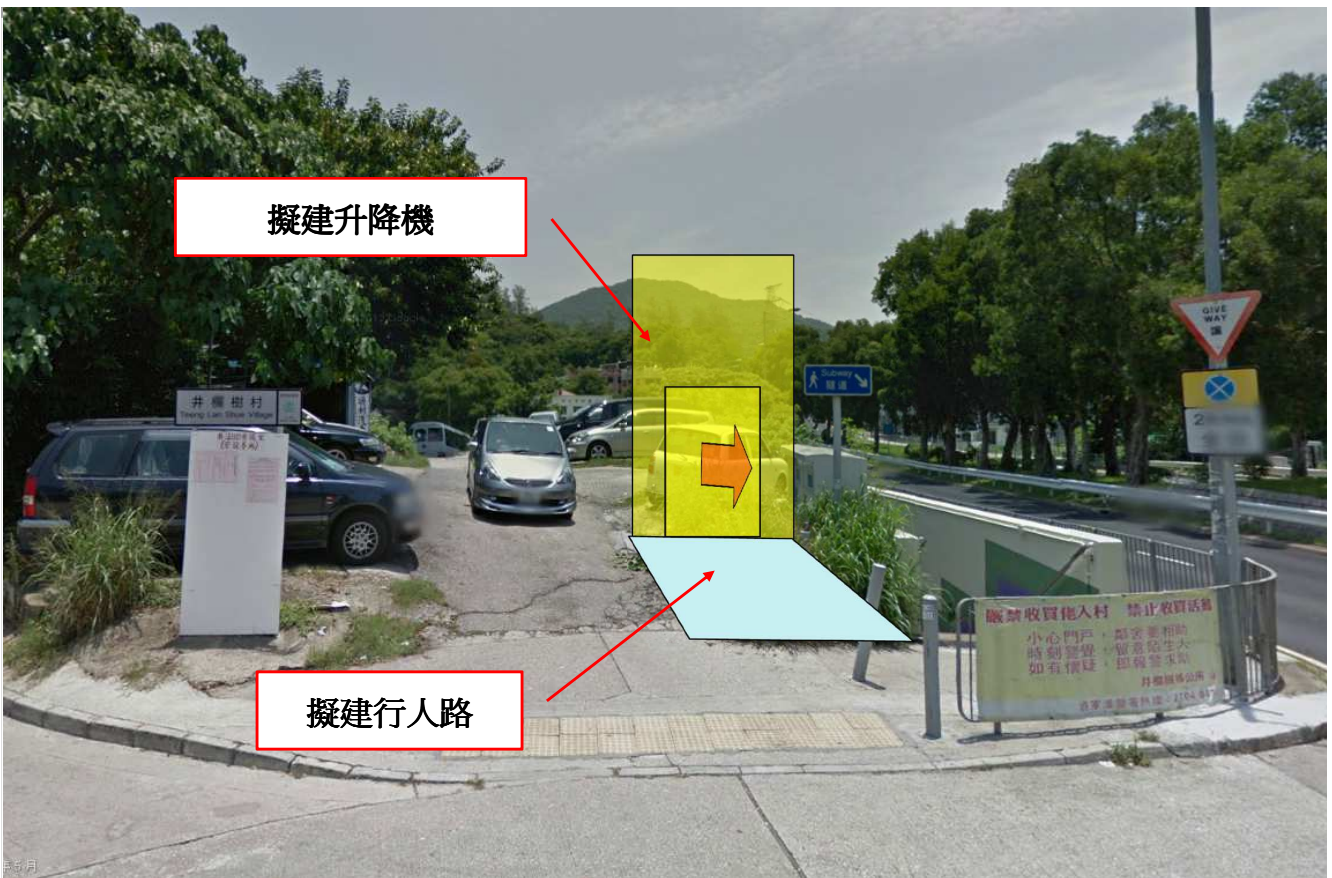
橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道 (結構編號: NS98) 加建升降機工程

附件一





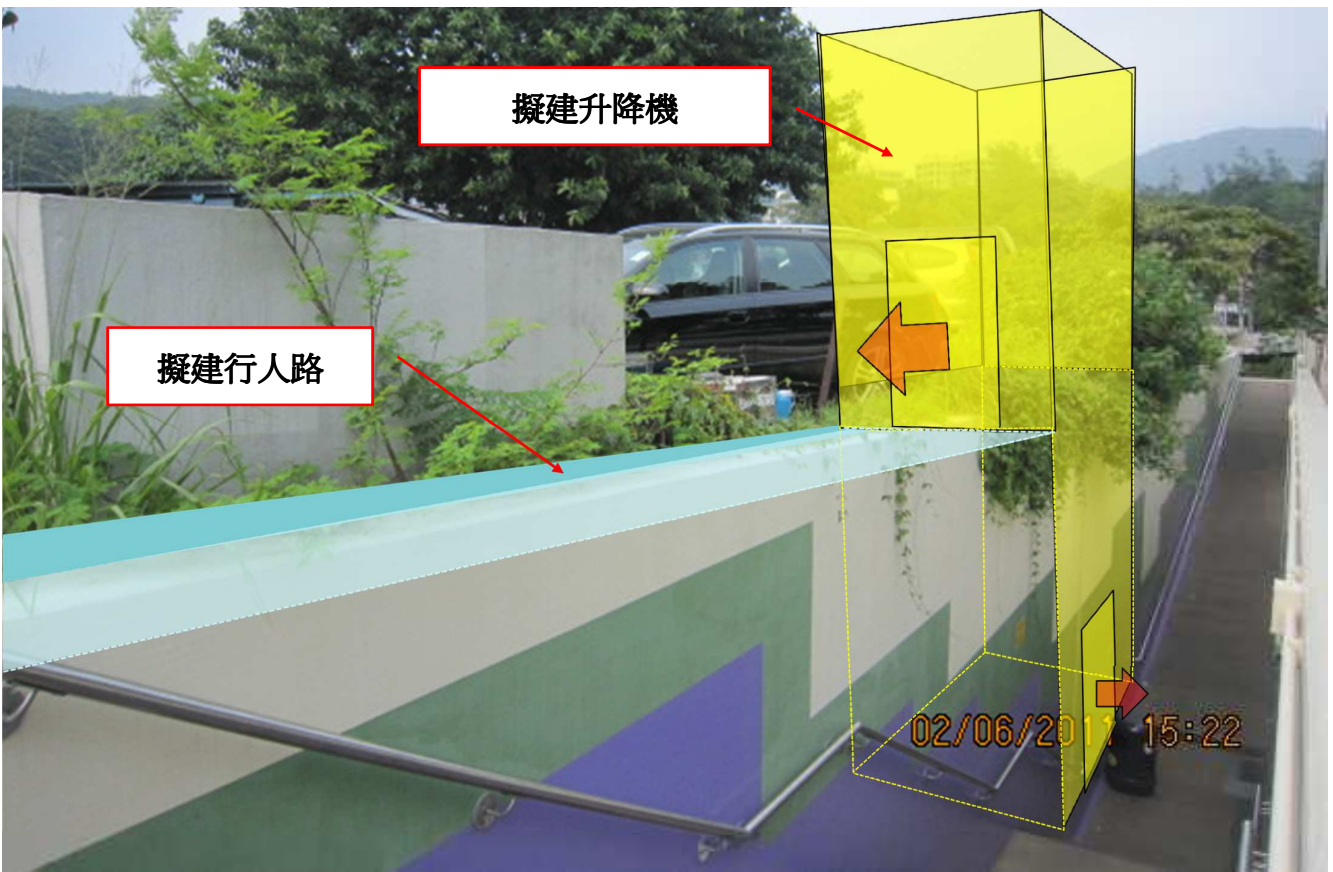
橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道(結構編號：NS98)  
出口A的現場情況 - 附件二



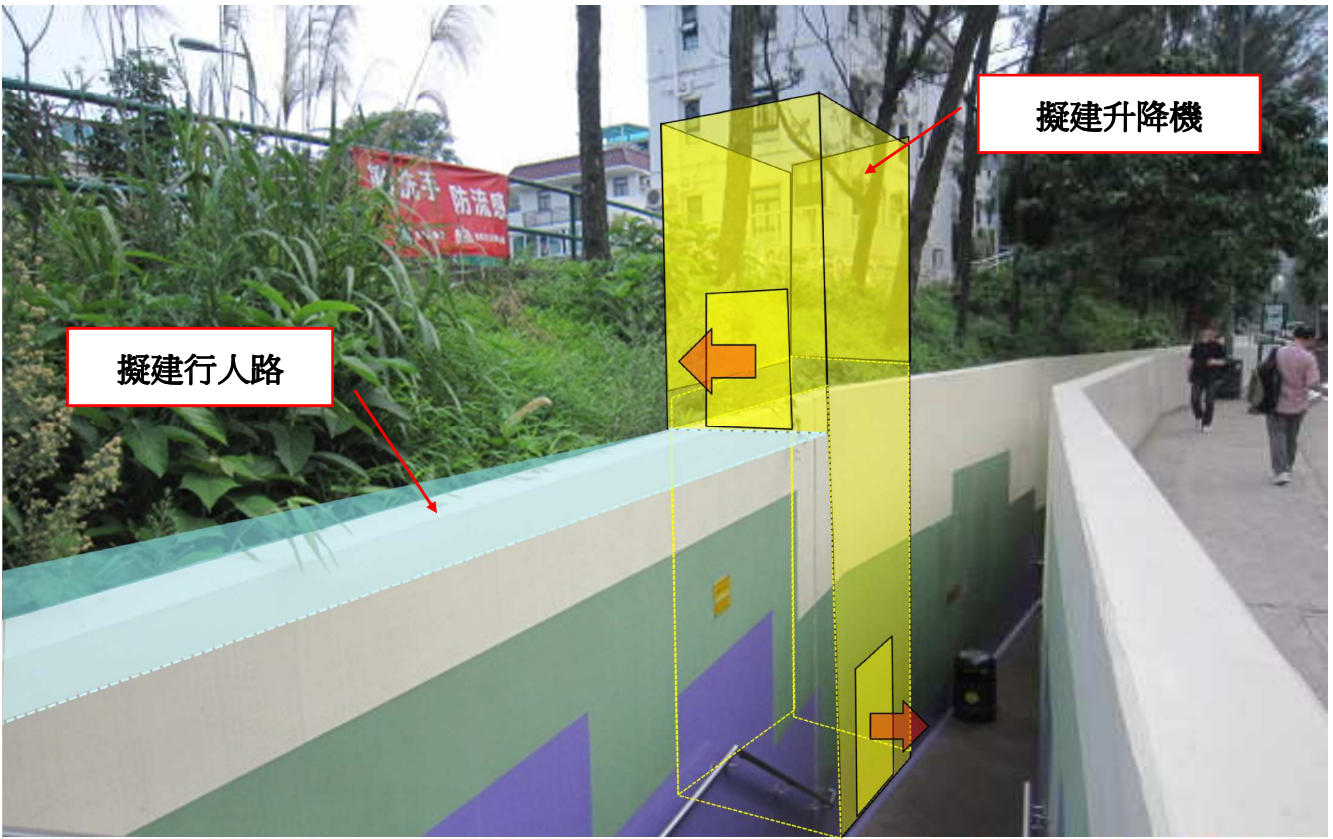
擬建升降機

擬建行人路

橫跨清水灣道近井欄樹的行人隧道(結構編號：NS98)  
出口A的擬建升降機位置 - 附件二







擬建行人路

擬建升降機